



ที่ คค (ปคร) ๐๗๐๒/ *๗๐*

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการเหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
 ๒. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน งานสำรวจออกแบบโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท พบ.๑๐๐๑ และบริเวณทางหลวงชนบท พบ.๑๐๑๐ จำนวน ๒ เล่ม
 ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
 ๔. ร่างกฎหมายที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากกรมทางหลวงชนบทเพื่อนำเรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี พ.ศ. เพื่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท พบ.๑๐๐๑ และบริเวณทางหลวงชนบท พบ.๑๐๑๐ เสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา เนื่องจากเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบรายละเอียดโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท พบ.๑๐๐๑ และบริเวณทางหลวงชนบท พบ.๑๐๑๐ ในท้องที่ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี เพื่อแก้ไขและป้องกันปัญหาการเกิดอุบัติเหตุการชนกันของรถยนต์และรถไฟ บริเวณจุดตัดระหว่างถนนของกรมทางหลวงชนบทกับทางรถไฟ ทำให้การเดินทางผ่านจุดตัดดังกล่าวมีความปลอดภัย และยังเป็นการแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในบริเวณที่มีการจราจรคับคั่ง ช่วยให้การเดินทางมีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น โดยกรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียกับโครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟสายดังกล่าวตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท พบ.๑๐๐๑ และบริเวณทางหลวงชนบท พบ.๑๐๑๐ จำเป็นต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์เพื่อการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟสายดังกล่าวโดย

/การเวนคืน...

การเวนคืน ฉะนั้น เพื่อให้การสร้างสะพานข้ามทางรถไฟตามโครงการดังกล่าวเป็นไปตามแผนการที่กำหนดไว้ และเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริง เกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินใน บริเวณที่จะเวนคืนไว้ก่อนตามความในมาตรา ๑๘๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กับมาตรา ๕ วรรคสาม และ มาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑ แห่ง พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔

๓. สารสำคัญ/ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินใน บริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี พ.ศ. เพื่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ บริเวณทางหลวงชนบท พบ.๑๐๐๑ และบริเวณทางหลวงชนบท พบ.๑๐๑๐ โดยมีรายละเอียดตามที่กรมทางหลวง ชนบทเสนอ ตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๔. เรื่องที่เสนอ

นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อยกเลิกการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณ ที่จะเวนคืน ในท้องที่ตำบลชะอำ อำเภอชะอำ จังหวัดเพชรบุรี พ.ศ. พร้อมนี้ได้จัดส่งบันทึกหลักการและ เหตุผล คำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา Checklist การเสนอเรื่องต่อ คณะรัฐมนตรี และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อประกอบการพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวงชนบท

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๕๕๑-๕๐๒๘

โทรสาร ๐-๒๕๕๑-๕๐๓๒