

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี/
รหัสเรื่อง : ส 9440 วันที่ ๑๗/๕/๖๘
รับที่ : ๙๘๒๖๕/๕๖
วันที่ : ๑๐ มิ.ย. ๖๘ เวลา: ๑๕:๑๙



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๑๕๓

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอให้ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อขยายทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๒ สายบางปะอิน - พยุหัคคี ตอนบ้านเตาอิฐ - บ้านบางประทุน
เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๗๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๒ สายบางปะอิน - พยุหัคคี ตอนบ้านเตาอิฐ -
บ้านบางประทุน เขตทางเดิน ระหว่าง กม.๓๒ + ๐๐๐ - กม.๓๔ + ๖๔๐ (กม.เก่า) ปัจจุบันเปลี่ยนเป็น
กม.๘๐ + ๐๐๐ - กม.๘๒ + ๖๔๐ ต้องการขยายเขตทางเดินด้านขวาทางเพิ่มอีก ๗๗.๐๐ เมตร เพื่อให้ได้
เขตทางตามแผนที่ก่อสร้าง ๕๓.๐๐ เมตร จึงจำเป็นต้องจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน แต่ยังไม่ได้กรรมสิทธิ์ในที่ดิน
ทุกแปลง ต่อมากำแพงทางหลวงได้มีโครงการขยายทางหลวงตอนดังกล่าว เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการ
จราจรและความปลอดภัยยิ่งขึ้น

๑.๒ ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน
เพื่อขยายทางหลวงตอนดังกล่าวในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๙๔ วันที่ ๑
ตุลาคม ๒๕๕๕

๑.๓ ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อขยายทางหลวงตอนนี้เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจ
อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนมีที่ดินจำนวน ๓๗ แปลง สิ่งปลูกสร้างจำนวน ๑๖ ราย และต้นไม้ยืนต้น
จำนวน ๕ ราย

๒. การดำเนินการ

๒.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อขยายทางหลวงตอนนี้ ก่อนที่
พระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนยังไม่ประกาศใช้บังคับโดยวิธีการป้องดอง แต่เจ้าของ
ทรัพย์สินไม่ยินยอมตกลงราคาและรับเงินค่าทดแทนด้วย จึงไม่สามารถดำเนินการขยายทางหลวง ตอนดังกล่าวได้

๒.๒ เมื่อพระราชบัญญัติกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๓๒ สายบางปะอิน - พยุหัคคี ตอนบ้านเตาอิฐ - บ้านบางประทุน พ.ศ. ๒๕๕๕

ประกาศใช้บังคับเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน ซึ่งเจ้าของทรัพย์สินที่ดินจำนวน ๕ แปลง สิ่งปลูกสร้างจำนวน ๓ รายและต้นไม้ยืนต้นจำนวน ๒ ราย ไม่ยินยอมตกลงราคาก่าหดแทนด้วยเป็นเหตุทำให้เจ้าหน้าที่ไม่มีอำนาจเข้าครอบครอง และใช้อสังหาริมทรัพย์ได้ทั้งหมด

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า การขยายทางหลวงแผ่นดินตอนนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพราะถ้าหากขยายทางหลวงตอนนี้แล้วเสร็จจะทำให้สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกและมีความปลอดภัยยิ่งขึ้น เป็นการยกระดับทางให้ได้ตามมาตรฐานเพื่อรับรองการขนส่ง ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ความมั่นคง และการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น หากล่าช้าไปจะทำให้การจราจรติดขัด และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภคเกิดความล่าช้าก่อให้เกิดมลพิษ และลดอุบัติเหตุในเขตชุมชน กรมทางหลวงจึงมีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดิน เพื่อย้ายทางหลวงตอนนี้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งหากเนินช้าไปจะทำให้มีผลกระทบในการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี และประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากเส้นทางล่าช้ากว่ากำหนด เป็นเหตุให้รัฐต้องเสียประโยชน์สำคัญเป็นอย่างมากในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาคถนนนี้ ดังนั้นจึงต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ตามแผนที่เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายมีสิทธิ์ดังกล่าวตามกฎหมาย จึงต้องประกาศกำหนดให้การเวนคืน ทางหลวงตอนนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามนัยมาตรา ๑๓ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่บัญญัติไว้ว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่า การเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชบัญญัติฯ ตามมาตรา ๖ แล้ว หากเนินช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่นให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืน นั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้”

๓. ผลกระทบของการมีคณะกรรมการรัฐมนตรี

หากคณะกรรมการรัฐมนตรีมีต่อหน้าติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้วจะมีผลกระทบในด้านต่างๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาลสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้างสาธารณูปการขั้นพื้นฐานเพื่อรับรองความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณรัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงสายนี้

๓.๓ ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการสร้างทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้ว จะทำให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น ลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิง และ ปริมาณการเกิดอุบัติเหตุอันจะทำให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยส่วนรวม

๓.๔ "ไม่มีผลกระทบด้านอื่น ๆ

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณารัฐมนตรี พิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเงินคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๒ สายบางปะอิน - พุทธคีรี ตอนบ้านเตาอิฐ - บ้านบางประทุน เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน ดังรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณารัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร.๐-๒๓๕๕-๐๔๒๑

โทรสาร.๐-๒๓๕๕-๐๔๑๘