

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๕๐๑๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส8990

รับที่ : ๕5978/56

วันที่ : 25 เม.ย. 56 เวลา : 11:06

สพต.รับที่ 228

วันที่ 5 เม.ย. 2556

เวลา 11.00 น.

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ถนนอุทงนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๗๘๔๘ ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

จำนวน ๑ ฉบับ

ตามอ้างถึง คณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๕๖ ได้มีมติรับทราบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเสนอ โดยใช้ชื่อว่า “สงกรานต์เป็นสุข ทุกคนปลอดภัย ร่วมใจรักษาวินัยธรรม” ดำเนินการระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖ รวม ๗ วัน มีเป้าหมายการดำเนินงานให้สามารถลดจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บ (Admit) และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้เหลือน้อยที่สุดเมื่อเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้ดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ เสร็จสิ้นแล้ว จึงขอสรุปผลการดำเนินการนำเสนอเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ ดังนี้

๑. ภาพรวมสถิติอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

๑) เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๒,๘๒๘ ครั้ง เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ซึ่งเกิด ๓,๑๒๙ ครั้ง ลดลง ๓๐๑ ครั้ง คิดเป็นร้อยละ ๙.๖๒

๒) ผู้ได้รับบาดเจ็บ ๓,๐๔๐ คน เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ซึ่งมีผู้ได้รับบาดเจ็บ ๓,๓๒๐ คน ลดลง ๒๘๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๘.๔๓

๓) ผู้เสียชีวิต ๓๒๑ ราย เปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ ซึ่งมีผู้เสียชีวิต ๓๒๐ ราย เพิ่มขึ้น ๑ ราย คิดเป็นร้อยละ ๐.๓๑

๒. การวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖

จากการวิเคราะห์ข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๖ พบว่าการเมาสุราเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ถนนทางหลวงแผ่นดินเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด คือ ๑๖.๐๑ - ๒๐.๐๐ น. กลุ่มวัยแรงงานเป็นกลุ่มที่เสียชีวิตมากที่สุด และผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บส่วนใหญ่เป็นคนในพื้นที่

๓. ข้อเสนอ...

๓. ข้อเสนอเชิงนโยบาย

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้นำข้อเสนอแนะของทุกภาคส่วนมาวิเคราะห์ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาสอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน และส่งผลถึงการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องทั้งในช่วงเทศกาลและช่วงปกติตลอดทั้งปี โดยจะได้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ ด้านบริหารจัดการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะร่วมกับทุกภาคส่วนในการขับเคลื่อนนโยบาย แนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน โดยให้มีการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนประจำปีทุกปี ทั้งระดับส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่องและจริงจัง

๓.๒ ด้านถนนและสภาพแวดล้อม

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะประสานกับกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการนำข้อมูลมาศึกษา วิเคราะห์ เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่เกิดจากสภาพถนน และวัตถุอันตรายข้างทางและศึกษาวิจัยเกี่ยวกับการกำหนดระยะห่างที่เหมาะสมระหว่างถนนกับวัตถุข้างทางต่าง ๆ เพื่อเป็นการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

๓.๓ ด้านยานพาหนะที่ปลอดภัย

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะประสานกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการหาแนวทางเพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยของยานพาหนะและอุปกรณ์ในรถ ทั้งรถส่วนบุคคลและรถโดยสารสาธารณะเพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงขึ้น

๓.๔ ด้านพฤติกรรมผู้ใช้รถใช้ถนน

๑) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะบูรณาการกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการศึกษาหาแนวทางเพื่อพิจารณาปรับปรุงกฎหมายจราจร กฎหมายเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์และเกี่ยวกับการใช้ความเร็วของรถ รวมทั้งกฎหมายอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับสถานการณ์ข้อเท็จจริงในปัจจุบัน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีประสิทธิภาพและประสิทธิผลมากยิ่งขึ้น

๒) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประสานงานกับกระทรวงศึกษาธิการ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการขับเคลื่อนและผลักดันให้มีหลักสูตรเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน และอุบัติเหตุต่าง ๆ ในสถานศึกษาให้เกิดขึ้นอย่างเป็นรูปธรรม

๓) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะประสานงานและสนับสนุนให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข และกรมสรรพสามิต กรมการขนส่งทางบก และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการดำเนินการบังคับใช้กฎหมายจราจรและกฎหมายเกี่ยวกับเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างจริงจังและต่อเนื่องตลอดทั้งปี รวมทั้งสนับสนุนเครื่องมือการบังคับใช้กฎหมาย

๔) ศูนย์อำนวยการ...

๔) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะประสานงานและขอความร่วมมือหน่วยงานทุกกระทรวง ทบวง กรม และทุกภาคส่วน ในการสนับสนุนและดำเนินการรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างเข้มข้นทุกช่องทางตลอดทั้งปี ทั้งในระดับส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความตระหนักและเข้ามามีส่วนร่วมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และส่งเสริมให้มีวัฒนธรรมเล่นน้ำสงกรานต์ตามประเพณีอันดีงามของไทย ปลอดภัยจากเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ เพื่อสร้างกระแสวัฒนธรรมความปลอดภัยให้เกิดขึ้นในสังคมไทย

๕) ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะประสานงานและขอความร่วมมือหน่วยงาน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม สำหรับบูรณาการข้อมูลข่าวสารเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนในรูปแบบต่าง ๆ ให้แก่สาธารณชนและสื่อมวลชนได้รับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ

๓.๕ ด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจะประสานงานและสนับสนุนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการเสริมสร้างความเข้มแข็งด้านการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุให้ครอบคลุมทุกพื้นที่ รวมทั้งการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ช่องทางการช่วยเหลือฉุกเฉินทางการแพทย์หมายเลขสายด่วน ๑๖๖๙ ของสถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ ทั้งในระดับส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น เพื่อให้ประชาชนได้รับทราบและเข้าถึงบริการทางการแพทย์ฉุกเฉินอย่างมีประสิทธิภาพ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเรียนคณะรัฐมนตรีทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

พลตำรวจโท

(ชัจจ์ กุลดิลก)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย รักษาการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

สำนักบูรณาการสาธารณสุขภัย อุบัติภัย และความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๒