



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : สร407 *สร*
รับที่ : สร030/56 *120*
วันที่ : 06 มิ.ย. 56 เวลา : 13:50

ที่ คค (ปคร) ๐๓๐๒/๑๕๓

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

- ๕ มิ.ย. ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลศิลาแลง อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๗๐ ชุด
๒. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท ปข.๑๐๒๑ จำนวน ๑ เล่ม
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทเพื่อนำเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลศิลาแลง อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ พ.ศ. เพื่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท ปข.๑๐๒๑ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา เนื่องจากเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้าง สะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท ปข.๑๐๒๑ ในท้องที่ตำบลศิลาแลง อำเภอสามร้อยยอด จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุการชนกันของรถยนต์และรถไฟ บริเวณจุดตัดระหว่างถนนของกรมทางหลวงชนบทกับทางรถไฟ ทำให้การเดินทางผ่านจุดตัดดังกล่าวมีความปลอดภัยและยังเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟสายดังกล่าวตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท ปข.๑๐๒๑ จำเป็นต้องได้มาซึ่ง อสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

/จึงจำเป็น...