



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส9441 วนอ ✓
รับที่ : ธ8267/56
วันที่ : 10 มิ.ย. 56 เวลา : 15:27

ที่ คค (ปคร)๐๖๑๕/๑ ๕๒

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอให้ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๒๑ สายทางเลียบเมืองสตูล ตอนบ้านกาเฒ่า - บ้านนาลาน และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๕๑ บ้านนาลาน - บ้านไร่ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๗๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๑ สายทางเลียบเมืองสตูล ตอนบ้านกาเฒ่า - บ้านนาลาน ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๗+๗๘๔.๒๔๔ เป็นแนวทางตัดใหม่ มีเขตทางตามแผนที่ก่อสร้างกว้าง ๖๐ เมตร (ด้านซ้ายทางกว้าง ๒๐ เมตร ส่วนด้านขวาทางกว้าง ๔๐ เมตร) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๕๑ ตอนบ้านนาลาน - บ้านไร่ ระหว่าง กม. ๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม. ๒+๗๒๙.๗๓๔ มีเขตทางเดิมกว้างข้างละ ๑๕ เมตร และมีเขตทางตามแผนที่ก่อสร้าง ด้านขวาทางกว้าง ๔๐ เมตร และด้านซ้ายทางกว้าง ๒๐ เมตร กรมทางหลวงได้มีโครงการก่อสร้างและขยายทางหลวงสายดังกล่าวเพื่อเป็นสายทางเลียบเมืองจังหวัดสตูล เป็นสายทางที่พัฒนาโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินแนวใหม่ ช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรในเมืองสตูล และยังอำนวยความสะดวก รวดเร็วและความปลอดภัยในการคมนาคมขนส่ง ช่วยลดระยะเวลาในการเดินทาง ลดค่าใช้จ่ายและลดอุบัติเหตุ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๑.๒ ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างและขยายทางหลวงสายดังกล่าวนี้ ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๙ ตอนที่ ๒๓ ก ลงวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕

๑.๓ ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างและขยายทางหลวงสายนี้เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนมีที่ดิน จำนวน ๒๓๑ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๒๑ ราย และต้นไม้ยืนต้นจำนวน ๑๑๓ ราย

๒. การดำเนินการ

๒.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างและขยายทางหลวงสายนี้ ก่อนที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนยังไม่ประกาศใช้บังคับโดยวิธีการปรองดองแต่

เจ้าของทรัพย์สินบางรายไม่ยินยอมตกลงราคาและรับเงินค่าทดแทน จึงทำให้กรมทางหลวงไม่สามารถเข้าครอบครองหรือซื้อสังหาริมทรัพย์ได้ทั้งหมด และไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างทางหลวงตอนดังกล่าวได้

๒.๒ เมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๑ สายทางเลียบเมืองสตูล ตอนบ้านกาเน๊ะ - บ้านนาลาน และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๕๑ ตอนบ้านนาลาน - บ้านไร่ พ.ศ. ๒๕๕๕ ประกาศใช้บังคับเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจซื้อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนและคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของสังหาริมทรัพย์และจำนวนเงินค่าทดแทน ได้กำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดินและต้นไม้ยืนต้นให้แก่เจ้าของทรัพย์สินแล้ว แต่เจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมตกลงราคาค่าทดแทนกับกรมทางหลวงอันเป็นเหตุทำให้เจ้าหน้าที่ไม่มีอำนาจที่จะเข้าครอบครอง และซื้อสังหาริมทรัพย์ได้ทั้งหมดตลอดสายทาง

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า การสร้างและขยายทางหลวงแผ่นดินสายนี้เป็นมีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพราะถ้าหากก่อสร้างทางหลวงสายนี้แล้วเสร็จจะทำให้ประชาชนและผู้ใช้ทางสามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัยเพิ่มมากยิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นการยกระดับทางให้ได้ตามมาตรฐานเพื่อรองรับการขนส่ง ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ความมั่นคง และการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น หากล่าช้าไปทำการจราจรติดขัดเกิดความล่าช้าแก่การจราจร และการขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภคก่อให้เกิดมลพิษและอุบัติเหตุในเขตชุมชนดังนั้นกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเวนคืน ที่ดินเพื่อใช้ก่อสร้างทางหลวงสายนี้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งหากเน้นเข้าไปจะทำให้มีผลกระทบในการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี และประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากเส้นทางล่าช้ากว่ากำหนดเป็นเหตุให้รัฐต้องเสียประโยชน์สำคัญเป็นอย่างมาก ในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาคแถบนี้ ดังนั้นจึงต้องได้มาซื้อสังหาริมทรัพย์ตามแผนที่ก่อสร้าง เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายมีสิทธิดังกล่าวตามกฎหมายจึงต้องประกาศกำหนดให้การเวนคืนทางหลวงสายนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามนัยมาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่บัญญัติไว้ว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืน ที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา ๖ แล้ว หากเน้นเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจ และสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่น ให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้”

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้วจะมีผลกระทบ ในด้านต่างๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาล สอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้างสาธารณูปการขั้นพื้นฐานเพื่อรองรับความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณ รัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนเพื่อก่อสร้างทางหลวงสายนี้

๓.๓ ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการสร้างทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้ว จะทำให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น ลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิง และ ปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ อันจะทำให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม

๓.๔ ไม่มีผลกระทบด้านอื่น ๆ

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรี พิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๑ สายเลียงเมืองสตูล ตอนบ้านกาเنية - บ้านนาลาน และเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๕๑ ตอนบ้านนาลาน - บ้านไร่ เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ดังรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร.๐-๒๓๕๔-๐๔๒๓

โทรสาร.๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘