

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๒๕๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ส8915

รับที่ : ๘6364/56

วันที่ : 02 พ.ค. 56 เวลา: 14:54

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๑๐๑๒๖ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบในหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... และร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะดำเนินการเพื่อกิจการขนส่งมวลชน ในท้องที่อำเภอเมืองนนทบุรี อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และเขตหลักสี่ เขตบางเขน เขตบึงกุ่ม เขตคันนายาว เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร พ.ศ. .... เนื่องจากเป็นโครงการตามแผนการก่อสร้างภายใน ๑๐ ปี (พ.ศ. ๒๕๖๒) ภายใต้แผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (M-Map) และอยู่ภายใต้ยุทธศาสตร์การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศตามมติ คณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ โดยการดำเนินโครงการดังกล่าวจะช่วยเพิ่มทางเลือกให้แก่ประชาชนที่ต้องการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างพื้นที่จังหวัดนนทบุรี และบริเวณกรุงเทพมหานคร (ถนนแจ้งวัฒนะ ถนนรามอินทรา ถนนมีนบุรี) รวมทั้งช่วยบรรเทาปัญหาจราจรที่ติดขัดในบริเวณดังกล่าวได้

๒. อย่างไรก็ตาม เพื่อให้โครงการดังกล่าวสามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ เห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และกระทรวงคมนาคม เร่งเสนอรายงานผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอน โดยควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาความเหมาะสมทางเทคนิค รูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุน และการรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนในพื้นที่ เพื่อให้การดำเนินโครงการเป็นไปอย่างเหมาะสมและคุ้มค่าทั้งในด้านการรองรับการขยายตัวของปริมาณการเดินทาง และสนับสนุนการพัฒนาโครงข่ายระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลต่อไป

/ จึงเรียนมา....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ