

ด่วนที่สุด
ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/๑๒๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส9349
รับที่ : ๘7724/56
วันที่ : 31 พ.ค. 56 เวลา: 15:42

สคต 1/138
31 พค 56
16.30 น.

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารจัดการ และการบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างอิง
๑. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/๒๓๘ ลงวันที่ ๒๕ กันยายน ๒๕๕๕
 ๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๖๗๕ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
 ๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๘๔๘ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๓
 ๔. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/๒๖๔ ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๓
 ๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๑๕๖ ลงวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๕
 ๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๒๑๑๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔
 ๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๗๓๙๘ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๕
 ๘. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๓๙๖ ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕
 ๙. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๔๑๘๗ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕
 ๑๐. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๙๗๙๓ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. เอกสารสรุปย่อ ผลการพิจารณาของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องที่มีต่อความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๘๐๔.๔/๓๒๐๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๕
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/๙๖ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕
 ๔. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๗/๓๑๒๙ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕
 ๕. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๗/๓๑๓๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕
 ๖. สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๔๐๖/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๕๖

/ตามหนังสือ...

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบผลการพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่องดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง เนื่องจากมีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรีท่านใหม่ โดยหากเห็นควรยืนยันตามข้อมูลเดิมหรือจะแก้ไขเพิ่มเติมประการใด ขอให้แจ้งไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็นว่า การนำเสนอผลการพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และความคืบหน้าการดำเนินการฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการจัดการโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป มีความจำเป็นเนื่องจากเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้กระทรวงคมนาคมแจ้งผลการพิจารณา โดยนายกรัฐมนตรีได้มอบให้กระทรวงคมนาคมเป็นหน่วยงานหลักพิจารณาร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและให้เชิญสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเข้าร่วมพิจารณาด้วย ก่อนจัดทำผลการพิจารณาให้เลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๓

๑.๒ กระทรวงคมนาคมพิจารณาตามข้อ ๑.๑ แล้ว มีความเห็นว่า เรื่องดังกล่าวมีผลกระทบต่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงานจึงได้มีหนังสือแจ้งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อขอขยายระยะเวลาในการแจ้งผลการพิจารณาออกไปก่อน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๔

๑.๓ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมแจ้งผลการพิจารณาประเด็นความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติดังกล่าวโดยด่วน เนื่องจากระยะเวลาได้ล่วงเลยมานานพอสมควร เพื่อจะได้รายงานให้คณะรัฐมนตรีทราบต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๕

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อรายงานผลการพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และความคืบหน้าการดำเนินการฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการจัดการโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล

๓. สารสำคัญ

๓.๑ ผลการพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

กระทรวงคมนาคมได้จัดให้มีการประชุมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ประกอบด้วย สภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กรมการขนส่งทางบก และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพแล้ว เมื่อวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ซึ่งมีผลการพิจารณารายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๓.๒ ความคืบหน้าการดำเนินการฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและการจัดการโดยการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล

๓.๒.๑ การปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑) คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๕๔ ให้กระทรวงคมนาคม และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพรับความเห็นและข้อสังเกตของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาประกอบการดำเนินการจัดทำแผนปรับปรุงการบริหารจัดการระบบขนส่งมวลชนให้แล้วเสร็จ และนำเสนอ ครม. ต่อไปภายใน ๖๐ วัน รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๖

๒) หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๗๓๙๘ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๕ แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) เร่งดำเนินการเกี่ยวกับแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยเร็วต่อไป โดยแผนฟื้นฟูดังกล่าวอาจแบ่งออกเป็นระยะ (Phase) และให้มีการวิเคราะห์เปรียบเทียบความเหมาะสมคุ้มค่าของทางเลือกในการลงทุนทั้งในระยะสั้นและระยะยาวให้ชัดเจนและครอบคลุมค่าใช้จ่ายทั้งหมด เช่น กรณีการเช่า การซื้อ และการให้เอกชนเข้ามาดำเนินการรถประจำทาง (outsource) เป็นต้น ทั้งนี้ หากการดำเนินการตามแผนเรื่องใดมีความจำเป็นเร่งด่วนและมีผลกระทบต่อประชาชนโดยตรง ให้กระทรวงคมนาคมนำเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาเป็นการเฉพาะเรื่องก่อนได้ รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๗

๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ดำเนินการจัดทำแผนฟื้นฟูกิจการ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในคราวประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ ดังกล่าว และได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูฯ ซึ่งกระทรวงคมนาคมมีข้อเสนอแนะและข้อสังเกตที่ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพปรับปรุง/แก้ไข/เพิ่มเติมข้อมูลในแผนฟื้นฟูฯ ใหม่อีกครั้ง และคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ในคราวประชุม ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๕ มีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ ฉบับปรับปรุง องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงได้มีหนังสือ ส่วนที่ ๕๑๔/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๕ นำเสนอกระทรวงคมนาคม เพื่อพิจารณาแผนฟื้นฟูฯ ฉบับปรับปรุงดังกล่าว ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ส่วนที่ ๐๘๐๔.๔/๓๒๐๘ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๕ เสนอแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพให้คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ เพื่อพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบต่อไป รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓.๒.๒ การจัดการรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดทำโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถยนต์โดยสารคันเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๒/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒ ธันวาคม ๒๕๕๔ มีมติเห็นชอบโครงการจัดซื้อรถยนต์โดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๑๘๓ คัน และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้นำเสนอกระทรวงคมนาคม ตามหนังสือที่ ขสมก. ๒๑๖๒/๑๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงเลขาธิการคณะรัฐมนตรี และส่งให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อพิจารณาความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๕๕

๒) สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้นำโครงการจัดการรถยนต์โดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเรียบร้อยแล้ว เมื่อวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ซึ่งมีมติว่า เนื่องจากโครงการจัดการรถยนต์โดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ที่เสนอเป็นเพียงส่วนหนึ่งของยุทธศาสตร์การลดค่าใช้จ่ายขององค์กรภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเท่านั้น เห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดทำแผนปฏิบัติการที่ชัดเจน รวมทั้งวงเงินลงทุนของแผนงาน/โครงการต่างๆ ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและนำเสนอพร้อมกับแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อให้กระทรวงคมนาคมนำเสนอคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป โดยเมื่อคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจพิจารณาให้ความเห็นชอบแผนฟื้นฟูฯ ดังกล่าวแล้ว เห็นควรให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพนำเสนอโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๘

๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้ดำเนินการปรับปรุงโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คันแล้ว และได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมตามหนังสือด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๕๗๕/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๕ ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๔/๙๖ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เสนอโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบรายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔) สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งคำสั่งรองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรีมีคำสั่งให้กระทรวงคมนาคม (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ) นำเรื่องดังกล่าวเสนอคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจพิจารณาพร้อมกับแผนฟื้นฟูกิจการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพก่อน แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๙

๓.๒.๓ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๐๓/๓๑๒๙ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ และหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕.๐๓/๓๑๓๐ ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ นำเสนอผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ และครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ ให้เลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยมีมติเกี่ยวกับแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการจัดการรถยนต์โดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

/๑) การประชุม...

๑) การประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๕ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ คือ ลดรายจ่าย เพิ่มรายได้ และเพิ่มประสิทธิภาพการดำเนินงาน โดยให้ตั้งคณะอนุกรรมการ ๒ คณะ ประกอบด้วย

๑.๑) คณะอนุกรรมการเพื่อศึกษาความชัดเจนเกี่ยวกับแผนฟื้นฟู กิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อศึกษาความชัดเจนเกี่ยวกับการดำเนินงานตามแผนฟื้นฟูฯ แล้วนำเสนอ ผลการพิจารณาต่อคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจในการประชุมครั้งต่อไป

๑.๒) คณะอนุกรรมการนโยบายการจัดการโดยการใช้ก๊าซธรรมชาติ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในการจัดการโดยสารถะหว่างการซื้อและการเช่า แล้วนำเสนอผลการพิจารณาต่อคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจในการประชุมครั้งต่อไป

๒) การประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ที่ประชุมได้มีมติเห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการจัดการโดยการใช้ก๊าซธรรมชาติขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามผลการพิจารณาของ คณะอนุกรรมการฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณพิจารณา แหล่งเงินที่จะใช้ดำเนินการให้มีความเหมาะสม โดยคำนึงถึงกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง ความเหมาะสมต่อวินัย การเงินการคลัง และแนวทางปฏิบัติที่ผ่านมา

๓.๒.๔ ผลการพิจารณาของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)

ในคราวประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ ที่ประชุมมีมติเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน และให้รับประเด็นและข้อสังเกต ของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ไปประกอบการพิจารณา ดำเนินการ ดังนี้

๑) ประสานกระทรวงอุตสาหกรรมเพื่อพิจารณาแนวทางการจัดซื้อ จัดหาที่จะสามารถส่งเสริมและสนับสนุนให้ผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมต่อรถโดยสารในประเทศ รวมถึง ผู้ประกอบการผลิตชิ้นส่วนภายในประเทศทุกรายที่สนใจสามารถเข้าร่วมการประกวดราคาได้ ทั้งนี้ จะต้องให้ความสำคัญ ในเรื่องของการกำหนดคุณสมบัติของรถโดยสารที่จะจัดหาให้สามารถมีคุณภาพที่น่าเชื่อถือได้ และมีอายุการใช้งาน ของรถที่เหมาะสม เพื่อให้การจัดซื้อจัดหารถโดยสารดังกล่าวมีความโปร่งใสและตรวจสอบได้

๒) พิจารณาแต่งตั้งผู้แทนที่มีความเชี่ยวชาญในด้านเทคนิค และใน ภาคอุตสาหกรรมรถยนต์โดยสารเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการในการจัดการโดยสารถะ เพื่อให้การจัดซื้อจัดหารถโดยสาร ดังกล่าวมีความโปร่งใสและตรวจสอบได้ในทุกขั้นตอน

๓) ประสานกับกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาแนวทางการดำเนินงาน ในรายละเอียดของแผนงานต่างๆ ภายใต้แผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ โดยเฉพาะการแก้ไข ปัญหาหนี้สิน เพื่อให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสามารถดำเนินการต่อไปได้ นอกจากนี้ ควรพิจารณาปรับรูปแบบ การให้บริการรถโดยสารสาธารณะโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายให้เหมาะสม โดยอาจกำหนดประชาชนกลุ่มเป้าหมาย ที่ควรได้รับบริการดังกล่าวที่ชัดเจน เช่น กลุ่มผู้สูงอายุ เป็นต้น

/๔) จัดทำ...

๔) จัดทำตัวชี้วัดผลการดำเนินโครงการ โดยเฉพาะการประหยัดค่าใช้จ่ายจากการดำเนินโครงการ เช่น ค่าใช้จ่ายเชื้อเพลิง ค่าใช้จ่ายซ่อมบำรุง เป็นต้น และปริมาณผู้โดยสารเพื่อใช้ในการติดตามและประเมินผลการดำเนินโครงการ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ , ๕ และ ๖

๓.๓ สถานะปัจจุบัน

๓.๓.๑ กระทรวงคมนาคมโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้นำประเด็นข้อคิดเห็นและข้อสังเกตของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ และคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ที่ผ่านมา ไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการนำเสนอโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล ซึ่งสัมพันธ์เกี่ยวข้องกับแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ต่อคณะรัฐมนตรีตามลำดับขั้นตอนด้วยแล้ว ในท้ายที่สุดคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เกี่ยวกับโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ดังนี้

๑) อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองฯ เสนอ โดยเห็นชอบให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ วงเงินรวม ๑๓,๑๖๒.๒๐ ล้านบาท รวมทั้งให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินในวงเงิน ๑๓,๑๖๒.๒๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้หรือจัดหาเงินกู้ให้ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้ต่อ และให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายในการชำระคืนต้นเงินกู้ ค่าดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมต่างๆ ในการกู้เงิน ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒) ให้กระทรวงคมนาคมรับไปศึกษาถึงความเหมาะสมคุ้มค่าในกรณี ที่หากมีการปรับเปลี่ยนหรือเพิ่มเติมการจัดซื้อรถโดยสารธรรมดาไปเป็นรถโดยสารปรับอากาศ รวมถึงการจัดระบบเส้นทางเดินรถ การปรับอัตราค่าโดยสาร การเปลี่ยนแปลงเทคโนโลยีด้านพลังงานทางเลือกที่ใช้กับรถโดยสาร โดยคำนึงถึงประโยชน์ที่จะเกิดขึ้นต่อการให้บริการ การยกระดับคุณภาพชีวิตของผู้โดยสารที่มีรายได้น้อย การมุ่งใจให้มีการใช้รถโดยสารสาธารณะมากยิ่งขึ้น การประหยัดพลังงาน รวมทั้งการลดปัญหาการจราจรและลดมลภาวะของสิ่งแวดล้อม และให้รายงานผลการศึกษาต่อคณะรัฐมนตรีด้วย โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องเปลี่ยนแปลงการจัดซื้อรถโดยสารตามโครงการดังกล่าวไปจากที่ได้อนุมัติไว้ตามข้อ ๑) ให้กระทรวงคมนาคมเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอีกครั้งหนึ่ง

รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑๐

๓.๓.๒ ขณะนี้ (ณ วันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖) กระทรวงคมนาคมโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพอยู่ระหว่างเตรียมการพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการซึ่งประกอบด้วย ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง สำหรับร่วมพิจารณาจัดทำรายละเอียดขอบเขตการดำเนินงานและเอกสารประกวดราคา (Terms of Reference: TOR) ในการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) เป็นเชื้อเพลิง โดยจะมีการรับฟังความคิดเห็นจากทุกฝ่ายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีความโปร่งใสและเกิดประโยชน์สูงสุด

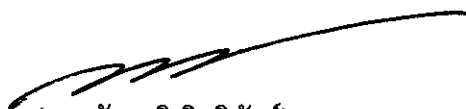
/๔. ข้อเสนอ...

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอผลการพิจารณาความเห็นและข้อเสนอแนะของสภาที่ปรึกษาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เรื่อง การปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ผนวกกับความคืบหน้าการดำเนินการฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการจัดหาโดยการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล และสาระสำคัญของมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ ซึ่งเห็นชอบโครงการจัดซื้อรถโดยสารที่ใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของแผนฟื้นฟูกิจการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ มาเพื่อสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๕๑

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๕๘๕