

เลขที่ ๘๙๙.๖
วันที่ 3 เม.ย. 2556
เวลา 14.05

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส7074
รับที่ : ๘4522/56
วันที่ : 03 เม.ย. 56 เวลา : 13:55



ที่ นร ๑๑๑๕/๒๐๓๗

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบวงเงินโครงการ พร้อมขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๗๗๓๕ ลงวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอความเห็นชอบวงเงินโครงการ พร้อมขออนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณของกรุงเทพมหานคร กระทรวงมหาดไทย ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรยืนยันความเห็นของสำนักงานฯ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้กรุงเทพมหานครดำเนินโครงการต่อขยายสะพานอรุณอมรินทร์ พร้อมทางขึ้น-ลง และทางยกระดับข้ามแยกศิริราช วงเงิน ๑,๓๐๐ ล้านบาท และโครงการก่อสร้างขยายผิวจราจรของถนนสุทธาวาส และสะพานข้ามถนนเจริญศิริราช วงเงิน ๓๕๐ ล้านบาท เนื่องจากจะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ฝั่งธนบุรี ย่านศิริราช ย่านบ้านช่างหล่อ และย่านอรุณอมรินทร์ได้ในระดับหนึ่ง ทั้งนี้ เห็นควรให้กรุงเทพมหานคร ให้ความสำคัญกับการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ และการดำเนินการมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อสถานที่ราชการและประชาชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณแนวสายทางอย่างเคร่งครัด

๒. เห็นควรอนุมัติให้กรุงเทพมหานครก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณโครงการทั้ง ๒ โครงการที่เสนอ และเห็นควรมอบหมายให้สำนักงบประมาณ พิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณที่เหมาะสมให้แก่กรุงเทพมหานคร เพื่อใช้ในการดำเนินโครงการโดยใช้หลักการจัดสรรงบประมาณเงินอุดหนุนระหว่างภาครัฐและกรุงเทพมหานครในสัดส่วนร้อยละ ๔๕ : ๕๕ คงเดิม เนื่องจากกรุงเทพมหานครสามารถจัดเก็บรายได้เพื่อนำมาลงทุนในโครงการด้านสาธารณูปโภค ประกอบกับรัฐบาลได้มีการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลซึ่งเป็นการบรรเทาภาระการลงทุนของกรุงเทพมหานครไปแล้วบางส่วน

๓. อย่างไรก็ตาม เห็นควรให้กรุงเทพมหานครประสานกับกระทรวงคมนาคม ในการพิจารณาความเชื่อมโยงของโครงข่ายถนนโดยรอบเพื่อให้สามารถบรรเทาปัญหาจราจรในพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ พร้อมทั้งกำหนดแนวทางหรือมาตรการเพื่อลดผลกระทบจากการดำเนินการก่อสร้างโครงข่ายคมนาคมขนส่งในบริเวณกรุงเทพและปริมณฑลโดยเฉพาะการก่อสร้างถนนยกระดับและการก่อสร้างรถไฟฟ้า ๑๐ สายทาง

/ ตามนโยบาย...

ตามนโยบายรัฐบาล เช่น การให้บริการจุดจอดแล้วจรฟรีชั่วคราวให้แก่ประชาชนในช่วงก่อสร้าง การจัดรถบริการสาธารณะพิเศษในเส้นทางก่อสร้าง การเปิดเส้นทางลัด เป็นต้น เพื่อช่วยบรรเทาปัญหาจราจรติดขัดในบริเวณดังกล่าว และลดผลกระทบด้านการเดินทางให้แก่ประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Danucha@nesdb.go.th