

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๓๕๒๑



ส.ก. 2/188
วันที่ 9 มิ.ย.
กบ. 15.154

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส9429
รับที่ : ๘8093/56
วันที่ : 07 มิ.ย. 56 เวลา : 15:06

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๗ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (IMT-GT)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกเรียนรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๐๔/๓๓๒๑ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ด้วย สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: IMT-GT) ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) ในการเสนอเรื่องดังกล่าวแล้ว (รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๑.๑ เรื่องที่จะเสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดไว้ในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศหรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย

๑.๒ ภายหลังการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖ ณ กรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน บรูไนดารุสซาลาม รัฐมนตรี IMT-GT และรัฐมนตรีกระทรวงที่เกี่ยวข้องในการดำเนินงานตามกรอบแผนงาน IMT-GT ของประเทศสมาชิก จะต้องนำข้อสั่งการของผู้นำสามประเทศที่มีต่อรายงานของรัฐมนตรีกรอบแผนงาน IMT-GT และในแถลงการณ์ร่วมตามรายงานผลการประชุม โดยเฉพาะในการขับเคลื่อนในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแผนดำเนินงานระยะห้าปีต่อไป (IMT-GT Implementation Blueprint: IB) ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ ตามแผนหมุนเวียนรอบที่สอง (ปี ๒๕๕๖-๒๕๕๗) ไปดำเนินการ พร้อมทั้งรับข้อเสนอแนะของธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และอาเซียนในฐานะหุ้นส่วนการพัฒนาไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ โดยเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี

๒. เรื่องเดิม

๒.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เห็นชอบร่างแถลงการณ์ร่วมการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗ แผนงาน IMT-GT และเห็นชอบให้ สศช. สามารถปรับปรุงถ้อยคำในแถลงการณ์ร่วมฯ ได้ในกรณีที่มีใช้การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ โดยไม่ต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อให้ความเห็นชอบอีก และได้เห็นชอบให้กระทรวงการต่างประเทศออกหนังสือมอบอำนาจเต็มให้แก่รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี (นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล) ในฐานะรัฐมนตรีประจำกรอบแผนงาน IMT-GT ของไทย เป็นผู้ลงนามในร่างความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (Draft Establishment Agreement of Centre for Indonesia-Malaysia-Thailand Growth Triangle: CIMT) กับได้เห็นชอบการเสนอชื่อนายไพโรจน์ โพธิวงศ์ เป็นผู้อำนวยการศูนย์ CIMT ต่อที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗

แผนงาน IMT-GT ในรอบการดำรงตำแหน่งของฝ่ายไทย ระยะห้าปี (ปี ๒๕๕๖-๒๕๖๐) โดยเริ่มเข้าศึกษาและทดลองงานได้ทันทีเมื่อมีการลงนามการจัดตั้งศูนย์

๒.๒ มาเลเซียได้เป็นเจ้าภาพจัดการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗ แผนงาน IMT-GT เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๑๕.๐๐-๑๖.๐๐ น. ณ Prime Minister Office Building กรุงบันดาร์เสรีเบกาวัน บรูไนดารุสซาลาม ในโอกาสการประชุมสุดยอดอาเซียน ครั้งที่ ๒๒ โดยในการประชุมดังกล่าวมีผู้นำประเทศที่เข้าร่วมประชุม ได้แก่ ดันซรี อาบู ซาฮาร์ อูจิง ประธานวุฒิสภาปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้แทนพิเศษของนายกรัฐมนตรีมาเลเซียและเป็นประธานที่ประชุม ดร. ชูซิโล บัมบัง ยูโตโยโน ประธานาธิบดีอินโดนีเซีย และนางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร นายกรัฐมนตรีไทย โดยมีรัฐมนตรี IMT-GT ที่เข้าร่วมประชุม ได้แก่ ดาโต๊ะ ดร. ราฮามัต บิวิ ยูซอพ เลขาธิการสำนักงานวางแผนเศรษฐกิจ มาเลเซีย ปฏิบัติหน้าที่ในฐานะผู้แทนพิเศษรัฐมนตรีกรอบแผนงาน IMT-GT ของมาเลเซีย นายฮัตตา รายาชา รัฐมนตรีกระทรวงประสานกิจการเศรษฐกิจในฐานะรัฐมนตรีกรอบแผนงาน IMT-GT ของอินโดนีเซีย และนายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี ปฏิบัติหน้าที่รัฐมนตรีประจำกรอบแผนงาน IMT-GT ของไทย พร้อมกันนี้ นายบินดู โลฮานี รองประธานธนาคารพัฒนาเอเชีย (ADB) และนายเล เลื่อง มินห์ เลขาธิการอาเซียน ได้เข้าร่วมประชุม

๒.๓ ภายหลังการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗ แผนงาน IMT-GT ซึ่งที่ประชุมได้เห็นชอบตามข้อเสนอของไทยที่เสนอให้นายไพโรจน์ โพธิวงศ์ เป็นผู้อำนวยการ CIMT ในรอบการดำรงตำแหน่งของฝ่ายไทยโดยได้มีพิธีลงนามความตกลงว่าด้วยการจัดตั้ง CIMT เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖ ระหว่างเวลา ๑๖.๑๕-๑๖.๔๕ น. ณ Prime Minister Office ต่อเนื่องกันกับการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗

๓. สารสำคัญ

ที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗ แผนงาน IMT-GT ได้เห็นชอบ มีประเด็นหารือและมีข้อสั่งการร่วมกันในเรื่องต่างๆ ดังต่อไปนี้

๓.๑ เห็นชอบรายงานความก้าวหน้าการดำเนินการแผนงาน IMT-GT ระหว่างปี ๒๕๕๕-๒๕๕๖ ตามที่ผู้แทนพิเศษของรัฐมนตรีกรอบแผนงาน IMT-GT ของมาเลเซียเสนอ ซึ่งมีสาระสำคัญดังนี้

๓.๑.๑ ภาพรวมความก้าวหน้าของแผนงาน IMT-GT โดยวิเคราะห์จากฐานข้อมูลด้านการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว ที่ได้จัดทำแล้วเสร็จ ซึ่งได้แสดงถึงการขยายตัวอย่างมาก โดยเฉพาะด้านการค้าระหว่างกันในอนุภูมิภาค

๓.๑.๒ การจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) ซึ่งมีความพร้อมในการลงนามความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์แล้ว โดยศูนย์จะตั้งอยู่ที่มาเลเซียและได้รับการสนับสนุนงบประมาณรายปีจากสามประเทศสมาชิกอย่างเท่าเทียมกัน และความตกลงจะมีผลบังคับใช้หลังการลงนามหนังสือสำหรับฝ่ายมาเลเซียและฝ่ายไทย สำหรับฝ่ายอินโดนีเซียจะได้เร่งรัดกระบวนการในการให้สัตยาบันเพื่อให้มีผลบังคับใช้ในฝ่ายอินโดนีเซียโดยเร็วต่อไป และมาเลเซียจะได้เร่งรัดกระบวนการภายในของมาเลเซียในการจัดตั้งเป็นองค์การระหว่างประเทศ โดยที่ประชุมคณะกรรมการที่ปรึกษาของศูนย์ฯ ได้เห็นชอบตามข้อเสนอของไทยในการแต่งตั้งนายไพโรจน์ โพธิวงศ์ เป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ

๓.๑.๓ ความก้าวหน้าการดำเนินงาน ประกอบด้วยโครงการเพื่อความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค ได้แก่ (๑) การเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้าระหว่างประเทศ ระหว่างเมืองมะละกา มาเลเซียและเมืองเปกานบารู อินโดนีเซีย ซึ่งจะเริ่มเปิดใช้ได้ประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ (๒) การพัฒนาด้านศุลกากรบูกิต

กายูธัม รัฐเกดะห์-ด้านศุลกากรสะเดา จังหวัดสงขลา ซึ่งมาเลเซียกำหนดพัฒนาแล้วเสร็จปลายปี ๒๕๕๙ ส่วนไทยอยู่ระหว่างเร่งรัดกระบวนการจัดหาที่ดิน (๓) การก่อสร้างท่าเรือนาเกลือ จังหวัดตรัง กำหนดแล้วเสร็จปี ๒๕๕๗ (๔) การศึกษาความเหมาะสมทางพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา เพื่อเชื่อมโยงภาคใต้ของไทยกับเขตพัฒนาเศรษฐกิจภาคเหนือ (Northern Corridor Economic Region: NCER) ของมาเลเซีย (๕) การก่อสร้างศูนย์กระจายสินค้าคอนเทนเนอร์ทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราช ซึ่งอยู่ระหว่างการปรับปรุงแผนธุรกิจและจัดทำการศึกษาแผนพัฒนาระยะยาว และ (๖) การเร่งขยายบริการการบินระหว่างจุดบินในพื้นที่ IMT-GT ใน ๑๐ เส้นทางใหม่

๓.๑.๔ ความก้าวหน้าข้อเสนอโครงการใหม่จากการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ผ่านมา ได้แก่ (๑) งาน BIMP-EAGA and IMT-GT Business Transformation Leaders' Conference and Consumer Fair ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน-๒ ธันวาคม ๒๕๕๕ ณ เมืองมะละกา มาเลเซีย ซึ่งประสบความสำเร็จและมีกำหนดการจัดงานครั้งที่ ๒ ที่ฟิลิปปินส์ ในปี ๒๕๕๗ (๒) ความริเริ่มในการพัฒนาเมืองสีเขียวซึ่งเสนอโดยที่ประชุมระดับมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัด ครั้งที่ ๙ ที่มะละกา โดย ADB สนับสนุนการศึกษาจัดทำแผนผสมผสานในการพัฒนาเมืองสีเขียวอย่างยั่งยืนสำหรับเมืองมะละกาแล้วเสร็จและอยู่ระหว่างจัดทำแผนสำหรับจังหวัดสงขลาและเมืองเมดาน และจะขยายสู่เมืองอื่นๆในระยะต่อไป (๓) การศึกษาเพื่อจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน โดยมอบหมายให้ ADB ให้การสนับสนุนทางวิชาการ (๔) โครงการโดดเด่นในกรอบ IMT-GT (IMT-GT Signature Projects) ซึ่งจะต้องเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จในปี ๒๕๕๘ ได้แก่ (๑) ความริเริ่มในการพัฒนาเมืองสีเขียว (๒) เขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดนไทย-มาเลเซีย (๓) การเปิดบริการเดินเรือเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าระหว่างคูไม-มะละกา และ (๔) การเปิดสายส่งไฟฟ้าระหว่างประเทศ ระหว่างเมืองมะละกา มาเลเซีย และเมืองเปกัันบารู อินโดนีเซีย ทั้งนี้จะได้จัดตั้งคณะปฏิบัติการปฏิบัติงานพิเศษ (Special Implementation Task Force: SITF) เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการของแต่ละโครงการเพื่อให้มีความก้าวหน้าแล้วเสร็จทันในปี ๒๕๕๘ เพื่อให้เป็นการสนับสนุนการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน

๓.๑.๕ ข้อเสนอแนวทางการดำเนินการที่จะสั่งการและเห็นชอบโดยผู้นำ ได้แก่

๑) มอบหมายมาเลเซียและอินโดนีเซียเร่งรัดติดตามในประเด็นที่จำเป็นต่อเนื่องจากการลงนามความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงาน IMT-GT (CIMT) เพื่อให้มีการจัดตั้งสำนักงานเลขานุการ IMT-GT ที่สามารถดำเนินงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

๒) มอบหมาย ADB สนับสนุนทางวิชาการอย่างต่อเนื่องเพื่อให้มั่นใจได้ถึงคามยั่งยืนต่อเนื่องและการพัฒนาเสริมสร้างฐานข้อมูลของกรอบ IMT-GT

๓) มอบหมาย ADB สนับสนุนการพัฒนารอบแผนงานเมือง IMT-GT สีเขียว เพื่อเป็นกรอบแนวทางให้แก่เมืองต่างๆในอนุภูมิภาคที่จะพยายามพัฒนาไปสู่การเป็นเมืองที่ยั่งยืน

๔) มอบหมาย ADB สนับสนุนการจัดตั้งคณะทำงานพิเศษ (Special Implementation Task Force: SITF) เพื่อขับเคลื่อนการดำเนินการโครงการโดดเด่นของกรอบ IMT-GT (IMT-GT Signature Projects) อย่างเร่งด่วน

๕) มอบหมายเจ้าหน้าที่อาวุโสเสนอประเด็นการพัฒนาด้านกฎระเบียบรองรับความเชื่อมโยงเพื่ออำนวยความสะดวกในการบูรณาการเศรษฐกิจของอนุภูมิภาค IMT-GT

๖) มอบหมายเจ้าหน้าที่อาวุโสดำเนินงานร่วมกับอาเซียนและ ADB ในการแสวงหาความเชื่อมโยงเชิงกลยุทธ์เพื่อให้มั่นใจได้ว่ากรอบแผนงาน IMT-GT ในฐานะที่เป็นส่วนหนึ่งของ ประชาคมอาเซียนสามารถแสดงบทบาทในการเป็นพาหะขับเคลื่อนอาเซียนอย่างเป็นระบบและมี ประสิทธิภาพ

๗) มอบหมาย ADB นำทรัพยากรมาสนับสนุนโครงการลงทุนใน พื้นที่แผนงาน IMT-GT ทั้งจากกลไกทางการเงินต่างๆที่มีอยู่และจากกองทุนโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียน (ASEAN Infrastructure Fund: AIF)

๘) มอบหมายศูนย์ CIMT จัดทำขอบเขตความร่วมมือเพื่อเข้าถึง โอกาสมากยิ่งขึ้นในด้านความร่วมมือกับพันธมิตรการพัฒนาปัจจุบันได้แก่ ญี่ปุ่น และสถาบันวิจัยทาง เศรษฐกิจสำหรับอาเซียนและเอเชียตะวันออก (ERIA) และเพื่อรองรับการขยายความร่วมมือไปสู่พันธมิตรการ พัฒนาที่มีศักยภาพอื่นๆ ในอนุภูมิภาคใกล้เคียง เช่น เอเชียใต้และแปซิฟิก

๓.๒ ประเด็นข้อหารือและข้อสั่งการเพิ่มเติมต่อรายงานของรัฐมนตรีกรอบแผนงาน IMT-GT

๓.๒.๑ ประเด็นที่เสนอโดยประธานาธิบดีอินโดนีเซีย

๑) เพื่อให้มั่นใจได้ถึงความก้าวหน้าในการสนับสนุนการเป็น อนุภูมิภาคการพัฒนาที่สำคัญสู่การเป็นประชาคมอาเซียนในปี ๒๕๕๘ จะต้องเสริมสร้างกรอบความร่วมมือ ปัจจุบันโดยเฉพาะความเชื่อมโยงในพื้นที่ IMT-GT เพื่อนำไปสู่การบูรณาการอย่างกว้างขวางในระดับภูมิภาค ทั้งในด้านโครงสร้างพื้นฐานและกฎระเบียบรองรับความเชื่อมโยง โดยเฉพาะด้านการอำนวยความสะดวกใน การขนส่งและการค้า

๒) ควรให้ความสำคัญลำดับแรกต่อการเสริมสร้างความเชื่อมโยง ตามกรอบแผนดำเนินงานห้าปี (IB) ปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ โดยเฉพาะโครงการเร่งด่วนเพื่อเชื่อมโยงใน อนุภูมิภาค IMT-GT และจะต้องสร้างความเชื่อมโยงทั้งทางภาคพื้นดิน ทางอากาศและทางการขนส่งทางน้ำ เพื่อความเชื่อมโยงทั้งภายในอนุภูมิภาคและกับโลก

๓) มุ่งหวังให้ศูนย์ CIMT มีบทบาทสำคัญในฐานะฝ่ายเลขานุการ ในการส่งเสริมความร่วมมือในอนุภูมิภาค ตลอดจนส่งเสริมการมีส่วนร่วมของภาคีการพัฒนาต่างๆ

๔) เชื่อมั่นว่า ADB จะมีบทบาทสนับสนุนการนำแผนดำเนินงาน ระยะห้าปีสู่การปฏิบัติ และหวังว่าความร่วมมือระหว่าง ADB และ IMT-GT จะพัฒนายิ่งขึ้นในอนาคต

๓.๒.๒ ประเด็นที่เสนอโดยนายกรัฐมนตรีไทย

๑) เน้นย้ำว่าความก้าวหน้าการดำเนินการโครงการเร่งด่วนเพื่อ ความเชื่อมโยงในอนุภูมิภาค IMT-GT ได้ช่วยเสริมสร้างความใกล้ชิดระหว่าง IMT-GT และอาเซียน รวมทั้ง เสริมสร้างความเชื่อมโยงในอาเซียนเองและความเชื่อมโยงกับภายนอก

๒) เน้นย้ำความสำคัญของการเสริมสร้างบทบาทของชุมชนตรี และผู้ว่าราชการจังหวัดในการเป็นแกนกลางเชื่อมโยงระหว่างรัฐบาลส่วนกลางและองค์กรส่วนท้องถิ่น สภาธุรกิจและภาคีการพัฒนาอื่นๆของ IMT-GT รวมทั้งบทบาทของชุมชนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดในการ เป็นผู้เสนอโครงการพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน โครงการบูรณาการเชื่อมโยงเศรษฐกิจข้ามแดน เช่น ทางพิเศษหาดใหญ่-สะเดา การบูรณาการเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน

๓) สนับสนุนการดำเนินการอย่างเป็นรูปธรรมด้านการเชื่อมโยงทางบก เช่น การบูรณาการการพัฒนากระหว่างด้านสะเดาแห่งใหม่กับด้านบูกิตกายูฮิตัมแห่งใหม่ ด้านบ้านประกอบ-ด้านโกตาบุตรา ด้านและสะพานแห่งใหม่ที่ตากใบ-ตุมปัต สะพานสุโงโกลก-รันเตาปันยังแห่งที่สอง การเชื่อมโยงทางการขนส่งทางทะเลระหว่างระนอง-ภูเก็ต-กระบี่-ตรัง-ปีนัง-ปอร์ตกลาง-อาเจห์-เบลาวัน การเชื่อมโยงทางอากาศทั้งโดยสายการบินแห่งชาติและสายการบินเอกชนโดยส่งเสริมการใช้ประโยชน์เสรีภาพที่ห้าโดยอินโดนีเซียและมาเลเซียในการบินในจุดบินในประเทศไทยมากขึ้น

๔) เสนอให้ขยายการเชื่อมโยงสายการผลิตเพื่อเพิ่มมูลค่าในระหว่างอนุภูมิภาค ทั้งการเชื่อมโยงบริเวณชายแดน ณ เขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดน และการเสริมสร้างความเชื่อมโยงตอนใน เช่น โครงการจัดตั้งศูนย์กระจายสินค้าทุ่งสง จังหวัดนครศรีธรรมราชของไทย การเชื่อมโยงเมืองยางระหว่างไทยและมาเลเซีย

๕) เน้นย้ำถึงศักยภาพในการเชื่อมโยงด้านการท่องเที่ยวเส้นทางใหม่ๆที่มีสาระเชื่อมโยงกัน (Thematic Routes) เช่น เชื่อมโยงทางวัฒนธรรม วัฒนธรรม ภาษา ประวัติศาสตร์ และแสดงความผูกพันในการพัฒนาอุตสาหกรรมฮาลาล ซึ่งสนับสนุนโดยการใช้เทคโนโลยีระดับสูงด้านมาตรฐานฮาลาลและการตรวจสอบย้อนหลัง การส่งเสริมตราผลิตภัณฑ์ฮาลาล IMT-GT และการส่งเสริมด้านการตลาดโดยงานนิทรรศการระหว่างประเทศ การสร้างความเชื่อมโยงสายการผลิตเพื่อมูลค่าด้านฮาลาล การส่งเสริมให้ภาคเอกชนร่วมเป็นหุ้นส่วนธุรกิจ ร่วมลงทุนและร่วมผลิต

๖) เน้นย้ำความสำคัญของการใช้แนวทางใหม่ๆ เพื่อรักษาความสามารถในการแข่งขันของผลิตผลเกษตรและเกษตรแปรรูป โดยเฉพาะยางและปาล์มน้ำมัน ในตลาดระหว่างประเทศ โดยใช้ความร่วมมือด้านการยกระดับและควบคุมคุณภาพสินค้า รวมทั้งเปิดโอกาสการเข้าถึงแหล่งวัตถุดิบเกษตรในอนุภูมิภาคเพื่อเสริมสร้างความมั่นคงด้านอาหาร

๗) สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ CIMT อย่างเป็นทางการเพื่อให้มีบทบาทสำคัญในการอำนวยความสะดวกและประสานการนำเข้าหรือเริ่มและโครงการต่างๆสู่การปฏิบัติ โดยไทยได้ดำเนินการตามกระบวนการภายในแล้วเสร็จเพื่อให้สามารถลงนามความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ CIMT แล้ว และหวังที่จะได้รับการสนับสนุนต่อผู้ได้รับการเสนอชื่อเป็นผู้อำนวยการศูนย์ฯ จากไทย

๘) ชื่นชมต่อการสนับสนุนทางวิชาการโดย ADB โดยเฉพาะในโครงการโดดเด่น (Signature Projects) เช่น ขอรืเริ่มเมืองสีเขียว การจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดน การจัดทำฐานข้อมูลด้านการค้า การลงทุนและการท่องเที่ยว และหวังในความสนับสนุนจาก ADB ในการเสริมสร้างสมรรถนะของศูนย์ CIMT และให้ความช่วยเหลือต่อ IMT-GT ด้านอื่นๆต่อไปโดยเฉพาะในด้านความสัมพันธ์ที่เป็นรูปธรรมกับพันธมิตรการพัฒนา ได้แก่ญี่ปุ่น องค์กรวิชาการได้แก่สถาบันวิจัยทางเศรษฐกิจสำหรับอาเซียนและเอเชียตะวันออก และพันธมิตรการพัฒนาใหม่ได้แก่ภูมิภาคเอเชียใต้และแปซิฟิก ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาโดยที่ประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๖ โดยขอมอบหมายให้ศูนย์ CIMT สำรวจแนวทางความร่วมมือที่มีศักยภาพกับทั้งพันธมิตรการพัฒนาในปัจจุบันและที่มีศักยภาพในอนาคต

๓.๒.๓ ประเด็นที่เสนอโดยรองประธาน ADB

๑) ADB มุ่งมั่นที่จะดำเนินงานอย่างใกล้ชิดกับแต่ละรัฐบาลเพื่อให้มั่นใจได้ถึงการขับเคลื่อนโครงการโดดเด่นของ IMT-GT โดย ADB จะให้การสนับสนุนทางวิชาการและการประสานงาน การเคลื่อนย้ายเงินทุนดำเนินการรวมทั้งการใช้กองทุนโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียนและแหล่งเงินทุนภาคเอกชนอื่นๆ มาสนับสนุน ซึ่งรวมถึงความริเริ่มในการพัฒนาเมืองสีเขียว ณ เมืองมะละกา สงขลา

และเมดานซึ่งจะพัฒนาจากกลยุทธ์ไปสู่ความเป็นเมืองสีเขียวอย่างแท้จริง และขยายไปสู่ความเป็นเมืองที่มี
การพัฒนาคุณภาพชีวิตและความเป็นเมืองน่าอยู่

๒) น้อมรับความร่วมมือระหว่างรัฐบาลอินโดนีเซียและรัฐบาล
มาเลเซียในการพัฒนาสายส่งไฟฟ้าระหว่างประเทศระหว่างเมืองมะละกาและเปกัันbaru และการพัฒนาเขต
เศรษฐกิจพิเศษบริเวณเมืองชายแดนระหว่างไทยและมาเลเซีย

๓.๒.๔ ประเด็นที่เสนอโดยเลขาธิการอาเซียน

๑) ชี้ให้เห็นว่าความเชื่อมโยงในภูมิภาคซึ่งมุ่งอำนวยความสะดวก
ด้านการค้า การลงทุน และความเชื่อมโยงระหว่างประชาชน จะช่วยเสริมสร้างความเติบโตทางเศรษฐกิจ
ลดช่องว่างจากการพัฒนา และเชื่อมโยงระหว่างรัฐสมาชิกในภูมิภาค และเชื่อมโยงกับโลก โดยความริเริ่ม
ต่างๆในกรอบอนุภูมิภาคจะได้รับการประสานงานและสนับสนุนโดยแผนงานคู่ขนานไปพร้อมกับกลไกความ
ร่วมมือในกรอบอาเซียน

๒) ส่งเสริมการดำเนินงานร่วมกันระหว่าง ADB และ IMT-GT
รวมทั้งการสนับสนุนในด้านข้อเสนอแนะนโยบายและความช่วยเหลือทางวิชาการจาก ADB เพื่อให้โครงสร้าง
องค์กรดำเนินการไปอย่างมีประสิทธิภาพในการขับเคลื่อนแผนระยะห้าปี (IB) ระหว่างปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ โดยมี
การประชุมโต๊ะกลมระหว่างเจ้าหน้าที่ IMT-GT และสำนักงานเลขาธิการอาเซียน ดังที่เคยจัดประชุมในปี
๒๕๕๔ เพื่อแสวงหาแนวทางความร่วมมือและเสริมสร้างความเชื่อมโยงด้วยข้อริเริ่มต่างๆ ในสาขาความ
ร่วมมือของแผนงาน IMT-GT

๓.๒.๕ สรุปข้อเสนอแนะโดยผู้แทนพิเศษของนายกรัฐมนตรีมาเลเซียในฐานะ
ประธานที่ประชุม ดังนี้

๑) การลงนามความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ CIMT จะเป็นการ
เน้นย้ำอีกครั้งถึงความผูกพันของประเทศ IMT-GT ซึ่งจะได้ทุ่มเทความเพียรพยายามที่จะอำนวยความสะดวก
เพื่อให้ได้มาซึ่งสถานะองค์การระหว่างประเทศของศูนย์ฯ เพื่อที่ศูนย์ฯจะดำเนินการอย่างมีประสิทธิภาพ
โดยเร็วที่สุด ผู้นำทั้งหลายสนับสนุนการแต่งตั้งนายไฟโรจน์ โพธิวงศ์ ตามที่ประเทศไทยเสนอเป็นผู้ดำเนินการ
ศูนย์ฯ และสนับสนุนการให้คำมั่นจาก ADB ต่อการผูกพันอย่างต่อเนื่องที่จะเสริมสร้างศูนย์ฯ

๒) ให้คำมั่นที่จะประกันถึงความต่อเนื่องและการพัฒนา
เสริมสร้างฐานข้อมูลทางสถิติของ IMT-GT ซึ่งจะใช้ติดตามความก้าวหน้าของแผนงาน และขอขอบคุณ ADB
ในความริเริ่มจัดตั้งคณะปฏิบัติงานฐานข้อมูลตลอดจนการสนับสนุนต่อการตัดสินใจของเจ้าหน้าที่อาวุโส
ในการปรับให้คณะปฏิบัติงานนี้เป็นกลไกภายในส่วนหนึ่งของแผนงาน IMT-GT

๓) สนับสนุนต่อข้อริเริ่มของมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดใน
โครงการพัฒนาเมืองสีเขียวที่จะเน้นย้ำความเข้ามามีส่วนร่วมอย่างลุ่มลึกขององค์กรบริหารระดับจังหวัด/รัฐ
ในความร่วมมือในอนุภูมิภาคนี้ และสนับสนุนเมืองนำร่องในความริเริ่มนี้ ได้แก่ เมดาน มะละกาและสงขลา
โดยมุ่งหวังให้เมืองดังกล่าวเป็นหัวหอกในการขยายความริเริ่มไปยังเมืองอื่นๆในพื้นที่ IMT-GT ต่อไป

๔) เน้นย้ำถึงความจำเป็นของโครงการเร่งด่วนพิเศษสี่โครงการที่
มุ่งให้มีผลสัมฤทธิ์ภายใน ๒๕๕๘ ในฐานะโครงการโดดเด่น (Signature Projects) ซึ่งจะเสริมสร้างอย่างแข็ง
ขันต่อความพยายามในการก่อตั้งประชาคมอาเซียน

๕) เน้นย้ำถึงความสำคัญของการเชื่อมโยงทางทะเล ไปพร้อมกับการเชื่อมโยงทางบกและทางอากาศ โดยผลการศึกษาของสถาบันเพื่อความร่วมมือระหว่างประเทศแห่งประเทศญี่ปุ่น (JICA) ชี้ว่าการเชื่อมโยงทางทะเลจะมีบทบาทสำคัญในการส่งเสริมความเชื่อมโยงในอาเซียน ผู้นำประเทศ IMT-GT จึงมอบหมายเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมุ่งเน้นงานด้านกฎระเบียบด้านการเชื่อมโยงเพื่ออำนวยความสะดวกต่อการบูรณาการในอนุภูมิภาค

๖) แสดงความยินดีต่อเจ้าหน้าที่อาวุโส IMT-GT ในความพยายามเสริมสร้างความร่วมมือกับกรอบแผนงาน BIMP EAGA โดยได้จัดงานนิทรรศการเกษตรมูลค่าสูงของกรอบแผนงาน BIMP EAGA / IMT-GT ร่วมกัน ณ รัฐมะละกา มาเลเซีย เมื่อเดือนธันวาคม ๒๕๕๕ ซึ่งจะมีการจัดงานนิทรรศการครั้งที่ ๒ ที่ฟิลิปปินส์ต่อไปด้วย

๗) ขอให้ ADB ให้การสนับสนุนต่อไปในการเคลื่อนย้ายทรัพยากรสนับสนุนการลงทุนโครงการในแผนงาน IMT-GT ผ่านกลไกการเงินที่มีและกองทุนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียน

๘) ให้การรับรองต่อข้อเสนอให้ศูนย์ CIMT จัดทำกรอบความร่วมมือที่ชัดเจนในการเสริมสร้างความร่วมมือกับพันธมิตรการพัฒนา ได้แก่ ญี่ปุ่น และสถาบันทางเศรษฐกิจเพื่ออาเซียนและเอเชียตะวันออก และมอบหมายศูนย์ฯ ขยายความร่วมมือระหว่าง IMT-GT กับพันธมิตรการพัฒนาอื่นๆ ที่มีศักยภาพ อาทิ เอเชียใต้และแปซิฟิก

๓.๓ เห็นชอบแถลงการณ์ร่วมของการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗ แผนงาน IMT-GT (The Seventh IMT-GT Summit Joint Statement) โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๓.๓.๑ ผู้นำรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐอินโดนีเซีย มาเลเซีย และราชอาณาจักรไทย พบกันในการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗ แผนงาน IMT-GT เพื่อทบทวนความก้าวหน้าในความร่วมมือและเพื่อกำหนดทิศทางการพัฒนา โดยตระหนักถึงบทบาทสำคัญของ IMT-GT ในการส่งเสริมความมั่นคงทางเศรษฐกิจและความสามารถในการฟื้นตัวจากวิกฤตเศรษฐกิจโลกปัจจุบัน

๓.๓.๒ ขึ้นชมต่อรัฐมนตรี เจ้าหน้าที่อาวุโส ภาครัฐกิจ IMT-GT และผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ที่มีส่วนสำคัญยิ่งในการส่งเสริมความก้าวหน้าการดำเนินการในปี ๒๕๕๕ ภายใต้แผนระยะห้าปี (Implementation Blueprint: IB) ระหว่างปี ๒๕๕๕-๒๕๕๙ และยินดีต่อความมุ่งมั่นและความร่วมมืออย่างแข็งขันระหว่างภาครัฐและภาคเอกชนในการเสนอโครงการหมุนเวียนในแผนดำเนินการระยะห้าปี

๓.๓.๓ ยินดีที่จะลงนามในความตกลงว่าด้วยการจัดตั้งศูนย์ประสานความร่วมมืออนุภูมิภาคแผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความเข้มแข็งของพันธมิตรสามประเทศ โดยศูนย์ฯ จะสนับสนุนการดำเนินงานของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ และขอบคุณมาเลเซียที่สนับสนุนงบประมาณดำเนินการของ CIMT ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา ก่อนการจัดตั้งศูนย์ฯ อย่างเป็นทางการ

๓.๓.๔ ขึ้นชมความก้าวหน้าในการดำเนินงานภายใต้แผนดำเนินการระยะห้าปี โดยเฉพาะอย่างยิ่งโครงการเชื่อมโยงสำคัญเร่งด่วน เช่น การเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้ามะละกา-เปกันบารู การขยายด่านศุลกากร/ตรวจคนเข้าเมือง/ตรวจกักกันโรคพืชและสัตว์ ที่บูกิตกายูฮิตัม-สะเดา การก่อสร้างทางพิเศษระหว่างเมืองหาดใหญ่-สะเดา การพัฒนาท่าเรือในภาคใต้ของไทย และการพัฒนาศูนย์กระจายสินค้าคอนเทนเนอร์ที่ทุ่งสง

๓.๓.๕ ขึ้นชมความก้าวหน้าในโครงการเชื่อมโยงอื่นๆ เช่น การก่อสร้างสะพานแห่งใหม่ระหว่างอำเภอตากใบ จังหวัดนราธิวาสกับเมืองเปิงกาลีโบร์ รัฐกลันตัน และสะพานแห่งที่สองระหว่างอำเภอสุไหงโกลลก จังหวัดนราธิวาสกับเมืองรันเตาปันยัง รัฐกลันตัน การบูรณาการกิจกรรมในเขตเศรษฐกิจชายแดน โดยสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนมาเลเซีย-ไทย โดยขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียสนับสนุนการศึกษาด้านความเชื่อมโยงที่เป็นไปได้ และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการดำเนินการอย่างเต็มที่

๓.๓.๖ เห็นว่าความเชื่อมโยงด้านการขนส่งทางทะเลในอนุภูมิภาค IMT-GT มีความสำคัญต่ออาเซียน โดยเฉพาะเส้นทาง มะละกา-ดูไม และ ปันง-เบลาวัน-กูเกิต และยืนยันที่จะสนับสนุนโดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่เร่งดำเนินการ และขึ้นชมความเชื่อมโยงทางอากาศที่เพิ่มขึ้นในอนุภูมิภาค โดยเฉพาะเส้นทางบินใหม่เพิ่มขึ้นอีก ๑๐ เส้นทาง ระหว่างประเทศมาเลเซียและไทย และระหว่างประเทศมาเลเซียและอินโดนีเซีย และให้เจ้าหน้าที่ด้านกฎระเบียบนำความตกลงในกรอบอาเซียนว่าด้วยการขนส่งที่สามารถใช้ในอนุภูมิภาคมาดำเนินการก่อน

๓.๓.๗ มอบหมายรัฐมนตรี IMT-GT อำนวยความสะดวกด้านการค้าในอนุภูมิภาค โดยดำเนินงานอย่างเป็นระบบ นำความริเริ่มด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าของอาเซียนมาใช้ประโยชน์สูงสุด และขึ้นชมต่อความสำเร็จในการจัดทำฐานข้อมูลอนุภูมิภาคระยะแรกทางเศรษฐกิจและสังคม การค้า การลงทุน และการท่องเที่ยว ระดับประเทศและอนุภูมิภาค และขอขอบคุณธนาคารพัฒนาเอเชียในการช่วยจัดทำฐานข้อมูล และมอบหมายเจ้าหน้าที่พัฒนาและปรับปรุงฐานข้อมูลอย่างต่อเนื่อง

๓.๓.๘ ขึ้นชมความริเริ่มของมุขมนตรีและผู้ว่าราชการจังหวัดของกรอบแผนงาน IMT-GT ในการพัฒนา "เมืองสีเขียว" ในอนุภูมิภาค ซึ่งมีแผนปฏิบัติการที่ครอบคลุมเมืองเมดานของอินโดนีเซีย เมืองมะละกาของมาเลเซีย และจังหวัดสงขลาของไทย เป็นเมืองนำร่อง และเห็นชอบการทำงานร่วมกันเพื่อนำกรอบการพัฒนาเป็นแนวทางพัฒนาเมืองอื่นๆ ในอนุภูมิภาค และภูมิภาคอื่นๆ และขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียสนับสนุนทางวิชาการต่อไป

๓.๓.๙ ขึ้นชมความสำเร็จในการจัดการประชุมผู้นำการเปลี่ยนแปลงทางธุรกิจ ครั้งที่ ๑ แผนงานเขตเศรษฐกิจอาเซียนตะวันออก บรูไน-อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ฟิลิปปินส์ (BIMP-EAGA) และ IMT-GT ในหัวข้อ "การส่งเสริมเกษตรกรรมมูลค่าสูงผ่านความร่วมมือระหว่างภาครัฐและเอกชน" และการทำงานแสดงสินค้าผู้บริโภคครั้งที่ ๑ ประจำปี ๒๕๕๕ (1st BIMP-EAGA & IMT-GT Consumer Fair 2012) เมื่อเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม ๒๕๕๕ ณ เมืองมะละกา ประเทศมาเลเซีย และยินดีที่จะมีการจัดงานแสดงสินค้าผู้บริโภคครั้งที่ ๒ ที่ประเทศฟิลิปปินส์ในปี ๒๕๕๗ ต่อไป

๓.๓.๑๐ ยึดมั่นในพันธะการเป็นสมาชิกอาเซียน โดยแผนงาน IMT-GT มุ่งบรรลุเป้าหมายของอาเซียน ดำเนินงานร่วมกับอาเซียนและธนาคารพัฒนาเอเชียในการวิเคราะห์ความเชื่อมโยงด้านยุทธศาสตร์เพื่อส่งเสริมบทบาทของอนุภูมิภาคในการเป็นประชาคมอาเซียน พัฒนาชุมชนทางเศรษฐกิจอย่างเป็นธรรม และลดช่องว่างการพัฒนาในประเทศอาเซียน

๓.๓.๑๑ เน้นย้ำการเสนอโครงการที่เป็นรูปธรรม และเห็นชอบในการเร่งดำเนินโครงการชั้นนำ (Signature Project) ของอนุภูมิภาคให้แล้วเสร็จภายในปี ๒๕๕๘ เพื่อรองรับการเป็นประชาคมอาเซียนอย่างเป็นรูปธรรม และผลักดันการจัดตั้งคณะทำงานเฉพาะกิจเพื่อดำเนินโครงการเด่นแต่ละโครงการ เพื่อให้การดำเนินโครงการเสร็จตามกำหนด และมอบหมายรัฐมนตรี IMT-GT ดำเนินงานร่วมกับธนาคารพัฒนาเอเชียสนับสนุนโครงการ โดยให้โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษบริเวณชายแดนไทย - มาเลเซีย โครงการพัฒนา

ความเชื่อมโยงสายส่งไฟฟ้า มะละกา-เปกัันบาร์ โครงการความเชื่อมโยงการขนส่งทางทะเลโดยเฟอร์รี่ขนส่งสินค้าในเส้นทาง มะละกา-ดูไบ และโครงการเมืองสีเขียว เป็นโครงการโดดเด่น (Signature Projects) โดยมอบหมายเจ้าหน้าที่ริเริ่มโครงการโดดเด่นอื่นๆ เพิ่มขึ้นต่อไปด้วย

๓.๓.๑๒ ขึ้นขมต่อคำแนะนำเชิงยุทธศาสตร์และความช่วยเหลือทางวิชาการจากธนาคารพัฒนาเอเชีย ต่อโครงการต่างๆ ของ IMT-GT ตลอดจนความช่วยเหลือด้านการค้าและการอำนวยความสะดวกด้านการค้า และขอให้ธนาคารพัฒนาเอเชียสนับสนุนต่อไป โดยระดมทรัพยากรเพื่อสนับสนุนการลงทุนโดยผ่านกลไกการเงินที่มีอยู่ และกองทุนโครงสร้างพื้นฐานของอาเซียน (AIF) และมอบหมายเจ้าหน้าที่ดำเนินงานอย่างใกล้ชิดกับธนาคารฯ ในโครงการที่ดำเนินการในปัจจุบันและอนาคตของอนุภูมิภาค เช่น การคิดค้นมาตรการที่ช่วยพัฒนาโครงการอย่างยั่งยืนและดึงดูดการลงทุนที่เป็นไปได้ และมีผลลัพธ์เป็นประโยชน์ต่ออนุภูมิภาค

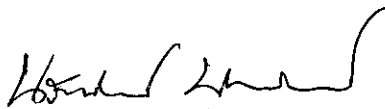
๓.๓.๑๓ ย้ำถึงความสนใจที่จะเสริมสร้างความร่วมมือกับหุ้นส่วนการพัฒนาในปัจจุบัน เช่น ญี่ปุ่นและสถาบันวิจัยทางเศรษฐกิจสำหรับอาเซียนและเอเชียตะวันออก (ERIA) และขยายไปยังพันธมิตรการพัฒนาที่มีศักยภาพอื่น ๆ ในอนุภูมิภาคใกล้เคียง เช่น เอเชียใต้และแอฟริกา และมอบหมายให้ CIMT กำหนดขอบเขตความร่วมมือที่เป็นรูปธรรมกับหุ้นส่วนเพื่อการพัฒนาในปัจจุบันและกำหนดเกณฑ์สำหรับพันธมิตรเพื่อการพัฒนาที่มีศักยภาพใหม่ จัดเวทีที่นำไปสู่การขยายโอกาสเข้าถึงการขนส่งระดับภูมิภาค เครือข่ายโลจิสติกส์ และตลาดที่มีศักยภาพ สำหรับผลิตภัณฑ์ของอนุภูมิภาค ส่งเสริมการแลกเปลี่ยนผู้เชี่ยวชาญในสาขาที่มีศักยภาพ เช่น พลังงานทดแทน การท่องเที่ยว วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี ผลิตภัณฑ์ และบริการสุขภาพ ความมั่นคงทางอาหาร และการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบผลการประชุมระดับผู้นำ ครั้งที่ ๗ แผนงานการพัฒนาเขตเศรษฐกิจสามฝ่าย อินโดนีเซีย-มาเลเซีย-ไทย (The Seventh IMT-GT Summit) และมอบหมายส่วนราชการที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามผลการประชุมดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายนิวัฒน์ธำรง บุญทรงไพศาล)

รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี

และ รัฐมนตรีประจำกรอบแผนงาน IMT-GT

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

โทร ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๐๔, ๓๖๐๗, ๓๖๑๕

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑ - ๒

E-mail Chuwit@nesdb.go.th