

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๗๒๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส9354

รับที่ : ๕7746/56

วันที่ : 03 มิ.ย. 56 เวลา : 10:34

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

วัด 1/132

3 มิ.ย. 56

11.10 น.

๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ.๑/๗๔๓/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๕๖
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ ๐๒๐๘/๕๒๒๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑๓) เรื่องที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้เสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม และเหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ อนุมัติให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่น ก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณรายการก่อนผูกพันใหม่ที่มีวงเงินรวมไม่เกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท จำนวน ๑,๐๒๙ รายการ สำหรับรายการก่อนผูกพันรายการใหม่ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท ขึ้นไป จำนวน ๑๘ รายการ เห็นสมควรให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อนผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณีๆ ไปอีกครั้ง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ซึ่งเป็นรายการก่อนผูกพันข้ามปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ รายการใหม่ที่มีวงเงินตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาท จำนวน ๑ รายการ คือ งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก วงเงินรวม ๒,๘๒๒ ล้านบาท แบ่งเป็นงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๕๖๔.๔๐๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑,๑๒๘.๘๐๐๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ จำนวน ๑,๑๒๘.๘๐๐๐ ล้านบาท (เมื่อรวมเงินสำรองเผื่อเหลือเผื่อขาดอีก ๒๘๒.๒๐๐๐ ล้านบาท จะมีวงเงินภาระผูกพันรวม ๓,๑๐๔.๒๐๐๐ ล้านบาท) รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

/๒. ความเร่งด่วน ...

๒. ความเร่งด่วนของเรื่อง

งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก ของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นงานสำคัญตามนโยบายของรัฐบาลที่จะปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานทางรถไฟให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากล โดยมีความพร้อมที่จะลงนามในสัญญาจ้างเมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการครบถ้วนตามระเบียบการก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ดังนั้น เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๖ ก่อนการรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

๓. สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดหาผู้รับเหมาดำเนินการงานดังกล่าวแล้ว โดยผู้เสนอราคาต่ำสุดได้เสนอราคาค่าจ้างดำเนินการ เป็นเงินจำนวน ๒,๘๐๘.๐๐๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗) และมีค่าสิ่งของการรถไฟแห่งประเทศไทยจ่ายให้ผู้รับเหมาคิดเป็นเงิน ๓.๓๐๘๗ ล้านบาท รวมเป็นเงิน ๒,๘๑๑.๓๐๘๗ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๔. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ

๕. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงบประมาณพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๖. ข้อเสนอของส่วนราชการ

อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยก่อก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า-สุดสะพานคลองลึก ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑