

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๑๕



สัปดาห์ 1/118

๒1 พค 56

16.๐๐4 .

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ9261
รับที่ : ธ7263/56
วันที่ : 21 พ.ค. 56 เวลา : 15:50

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณกรณีวงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาท ในการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางบริการทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ สายทางเลียงเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว๒๖๐ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๔/๙๒๖๑ ลงวันที่ ๒๔ ธันวาคม ๒๕๕๕

จำนวน ๑๐๐ ชุด

๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๕๓๔๔ ลงวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๕๖

จำนวน ๑๐๐ ชุด

๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท ในการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางบริการทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ สายทางเลียงเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑๓) ที่กำหนดให้ต้องเสนอเรื่องนี้

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ อนุมัติให้กรมทางหลวงก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ แผนงาน : พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ผลผลิตที่ ๑ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา สายทางเลียงเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) จังหวัดพิษณุโลก ๒๒.๐๐๐ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการปี พ.ศ. ๒๕๕๖ - พ.ศ. ๒๕๕๘ ในวงเงินค่าก่อสร้าง ๑,๒๐๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยได้รับจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๒๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

รายการก่อสร้างทางเลียงเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) จังหวัดพิษณุโลก ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ที่กรมทางหลวงเสนอมีวงเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๑๙๖,๗๙๒,๐๔๘.- บาท ซึ่งมีวงเงินรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท

/ จึงต้อง ...

จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ ดังกล่าวใน ๑ แจ้งว่า รายการ ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณรายการใหม่ที่มีวงเงินรวมตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๑๘ รายการ เห็นสมควรให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อหนี้ผูกพัน ข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณี ๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

๓. ข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้มีหนังสือรายงานกระทรวงคมนาคม สรุปได้ดังนี้

๓.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ งานจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางบริการทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ สายทางเลียบเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) ส่วนที่ ๑ ส่วนที่ ๒ ดังนี้

ส่วนที่ ๑ อธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท เทตไท แอนด์ โค จำกัด เสนอเป็นเงิน ๕๙๘,๖๖๖,๗๕๕.- บาท เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๕

ส่วนที่ ๒ อธิบดีกรมทางหลวงได้ให้ความเห็นชอบรับราคาของบริษัท บัญชากิจ จำกัด เสนอเป็นเงิน ๕๙๘,๑๒๕,๒๙๓.- บาท เมื่อวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๕

๓.๒ กรมทางหลวงเสนอสำนักงานงบประมาณเพื่อพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินการ ดังนี้

๓.๒.๑ เปลี่ยนแปลงรายละเอียดรายการสายทางเลียบเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) จังหวัดพิษณุโลก จากเดิมระยะทางยาวประมาณ ๒๒.๐๐๐ กิโลเมตร เป็น ๒๑.๘๕๐ กิโลเมตร

๓.๒.๒ แบ่งการก่อสร้างทางสายทางเลียบเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) จังหวัดพิษณุโลก ออกเป็น ๒ ส่วน คือ ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒

๓.๒.๓ พิจารณาความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างสายทางเลียบเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) จังหวัดพิษณุโลก ส่วนที่ ๑ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ ๕๙๘,๖๖๖,๗๕๕.- บาท และส่วนที่ ๒ ในวงเงินที่ประมูลจ้างฯ ได้ จำนวน ๕๙๘,๑๒๕,๒๙๓.- บาท
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑.

๓.๓ สำนักงานงบประมาณอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของรายการ โดยแบ่ง การก่อสร้างออกเป็น ๒ ส่วน และเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าก่อสร้างดังกล่าว ในวงเงินทั้งสิ้น ๑,๑๙๖,๗๙๒,๐๔๘.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๒๔๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท ที่ได้รับจัดสรรแล้ว และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๘ อีกจำนวน ๙๕๖,๗๙๒,๐๔๘.- บาท โดยมีรายละเอียดประกอบด้วย

๓.๓.๑ รายการก่อสร้างสายทางเลียบเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) จังหวัดพิษณุโลก ส่วนที่ ๑ วงเงิน ๕๙๘,๖๖๖,๗๕๕.-บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐.-บาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๘ อีกจำนวน ๔๗๘,๖๖๖,๗๕๕.- บาท

๓.๓.๒ รายการก่อสร้างสายทางเลี้ยวเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) จังหวัดพิษณุโลก ส่วนที่ ๒ วงเงิน ๕๘๘,๑๒๕,๒๙๓.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐-บาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - พ.ศ. ๒๕๕๘ อีกจำนวน ๔๖๘,๑๒๕,๒๙๓.- บาท

โดยที่รายการก่อสร้างดังกล่าวเป็นรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่มีวงเงินรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท จึงต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณตามรายละเอียดและวงเงินตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ ก่อนลงนามในสัญญา รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒.

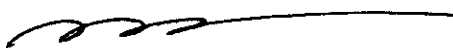
๓.๔ กระทรวงคมนาคมโดยรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคมปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติจ้างตามข้อ ๓.๑ แล้ว

๔. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวง ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณกรณีวงเงินเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาทในการจ้างเหมาทำการก่อสร้างทางบริการทางหลวงหมายเลข ๑๒๖ สายทางเลี้ยวเมืองพิษณุโลก (ด้านใต้) ส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๕ ก่อนกรมทางหลวงลงนามในสัญญาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖