

ด่วนที่สุด

ที่ นร (กบอ) ๐๑๑๙/๓๖๖๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส8915 กษ

รับที่ : ส6407/56

วันที่ : 03 พ.ค. 56 เวลา : 14:31

คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและ
อุทกภัย (กบอ)

สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

ตึกแดง ๑ ทำเนียบรัฐบาล

ถนนพิษณุโลก กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๓ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว และสายสีชมพู

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๐๑๒๔ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล)๑๐๑๒๖ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ แจ้งประธานกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย ให้ทราบว่า กระทรวงคมนาคม ได้เสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ในท้องที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี และเขตดอนเมือง เขตสายไหม เขตหลักสี่ เขตบางเขน และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. พร้อมโปรดพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามรายละเอียดแจ้งแล้วนั้น

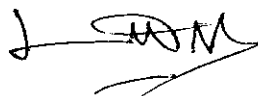
สำนักงานนโยบายและบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ ได้ตรวจสอบรายละเอียดร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ในท้องที่อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี และเขตดอนเมือง เขตสายไหม เขตหลักสี่ เขตบางเขน และเขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร พ.ศ. และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. แล้ว และเห็นด้วยกับร่างฯดังกล่าว เนื่องจากเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวและสายสีชมพู ที่จะดำเนินการก่อสร้าง เป็นโครงการที่ยกระดับสูงขึ้นเหนือผิวจราจรและคูคลอง

/ระบายน้ำเดิม...

ระบายน้ำเดิม ทำให้ไม่กีดขวางการไหล/ระบาย ของน้ำ อีกทั้งเป็นการอำนวยความสะดวกและความรวดเร็ว
แก่การจราจร การขนส่ง ตลอดจนการเดินทางของประชาชน และส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาเมืองในอนาคต

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพลอดประสพ สุรัสวดี)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.)