

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๘๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ ๙๗๕๒
วันที่ ๙ กค ๕๖ เวลา ๙๔๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖

เรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี เรื่องที่ ๒
อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๑๖๒๐๙ ลงวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเรื่อง รายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณารายงานผลการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ดังกล่าวแล้ว มีความเห็น ดังนี้

จัดเข้าวาระ - ๙ ก.ค. ๒๕๕๖

๑. กรณีของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เห็นชอบตามที่คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะเสนอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินการเบิกจ่ายเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ วงดุติ ๒ จำนวน ๑๘๖.๑๕ ล้านบาท เพื่อให้สอดคล้องกับผลการประเมินค่าตัวชีวิตในบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓

๒. กรณีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

กรณีให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพส่งคืนเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๓ ให้กระทรวงการคลัง จำนวน ๑๒๘.๒๕ ล้านบาท นั้น โดยที่ปัจจุบันองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพประสบปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงินเพราะไม่ได้รับเงินชดเชยจากมาตรการรถเมล์ฟรีตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ จนถึงปัจจุบัน ดังนั้น จึงขอชะลอการส่งเงินคืนคลังออกไปก่อน และเมื่อได้รับเงินชดเชยจากมาตรการรถเมล์ฟรีและมีสภาพคล่องทางการเงิน จะดำเนินการทยอยส่งเงินคืนคลังต่อไป

๓. ข้อเสนอเพิ่มเติมของคณะอนุกรรมการพิจารณาเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจสาขาขนส่งทางบก

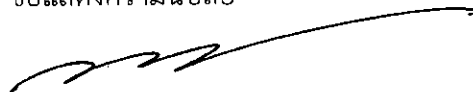
กรณีขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับข้อเสนอเพิ่มเติมของคณะอนุกรรมการฯ ไปดำเนินการเกี่ยวกับการปรับปรุงระบบการปันส่วนต้นทุนให้ใกล้เคียงกับข้อเท็จจริง การเร่งรัดการดำเนินงานก่อสร้างและซ่อมบำรุงโครงสร้างพื้นฐาน การจัดทำแนวทางการปรับปรุงผลการดำเนินงาน

/การให้บริการ...

การให้บริการสาธารณะสำหรับตัวชี้วัดที่ไม่ผ่านเกณฑ์ค่าเป้าหมาย การปรับโครงสร้างอัตราค่าโดยสารเชิงสังคม และเชิงพาณิชย์ และการศึกษาต้นทุนต่อหน่วยในการให้บริการที่มีประสิทธิภาพ ฯลฯ นั้น กระทรวงคมนาคม จะได้มอบหมายให้ทั้งสองหน่วยงานรายงานผลการดำเนินงานตามข้อสังเกตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม