

ด่วนที่สุด
ที่ กค ๐๘๐๗.๑/ ๑๖๕๑



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส9354
รับที่ : ๕8424/56
วันที่ : 14 มิ.ย. 56 เวลา : 14:25

สคค 1/32.2
14 มิ.ย. 56
14.504.

๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๐๗๕ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปี
งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นว่า งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening)
ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) เป็นส่วนหนึ่งของ
โครงการสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลที่มอบหมายให้ รฟท. เร่งดำเนินงานปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัยให้
เป็นไปตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของ รฟท. ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ ซึ่งคณะรัฐมนตรี
ได้มีมติอนุมัติแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานดังกล่าว เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ ทั้งนี้ เพื่อเพิ่มความปลอดภัย
ในการให้บริการเดินรถ ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ และเพิ่มความแข็งแรงมั่นคงของโครงสร้างทางให้สามารถเดินรถ
ได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ประกอบกับ รฟท. ได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๖ สำหรับรายการดังกล่าวแล้ว วงเงิน ๒,๘๒๒ ล้านบาท ในหมวดรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๕๖ ดังนั้น จึงเห็นสมควรอนุมัติให้ รฟท. ก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการงานเสริม
ความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก
ตามที่ รฟท. เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑
โทร. ๐ ๒๒๔๘ ๕๘๘๐-๔ ต่อ ๖๖๑๒
โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๔๘๐๗