

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๒๗

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๔ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๔๐๗๕
ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๖

๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๑๔๐๕๕ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตการให้บริการระบบขนส่งผู้โดยสารและสินค้า งบลงทุน สิ่งก่อสร้าง งานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า - สุดสะพานคลองลึก ในวงเงิน ๒,๘๑๑,๓๐๘,๗๐๐ บาท ตามผลการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ วงเงิน ๒,๘๐๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ ๗) และค่าสิ่งของที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจ่ายให้กับผู้รับจ้างอีก จำนวน ๓,๓๐๘,๗๐๐ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ รายการงานเสริมความมั่นคงโครงสร้างทาง (Track Strengthening) ระหว่างสถานีชุมทางคลองสิบเก้า - สุดสะพานคลองลึก ในวงเงิน ๒,๘๑๑,๓๐๘,๗๐๐ บาท (สองพันแปดร้อยสิบเอ็ดล้านสามแสนแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๕๖๔,๔๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าร้อยหกสิบล้านสี่แสนบาทถ้วน) ส่วนที่เหลือ จำนวน ๒,๒๔๖,๙๐๘,๗๐๐ บาท (สองพันสองร้อยสี่สิบล้านเก้าแสนแปดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน) ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ -

/พ.ศ. ๒๕๕๕ ...

พ.ศ. ๒๕๕๙ ทั้งนี้ สำนักงานประมาณได้เห็นชอบความเหมาะสมของราคางานดังกล่าวแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๘๘๒

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒