



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/ ๓๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเคย อำเภอลำปาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๗๐ ชุด
 ๒. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้าง ทางต่างระดับตัดผ่านทางรถไฟ บนทางหลวงชนบท สฎ.๒๐๐๗ จำนวน ๑ เล่ม
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทเพื่อนำเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกา กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเคย อำเภอลำปาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. เพื่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท สฎ.๒๐๐๗ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา เนื่องจาก เรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุม คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท สฎ.๒๐๐๗ เพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุการชนกันของรถยนต์และรถไฟ บริเวณจุดตัดระหว่างถนนของกรมทางหลวงชนบทกับทางรถไฟ ทำให้การเดินทางผ่านจุดตัดดังกล่าวมีความปลอดภัยและยังเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างถนนสายดังกล่าวตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท สฎ.๒๐๐๗ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างทางหลวงชนบทตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน

/จึงจำเป็น...

จึงจำเป็นต้องออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนไว้ก่อนตามความในมาตรา ๑๘๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเคย อำเภอลำปาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. เพื่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท สก.๒๐๐๗ โดยมีรายละเอียดตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๔. เรื่องที่เสนอ

นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลท่าเคย อำเภอลำปาง จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. พร้อมนี้ได้จัดส่งบันทึกหลักการและเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อประกอบการพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๘

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๐๓๒