

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๑๑๕



ณ 1/120

22 พค 56

ท. 3๐4.

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ✓

รหัสเรื่อง : ส9272

รับที่ : ๕7311/56

วันที่ : 22 พ.ค. 56

๕ ภา ๑๑
เวลา: 11:08

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) สำเนาหนังสือกรมเจ้าท่า ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๒๐/๓๐๑ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖
พร้อมรายงานการประชุมคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖
เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๒) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๖/๓๘๘๕
ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๓) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๖/๓๘๘๖
ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๔) สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๖/๓๘๘๗
ลงวันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๕) แบบตรวจสอบเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (Checklist)

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง การปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์นาวี พ.ศ. ๒๕๒๑ มาตรา ๑๑ (๔) และ (๕)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ความเป็นมา

อนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ (Maritime Labour Convention : MLC 2006) เป็นอนุสัญญาขององค์การแรงงานระหว่างประเทศ (International Labour Organization : ILO) ที่รวบรวมและปรับปรุงอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องกับการคุ้มครองแรงงานในกิจการทางทะเล ให้เป็นอนุสัญญาฉบับเดียวที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน และมีความเหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบัน เพื่อคุ้มครองคนประจำเรือทั่วโลกจำนวนมากกว่า ๑.๒ ล้านคน ให้มีสถานที่ทำงานที่มั่นคงปลอดภัย การจ้างงานที่เป็นธรรม สภาพความเป็นอยู่และการทำงานที่มีคุณค่า การคุ้มครองสุขภาพ การรักษาพยาบาลและมีสวัสดิการทางสังคม โดยอนุสัญญา ได้มีการรับรองในที่ประชุมใหญ่ สมัยที่ ๙๔ ของ ILO เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๙ และจะมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นระยะเวลา ๑๒ เดือนนับจากวันที่มีประเทศสมาชิก ILO ให้สัตยาบันเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาฯ ครบ ๓๐ ประเทศ และมีจำนวนตันกรอสของเรือรวมกันแล้วไม่น้อยกว่าร้อยละ ๓๓ ของกองเรือโลก

/๒. เหตุผลและ ...

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

อนุสัญญาแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ จะมีผลบังคับใช้ในวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ หลังจากประเทศฟิลิปปินส์ได้ให้สัตยาบันเข้าเป็นภาคีอนุสัญญา เมื่อวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๕ เป็นประเทศที่ ๓๐ และมีจำนวนต้นกรอสของเรือโดยรวมคิดเป็นร้อยละ ๕๙.๘๕ ของกองเรือโลก ครบตามเงื่อนไขของการบังคับใช้อนุสัญญา ปัจจุบันประเทศไทยยังไม่ได้ให้สัตยาบันเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาดังกล่าว เนื่องจากยังยกเว้นพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ไม่แล้วเสร็จ อันจะส่งผลกระทบต่อเจ้าของเรือไทยในการเดินเรือเข้า-ออกเมืองท่าของประเทศภาคีอนุสัญญา ที่ถูกกำหนดให้ต้องมีใบรับรองแรงงานทางทะเลตามมาตรฐานข้อกำหนดของอนุสัญญา และเพื่อให้เกิดผลกระทบต่อกิจการพาณิชย์นาวีของไทยน้อยที่สุด หน่วยงานภาครัฐจึงมีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการให้สามารถออกใบรับรองการปฏิบัติตามอนุสัญญา ให้กับเจ้าของเรือไทยเป็นการเฉพาะในฐานะประเทศที่ยังไม่ได้เป็นภาคีอนุสัญญา

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เรื่องนี้มีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอย่างช้าที่สุดภายในกลางเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๖ เพื่อให้หน่วยงานรัฐและเจ้าของเรือมีระยะเวลาเพียงพอในการเตรียมการและดำเนินการหลังจากที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีแล้วดังต่อไปนี้

๓.๑ ภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๖

๑) กระทรวงแรงงานดำเนินการออกประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วยมาตรฐานทางทะเล เพื่อรองรับการดำเนินการตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ เป็นการเฉพาะ จนกว่าจะมีการตราพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลขึ้นบังคับใช้

๒) กระทรวงคมนาคมดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการมาตรฐานแรงงานทางทะเล โดยมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาร่วมเป็นคณะกรรมการฯ และจัดหางบประมาณดำเนินการ

๓.๒ ตั้งแต่เดือนพฤษภาคม ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

๑) การจัดให้มีการดำเนินการประชาสัมพันธ์ การประชุม อบรม สัมมนา เชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับการรับรองการปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ และใบประกาศการปฏิบัติการด้านแรงงานทางทะเล

๒) เจ้าของเรือ ผู้ประกอบการจัดหาแรงงาน รับทราบประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วยมาตรฐานแรงงานทางทะเล และดำเนินการตามข้อกำหนดของอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖

๓) เจ้าของเรือ ผู้ประกอบการจัดหาแรงงาน ดำเนินการเพื่อขอรับใบรับรองการปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ (Statement of Compliance for Maritime Labour Convention, 2006) และใบประกาศการปฏิบัติด้านแรงงานทางทะเล (Declaration Maritime Labour Compliance)

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมาย

กรมเจ้าท่าได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๓๒๐/๓๐๑ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ เสนอมายังกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการสำหรับแนวทางการปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ ซึ่งเป็นไปตามมติของคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี จนกว่าจะมีการตราพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลขึ้นบังคับใช้ และประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญา แล้ว โดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

๔.๑ สารสำคัญของอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖

๑) อนุสัญญาฯ กำหนดหลักการและสิทธิพื้นฐานให้สมาชิกแต่ละประเทศต้องกระทำจนเป็นที่พอใจว่าปฏิบัติตามพันธูติแห่งกฎหมายของประเทศตนได้เคารพต่อสิทธิขั้นพื้นฐานสิทธิทางสังคมและการจ้างงานของคนประจำเรือตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาฯ

๒) อนุสัญญาฯ กำหนดให้เรือที่เดินระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าต้องมีใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล (Maritime Labour Certificate) และใบประกาศการปฏิบัติตามแรงงานทางทะเล (Declaration Maritime Labour Compliance) ไว้ในเรือ เพื่อแสดงว่ามีการปฏิบัติตามมาตรฐานเกี่ยวกับการจ้างงานคนประจำเรือ ๑๔ ด้าน โดยการรับรองดังกล่าวต้องแสดงกฎหมายภายใน และแสดงหลักฐานและมาตรการที่เจ้าของเรือได้ปฏิบัติตามกฎหมายในแต่ละมาตรฐานไว้ในใบประกาศการปฏิบัติตามแรงงานทางทะเล

๓) อนุสัญญาฯ ให้อำนาจรัฐเจ้าของท่าเรือที่ให้สัตยาบันสามารถที่จะตรวจสอบสภาพการจ้างและสภาพการทำงานของคนประจำเรือบนเรือที่เข้ามาเทียบท่าเรือในประเทศของตนได้ รวมทั้งยังสามารถกักเรือหรือสั่งให้แก้ไขข้อบกพร่องบนเรือนั้นให้เป็นไปตามที่อนุสัญญากำหนดได้ แม้ว่าประเทศซึ่งเป็นรัฐเจ้าของธงเรือจะยังไม่ได้ให้สัตยาบันเข้าเป็นอนุสัญญาฉบับนี้

๔) อนุสัญญาฯ ครอบคลุมแรงงานทางทะเลทุกด้าน และมีความเชื่อมโยงกับอนุสัญญาขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO) อาทิ อนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers : STCW) และอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 : SOLAS) ซึ่งเป็นมาตรฐานเกี่ยวกับคนประจำเรือและเรือที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า

๔.๒ ขัอกกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

อนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ ครอบคลุมแรงงานทางทะเลทุกด้าน ซึ่งมีความเกี่ยวข้องกับกฎหมายหลายฉบับ อาทิ

๑) พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๒) พระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓) พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. ๒๕๔๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติมและกฎหมายในระดับอนุบัญญัติอีกจำนวนมาก อาทิเช่น กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ข้อบังคับว่าด้วยการสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ นอกจากนั้น การปฏิบัติตามอนุสัญญายังมีความเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน ได้แก่ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กรมเจ้าท่า กรมการจัดหางาน สำนักงานประกันสังคม กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน และกรมการกงสุล โดยกฎหมายที่มีอยู่ในความรับผิดชอบของแต่ละหน่วยงานยังไม่ครอบคลุมตามข้อกำหนดของอนุสัญญา จึงต้องตรากฎหมายในระดับพระราชบัญญัติขึ้นใหม่

๔.๓ การดำเนินงาน

๔.๓.๑ เนื่องจากประเทศไทยไม่สามารถออกกฎหมายภายในได้ทันต่อการบังคับใช้ของอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ กรมเจ้าท่าจึงได้จัดประชุมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แก่ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กรมการจัดหางาน สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สมาคมเจ้าของเรือไทย และสมาคมวิชาชีพชาวเรือไทย เพื่อกำหนดแนวทางการดำเนินการออก

ใบรับรองการปฏิบัติตามอนุสัญญา (Statement of Compliance for Maritime Labour Convention, 2006) ในระหว่างที่ยังไม่มีพระราชบัญญัติบังคับใช้ และที่ประชุมได้มีมติให้ออกประกาศกระทรวงแรงงาน กำหนดมาตรฐานแรงงาน เพื่อออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลภาคสมัครใจตามแนวทางการออก ประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วยมาตรฐานแรงงานไทย (มรท. ๘๐๐๑-๒๕๕๓) และให้แต่งตั้งคณะกรรมการ บริหารจัดการตามอนุสัญญา โดยมอบหมายให้กรมเจ้าท่าในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการส่งเสริม การพาณิชย์นาวีนำเสนอเรื่องเข้าสู่การพิจารณาของคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวีก่อนนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

๔.๓.๒ คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ในการประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๖ ได้มีมติมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่านำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาเห็นชอบในหลักการแนวทางการปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ จนกว่าจะมีการตราพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลขึ้นมาบังคับใช้ และประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคี อนุสัญญา แล้ว ดังนี้

๑) ให้กระทรวงแรงงานดำเนินการออกประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วย มาตรฐานแรงงานทางทะเล เพื่อรองรับการดำเนินการตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ เป็นการเฉพาะ

๒) ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการ มาตรฐานแรงงานทางทะเล โดยให้มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาร่วมเป็นคณะกรรมการ และจัดหา บประมาณดำเนินการ

๔.๔ ผลกระทบ

กรณีประเทศไทยไม่สามารถดำเนินการให้เป็นไปตามข้อกำหนดของมาตรฐาน แรงงานทางทะเลได้ทันต่อการบังคับใช้ของอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ ในวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ จะเกิดผลกระทบดังนี้

๑) เจ้าของเรือจะไม่มีเอกสารใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล ซึ่งเป็นปัญหา อุปสรรคในการเข้า-ออกเมืองท่าของประเทศที่ให้สัตยาบันอนุสัญญา และจะถูกตรวจสอบมาตรฐาน ๑๔ ด้านตามอนุสัญญา อย่างเข้มข้น และหากถูกตรวจพบข้อบกพร่องร้ายแรงอาจถูกกักเรือ ซึ่งจะก่อให้เกิด ความเสียหายในกรณีส่งสินค้าล่าช้า ทำให้ผิดข้อตกลงของการจ้างขนส่งทางทะเลและจะถูกปรับหรือ ยกเลิกสัญญาการขนส่งได้ ส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในการประกอบการขนส่งของเรือไทย

๒) อาจทำให้เจ้าของเรือไทยเปลี่ยนการชักธงเรือจากสัญชาติไทยเป็นธงของ ประเทศภาคีอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ เช่น ประเทศสิงคโปร์ เพื่อแก้ปัญหากรณีที่ ประเทศไทยไม่สามารถออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล ซึ่งจะส่งผลให้ประเทศไทยขาดรายได้จาก ค่าธรรมเนียมการจดทะเบียนเรือ ภาษีอากรจากการประกอบธุรกิจของบริษัทเจ้าของเรือ รวมทั้งรายได้อื่น ที่เกี่ยวข้องต่อเนื่อง รวมถึงทำให้ผู้ประกอบการส่งออกเลือกใช้เรือที่ชักธงต่างประเทศในการขนส่งสินค้า แทนเรือไทย และส่งผลให้ประเทศไทยสูญเสียดุลการค้าด้านบริการขนส่งให้กับต่างประเทศ

๓) ในกรณีที่เจ้าของเรือเปลี่ยนให้เรือไปชักธงต่างชาติ จะส่งผลกระทบทำให้คนประจำเรือไทยต้องขออนุญาตลงทำการในเรือต่างชาติตามกฎหมายของประเทศนั้น และตาม ข้อกำหนดของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ (STCW) คนประจำเรือจะต้องขอให้ประเทศที่เรือไปชักธงออก ประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือก่อนจึงจะสามารถปฏิบัติงานในเรือได้ ซึ่งจะทำให้เกิดความยุ่งยากและมีกระบวนการในการปฏิบัติการในเรือมากขึ้น และกรณีที่เรือไทยเปลี่ยนไปชัก ธงของประเทศอื่นซึ่งมิได้ทำความตกลงในการออกประกาศนียบัตรรับรองตามข้อกำหนดของอนุสัญญา STCW ไว้กับประเทศไทย คนประจำเรือไทยจะไม่สามารถขอออกประกาศนียบัตรรับรองได้ ซึ่งจะ ส่งผลให้คนประจำเรือไทยขาดโอกาสในการทำงานและรัฐสูญเสียรายได้เข้าประเทศ

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับหลักการและแนวทางการดำเนินการตามมติคณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์ดังกล่าวในข้อ ๔.๓.๒ ซึ่งต้องนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ เพื่อให้เจ้าของเรือไทยจะได้มีแนวทางปฏิบัติได้อย่างถูกต้องตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ เป็นการเฉพาะ และทำให้สามารถเข้า-ออก ท่าเรือประเทศภาคีอนุสัญญาฯ ได้สะดวกยิ่งขึ้น จนกว่าประเทศไทยได้ตราพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลขึ้นมาบังคับใช้ และประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาฯ แล้ว

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือถึงกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงแรงงาน และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา เพื่อขอให้คำแนะนำความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒, ๓ และ ๔

๗. ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการแนวทางการปฏิบัติตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ จนกว่าจะมีการตราพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเลขึ้นมาบังคับใช้ และประเทศไทยได้เข้าเป็นภาคีอนุสัญญาแล้ว ดังนี้

- ๑) ให้กระทรวงแรงงานดำเนินการออกประกาศกระทรวงแรงงานว่าด้วยมาตรฐานแรงงานทางทะเลเพื่อรองรับการดำเนินการตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖ เป็นการเฉพาะ
- ๒) ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารจัดการมาตรฐานแรงงานทางทะเล โดยให้มีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับอนุสัญญาร่วมเป็นคณะกรรมการ และจัดหางบประมาณดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐๒ ๒๘๑ ๙๕๑๕

โทรสาร ๐๒ ๒๘๐๑๗๑๔