

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑ ๙๕๓



ว.ก.
ในที่
ว.ก.
ว.ก.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส7169
รับที่ : ส4232/56
วันที่ : 29 มี.ค. 56 เวลา : 10:08

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง แผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ ๗๒๐๐ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรยืนยันความเห็นของสำนักงานฯ เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบหลักการแผนแม่บทสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นกรอบในการพัฒนาโครงข่ายสะพานเชื่อมโยงระหว่างสองฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งจะช่วยรองรับปริมาณการเดินทางที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต และเสริมโครงข่ายทางถนนที่มีอยู่เดิมให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น อย่างไรก็ตาม ยังมีบางโครงการที่มีประเด็นปัญหาการยอมรับของประชาชนในพื้นที่ ซึ่งในการดำเนินการจำเป็นต้องพิจารณาอย่างรอบคอบ โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อชุมชนในด้านต่าง ๆ และให้ความสำคัญในการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ ในการดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานตามแผนแม่บทดังกล่าว เห็นควรให้หน่วยงานเจ้าของโครงการดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนและการจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒. นอกจากนี้ เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เห็นควรให้หน่วยงานเจ้าของโครงการให้ความสำคัญกับการบูรณาการแผนงาน/โครงการในพื้นที่ร่วมกัน เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนตามแนวสายทาง และเพื่อการลงทุนของภาครัฐเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ โดยการออกแบบสถาปัตยกรรมและวิศวกรรมของสะพานควรพิจารณาให้มีความสอดคล้องกับสภาพพื้นที่และมีเอกลักษณ์ เพื่อให้สามารถพัฒนาพื้นที่โดยรอบโครงการเป็นแหล่งท่องเที่ยวหรือพื้นที่สันทนาการของประชาชนแห่งใหม่ของกรุงเทพมหานคร ตลอดจนการกำหนดรูปแบบทางวิศวกรรมของสะพานที่จะช่วยลดการกีดขวางลำน้ำเพื่อสนับสนุนการขนส่งทางน้ำภายในประเทศต่อไป

/ จึงเรียนมา ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Danucha@nesdb.go.th