

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส9003

๖๔๖

วันที่ : ๕7722/56

วันที่ : 31 พ.ค. 56 เวลา : 14:17

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปี และนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ) พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/๑๐๕๔๑ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘/๖๐๑๑๑ ลงวันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมรับข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. (ปรับปรุงประเภทของหน่วยงานราชการที่ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียม และภาษีประจำปีและนิรโทษกรรมค่าธรรมเนียมและภาษีประจำปีค้างชำระของหน่วยงานราชการ) พิจารณาร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ. (ปรับปรุงน้ำหนักของรถที่ใช้ในการประกอบการขนส่งส่วนบุคคล) ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง แล้วส่งให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ได้ส่งเรื่องให้กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วได้รับรายงานสรุปได้ดังนี้

๑. กรมการขนส่งทางบกเห็นด้วยกับข้อสังเกตของคณะกรรมการวิสามัญฯ วุฒิสภาเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ของอธิบดี ผู้ตรวจการ หรือนายทะเบียนหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากอธิบดีตามร่างมาตรา ๔๙ (๑) และ (๒) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ. กำหนดให้อำนาจเข้าไปในสถานที่ดำเนินการของผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งเพื่อทราบข้อเท็จจริงหรือตรวจสอบบัญชี ยึดหรืออายัดไว้ซึ่งสิ่งของหรือเอกสารที่อยู่ในสถานที่นั้น ให้กระทำในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในเวลาทำการของสถานที่นั้น แต่การปฏิบัติงานของนายทะเบียนและผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายในการเข้าตรวจค้นสถานที่จำหน่าย เช่า เช่าซื้อ หรือประกอบธุรกิจเกี่ยวกับรถตามร่างมาตรา ๓๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยร่างมาตรา ๘ แห่งร่างพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. กำหนด ให้กระทำได้ในเวลาราชการเท่านั้น และมีหมายค้นประกอบการดำเนินการ ไม่สอดคล้องกัน จึงเห็นสมควรยึดหลักการตามร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ. ตามร่างมาตรา ๘ กล่าวคือ ในการปฏิบัติงานให้กระทำในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในเวลาทำการของสถานที่นั้นโดยไม่ต้องมีหมายค้น เนื่องจากเป็นแนวปฏิบัติสากลที่ให้กระทำการในเวลากลางวัน โดยถือเกณฑ์พระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตกเป็นเกณฑ์ ซึ่งมีบัญญัติไว้ในพระราชบัญญัติอื่นอีกหลายฉบับ ส่วนการดำเนินการไม่จำเป็นต้องมีหมายค้น เพราะสถานที่ดังกล่าวเป็นสถานที่จำหน่าย เช่า เช่าซื้อ หรือประกอบธุรกิจ

/ เกี่ยวกับ ...

เกี่ยวกับกรณีลักษณะเช่นเดียวกับสถานที่สาธารณะ ไม่ใช่สถานที่รโหฐานหรือสถานที่ส่วนบุคคล และการเข้าไปดำเนินการของเจ้าหน้าที่เป็นการปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ที่พระราชบัญญัติกำหนดไว้ ไม่ใช่เป็นการดำเนินการในกระบวนการยุติธรรมทางอาญาที่จำเป็นต้องมีหมายค้น

๓. เนื่องจากร่างพระราชบัญญัติทั้ง ๒ ฉบับ ได้ผ่านการพิจารณาของวุฒิสภาในวาระที่ ๒ และที่ ๓ โดยเป็นร่างพระราชบัญญัติที่วุฒิสภามีการแก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งจะต้องส่งให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาตามมาตรา ๑๔๗ (๓) ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ดังนั้น ในขั้นการพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรสมควรแก้ไขหลักการเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของนายทะเบียนและผู้ตรวจการซึ่งอธิบดีมอบหมายในการเข้าตรวจค้นสถานที่จำหน่าย เช่า เช่าซื้อ หรือประกอบธุรกิจเกี่ยวกับรถตามร่างมาตรา ๓๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยร่างมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่..) พ.ศ. ให้สอดคล้องกับหลักการของร่างพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่..) พ.ศ. โดยให้กระทำในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก หรือในเวลาทำการของสถานที่นั้น ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกจะประสานให้ข้อมูลกับคณะกรรมการประสานงานสภาผู้แทนราษฎร ก่อนร่างพระราชบัญญัติทั้งสองฉบับดังกล่าวเข้าสู่การพิจารณาของสภาผู้แทนราษฎรต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นพ้องด้วยกับความเห็นของกรมการขนส่งทางบก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖