

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๑๒๔



สัปดาห์ที่ 1/128
30 พค 56
15.45 น.
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส9342
วันที่ : ๒7672/56
วันที่ : 30 พ.ค. 56 เวลา : 14:59

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ
๑๐๑๐๐

๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖

ของกระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๔๒๒ ลงวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งมติคณะรัฐมนตรีในคราวประชุม เมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ รับทราบแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัย และมั่นคงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖

กระทรวงคมนาคมขอสรุปผลการดำเนินการรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ ตามแผน “อำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖” ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. การให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑ การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบการให้บริการขนส่งสาธารณะได้เพิ่มจำนวนยานพาหนะเที่ยววิ่งรถ และเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางตลอดเทศกาล โดยมีประชาชนใช้บริการทั้งสิ้น จำนวน ๓,๑๗๑,๑๕๘ คน ซึ่งเพียงพอกับความต้องการของประชาชนที่รับบริการ ประกอบด้วย

(๑) บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัทร่วมบริการ

รายละเอียด	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน)		
	ปกติ	เสริม	รวม	ปกติ	เสริม	รวม
รวม ๗ วัน (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖)	๔๐,๘๖๓	๗,๓๓๗	๔๘,๒๐๐	๙๘๕,๖๖๐	๒๗๒,๔๓๑	๑,๒๕๘,๐๙๑

(๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายละเอียด	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)			จำนวนผู้โดยสาร (คน)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม	ขาเข้า	ขาออก	รวม
รวม ๗ วัน (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖)	๗๕๘	๗๕๘	๑,๕๑๖	๔๐๑,๖๑๖	๔๑๒,๖๕๔	๘๑๔,๒๗๐

/ (๓) บริษัท...

(๓) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (เฉพาะเที่ยวบินภายในประเทศ)

รายการ	เที่ยวบิน (เที่ยว)			ผู้โดยสาร (คน)		
	ขาเข้า	ขาออก	รวม	ขาเข้า	ขาออก	รวม
รวม ๗ วัน (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖)	๒๘๙	๒๙๖	๕๘๕	๕๘,๘๙๙	๕๖,๘๑๙	๑๑๕,๗๑๘

(๔) การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย

รายการ	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
รวม ๗ วัน (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖)	๙๘๓,๐๗๙

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง และลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยมีรถผ่านทาง จำนวน ๓, ๖๕๘,๘๑๕ คัน คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้นประมาณ ๑๒๓,๗๙๐,๓๓๖ บาท ประกอบด้วย

๑) กรมทางหลวง (ทล.)

ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันออก) ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๖ โดยมีรถผ่านทาง จำนวน ๒, ๗๙๕,๓๘๑ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๙๐,๑๑๖,๔๑๐ บาท

๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางด่วนบูรพาวิถี ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ ของวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๖ โดยมีรถผ่านทาง จำนวน ๘๖๓, ๔๓๔ คัน ซึ่งคิดเป็นค่าธรรมเนียมผ่านทางที่ยกเว้นเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๓๓,๖๗๓,๙๒๖ บาท

๑.๓ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลจราจร รายงานผลการปฏิบัติงานผ่านระบบของศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และครอบคลุมการให้บริการระบบบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงาน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และอำนวยความสะดวกในการจัดทำรายงานและการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุประจำวัน ทั้งในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม ระดับกรม และระดับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค

/ ๒. การดำเนินงาน...

๒. การดำเนินงานด้านความมั่นคง

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อให้เกิดความมั่นคง โดยปฏิบัติงานอย่างเข้มงวดและวางระบบการป้องกันพื้นที่ในความรับผิดชอบ อาทิ การติดตามสถานการณ์ข่าวสารข้อมูลกับฝ่ายความมั่นคง การแจ้งเตือนการก่อเหตุ ดำเนินการให้มีการจัดเวรยาม และเฝ้าระวังสังเกตการณ์ กวดขันการอยู่เวรยามประจำสถานีขนส่งผู้โดยสาร ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อเพิ่มการตรวจความเรียบร้อยในบริเวณโดยรอบ การเพิ่มการสังเกตเฝ้าระวังเหตุการณ์ และวัตถุแปลกปลอมและสิ่งผิดปกติ รวมทั้งการสังเกตบุคคลที่มีพฤติกรรมต้องสงสัยตลอดจนเตรียมรองรับการช่วยเหลือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเหตุการณ์จากกล้อง CCTV

๓. การดำเนินงานด้านความปลอดภัย

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ยานพาหนะและถนน ประกอบด้วย ๔ มาตรการ ดังนี้

๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๑.๑) จัดเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติ ณ จุดตรวจของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการมอเตอร์ไซค์ปลอดภัย เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตขับรถ ไม่ขับรถเร็ว ไม่แข่งในที่คับขัน ไม่ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจร กวดขันการบรรทุกเกินอัตรา

๑.๒) ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด และตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ

๑.๓) ตั้งศูนย์ประสานงานระดับสำนักและชุดเคลื่อนที่เร็ว ตรวจตราและเฝ้าระวังในเส้นทางที่มีปริมาณจราจรสูง ช่วยเหลือเมื่อพบรถเสียหรืออุบัติเหตุ ประสานตรวจเยี่ยมหน่วยบริการอื่น

๑.๔) จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยส่วนกลาง และส่วนภูมิภาคที่กรุงเทพมหานครราชสีมา อุดรดิตถ์ ชุมพร และหาดใหญ่ เพื่อติดตามสถานการณ์ต่างๆ ประสานกับศูนย์ปลอดภัยการรถไฟฟ้า และประสานกับศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาล

๑.๕) ประชาสัมพันธ์รณรงค์ความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ผ่านสื่อต่างๆ เช่น สื่อโทรทัศน์ (ฟรีทีวี) สื่อวิทยุกระจายเสียง สื่อสิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ และระบบ SMS จัดรายการ “สัญญาณปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก” เป็นต้น

๒) มาตรการด้านถนนปลอดภัย

๒.๑) ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนน และสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของผิวการจราจร สัญญาณและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

/ ๒.๒) ตรวจสอบจุด...

๒.๒) ตรวจสอบจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และสรุปปัญหา อุปสรรค
ข้อเสนอแนวทางแก้ไข

๒.๓) หยุดดำเนินการก่อสร้างและซ่อมแซมถนนและสะพานในช่วงเทศกาล
และติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะ ๆ ให้ชัดเจนทั้งกลางวัน/กลางคืน

๒.๔) ตรวจสอบเส้นทางรถไฟทั่วประเทศ โดยเพิ่มความถี่การตรวจ
ให้มากกว่าปกติ

๓) มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

๓.๑) จัดกิจกรรม “ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” ร่วมกับภาคี
เครือข่าย ทั่วประเทศ จำนวน ๒,๔๕๑ แห่ง ให้บริการตรวจรถฟรี ๒๐ รายการ

๓.๒) ตรวจสอบความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถบนถนนสายหลัก
ตลอด ๒๔ ชั่วโมง จังหวัดที่กำหนดให้มีตรวจความพร้อมฯ จำนวน ๑๑ จังหวัด ได้แก่ ลำปาง กำแพงเพชร
พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา บุรีรัมย์ ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา และ
ระยอง

๓.๓) ตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำเรือ
(ชูชีพ) ให้มีสภาพเหมาะสมพร้อมใช้งาน หากตรวจพบข้อบกพร่องให้ส่งแก้ไขทันที

๓.๔) ตรวจสอบอุปกรณ์รถจักร ล้อเลื่อนอีกครั้งเมื่อรถเทียบขบวนขาลา ให้เสร็จ
ก่อนขบวนรถออก ๑ ชั่วโมง และที่สถานีที่กำหนดให้มีเวลาหยุดขบวนรถ มากกว่า ๑๐ นาทีขึ้นไป

๓.๕) แจ้งเตือนตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ประตูดึงเงิน
เครื่องดับเพลิง ค้อนทุบกระจก

๔) มาตรการผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย

๔.๑) การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

๔.๒) ตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงานขับรถบรรทุกก่อน
อนุญาตให้นำรถบรรทุกออกจากสถานีขนส่งสินค้า

๔.๓) ตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานประจำรถก่อนนำออกปฏิบัติหน้าที่บนรถ

๔.๔) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถ
บนถนนสายหลัก

๔.๕) รณรงค์ห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถและภายในบริเวณ
สถานีขนส่งผู้โดยสาร

๔.๖) ตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดด้วยเครื่องตรวจจับความเร็ว
อัตโนมัติ

๔.๗) จัดตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ และกวดขันวินัยจราจรในทางพิเศษ
ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและเพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางด้วยความปลอดภัย

๔. สถิติอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖ (ข้อมูลจากศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม (ศทท.สปค.) ณ วันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๖)

๔.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (ถนนในความรับผิดชอบของ ทล. ประมาณ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ประมาณ ๔๙,๐๐๐ กิโลเมตร และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ประมาณ ๒๑๔.๗๐ กิโลเมตร) เปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๑,๑๐๔ ครั้ง เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๒.๒๐ ผู้เสียชีวิต ๒๒๑ คน ไม่มีการเปลี่ยนแปลง และจำนวนผู้บาดเจ็บ ๑,๓๖๒ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๒.๔๘ รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ สถิติเปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บทางถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ระหว่างช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖

รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๕ (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕)	สงกรานต์ ๒๕๕๖ (๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖)	เปลี่ยนแปลง
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๙๘๔	๑,๑๐๔	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๑๒.๒๐
ผู้เสียชีวิต (คน)	๒๒๑	๒๒๑	ไม่เปลี่ยนแปลง
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๑,๑๑๒	๑,๓๖๒	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒๒.๔๘

๔.๒ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

จากการตรวจสอบพบว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุ ๓ ลำดับแรก คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด และเมาสุรา รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๖ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๖๗๖	๖๑.๒๓
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๔๐	๑๒.๖๘
๓	เมาสุรา/ยาบ้า	๑๑๐	๙.๙๖
๔-๑๕	อื่น ๆ	๑๗๘	๑๖.๑๒
	รวม	๑,๑๐๔	๑๐๐

/๔.๓ ประเภท...

๔.๓ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุในความรับผิดชอบของกระทรวง

คมนาคม

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓ ลำดับแรก คือ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ และรถจักรยานยนต์ รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ๓ อันดับแรก

ลำดับ	รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๖ (คัน)	คิดเป็นร้อยละ
๑	รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๔๙๘	๓๐.๐๐
๒	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	๔๘๘	๒๙.๔๐
๓	รถจักรยานยนต์	๔๐๐	๒๔.๑๐
๔-๑๒	อื่นๆ	๒๗๔	๑๖.๒๑
	รวม	๑,๖๖๐	๑๐๐

๔.๔ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

๑) ทางราง เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๖ ครั้ง ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีผู้บาดเจ็บจำนวน ๒ คน

๒) ทางน้ำ ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ

๓) ทางอากาศ ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุ รายละเอียดการเปรียบเทียบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ทางราง น้ำ และอากาศ ปรากฏดังตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ เปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ระหว่างช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖

ลำดับ	ประเภทอุบัติเหตุ	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๕			สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖			การเปลี่ยนแปลง (จำนวน)		
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
๑	ทางราง	๗	๒	๓	๖	๐	๒	-๑	-๒	-๑
๒	ทางน้ำ	๒	๔	๔	๐	๐	๐	-๒	-๔	-๔
๓	ทางอากาศ	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐	๐

/ ๕. การเปรียบเทียบ...

๕. การเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ กับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕

๕.๑ มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุ

พบว่า มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุยังคงเกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ความประมาท และการขาดวินัยจราจร โดยเฉพาะในเรื่องของการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๕

ตารางที่ ๕ เปรียบเทียบมูลเหตุสันนิษฐาน

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ (ครั้ง)	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ (ครั้ง)	เปลี่ยนแปลง (ครั้ง)
๑	ขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด	๓๓๑	๖๗๖	+๓๔๕
๒	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๑๘	๑๔๐	+๒๒
๓	เมาสุรา	๑๕๑	๑๑๐	-๔๑

๕.๒ ประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ลำดับแรก คือ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ รองลงไป คือรถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ และรถจักรยานยนต์รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๖

ตารางที่ ๖ เปรียบเทียบประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ กับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕

ลำดับ	รายการ	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ (คัน)	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ (คัน)	เปลี่ยนแปลง (คัน)
๑	รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๓๑๘	๔๙๘	+๑๘๐
๒	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/ รถยนต์นั่งสาธารณะ	๒๓๕	๔๘๘	+๒๕๓
๓	รถจักรยานยนต์	๔๔๖	๔๐๐	-๔๖

๕.๓ สถิติอุบัติเหตุที่เกิดกับผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะ

๑) รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น จำนวน ๑๕ ครั้ง สูงกว่าปี ๒๕๕๕ จำนวน ๑๑ ครั้ง (ปี ๒๕๕๕ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๔ ครั้ง) ผู้เสียชีวิต จำนวน ๕ คน สูงกว่าปี ๒๕๕๕ จำนวน ๒ คน (ปี ๒๕๕๕ มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๓ คน) และมีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๕๘ คน สูงกว่าปี ๒๕๕๕ จำนวน ๓๕ คน (ปี ๒๕๕๕ มีผู้บาดเจ็บ จำนวน ๒๓ คน)

๒) เมื่อเปรียบเทียบอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ในช่วงเดียวกันกับเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ พบว่า จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๖.๓๖ จำนวนผู้เสียชีวิต เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๖.๖๖ และจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๕.๗๑ รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๗

ตารางที่ ๗ เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะ

ลำดับ	รายการ	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๕	สงกรานต์ ปี ๒๕๕๖	เปลี่ยนแปลง (ร้อยละ)
๑	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๔	๑๕	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๓๖.๓๖
๒	จำนวนผู้โดยสารที่เสียชีวิต (คน)	๓	๕	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๖.๖๖
๓	จำนวนผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ (คน)	๒๓	๕๘	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๖๕.๗๑

สาเหตุหลักของการเกิดอุบัติเหตุกับรถโดยสารสาธารณะ คือ สภาพถนนเนื่องจากฝนตกหนักทำให้พนักงานขับรถไม่สามารถควบคุมรถได้ ขับตามหลังรถคันหน้าในระยะกระชั้นชิด พนักงานขับรถหลับใน พนักงานขับรถโดยประมาท เป็นต้น

๖. แนวทางการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

จากรายงานสรุปจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ดังกล่าวข้างต้น กระทรวงคมนาคมได้กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากสาเหตุต่างๆ โดยมอบหมายให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๖.๑ จากสถิติอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์ ๒๕๕๖ พบว่า อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดขึ้นบนถนนในความรับผิดชอบของส่วนท้องถิ่น แต่อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงแผ่นดินเพิ่มมากขึ้น ซึ่งแสดงให้เห็นว่าความรุนแรงของอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้น อันเนื่องมาจากมีการใช้ความเร็วในการขับขี่สูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ควรจะได้ศึกษาและพิจารณาหาแนวทางในการควบคุมความเร็วบนทางหลวงและทางหลวงชนบทให้เพิ่มมากขึ้น รวมทั้ง ควรร่วมมือกับหน่วยงานส่วนท้องถิ่นในการรณรงค์ป้องกันอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลเท่านั้น

๖.๒ จากสถิติอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะที่เกิดขึ้นในช่วงสงกรานต์ ๒๕๕๖ พบว่ามีจำนวนครั้ง ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บเพิ่มขึ้นอย่างมาก เห็นสมควรให้กรมการขนส่งทางบก เร่งศึกษาและพิจารณาขยายผลการดำเนินการควบคุมความเร็วของรถโดยสารสาธารณะ โดยใช้เทคโนโลยี RFID อย่างจริงจังและต่อเนื่อง

นอกเหนือจากมาตรการดังกล่าวข้างต้น กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่าการเสริมสร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยทางถนน (Safety Culture) เพื่อให้ผู้ขับขี่มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและมีวินัยจราจร รวมทั้งให้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความปลอดภัย ทั้งทางด้านร่างกายและทรัพย์สิน เป็นการดำเนินการที่จำเป็นและสำคัญอย่างต่อเนื่อง

๗. สรุปผลการดำเนินงาน

จากการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม สามารถบรรลุเป้าหมายที่ตั้งไว้ตามแผนในการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมและบริหารจัดการด้านยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้า และไม่มีผู้โดยสารตกค้าง นอกจากนี้ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ บูรณาการการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

อย่างไรก็ตาม ในส่วนของเป้าหมายจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บจากการเดินทางของประชาชนในเส้นทางความรับผิดชอบที่กำหนดให้เหลือน้อยที่สุด เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ และจะต้องไม่มีผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาล ไม่สามารถบรรลุได้ ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้รวบรวมข้อมูลในรายละเอียด เพื่อศึกษา วิเคราะห์หาแนวทาง มาตรการ วิธีการดำเนินงานในการลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บที่เหมาะสมเพื่อนำมาปรับใช้ในการดำเนินงานต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑