



ที่ อก ๐๓๐๔/ ๑๕๐๘

กระทรวงอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี
กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเครื่องจักรกับสถาบันการเงิน
ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๖๐๗ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเครื่องจักรกับสถาบันการเงิน ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ออกตามความในพระราชบัญญัติจดทะเบียนเครื่องจักร พ.ศ. ๒๕๑๔ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๒. การตรวจสอบ ศึกษา วิเคราะห์กฎหมาย ความจำเป็นในการตรากฎหมาย จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วย กระทรวงอุตสาหกรรม ขอเสนอร่างกฎกระทรวง กำหนดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเครื่องจักรกับสถาบันการเงิน ตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ออกตามความในพระราชบัญญัติจดทะเบียนเครื่องจักร พ.ศ. ๒๕๑๔ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เรื่องเดิมความเป็นมา

- ๑.๑ กระทรวงการคลังและธนาคารแห่งประเทศไทยได้ร่วมกันจัดทำแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะแรก ปี พ.ศ. ๒๕๔๗ - ๒๕๕๑ ซึ่งได้จบโครงการแล้ว
- ๑.๒ ต่อมาได้ร่วมกันจัดทำแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ช่วงปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (อีก ๕ ปี) โดยแบ่งเป็น ๓ ช่วง ในช่วงแรกปี พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๔ นั้นได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี ซึ่งมีมติเห็นชอบเมื่อ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๓ และมอบหมายให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาลดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรม รถ และเครื่องจักรให้มีผลใช้บังคับเฉพาะการควบรวมของสถาบันการเงินที่ได้กระทำในปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๔
- ๑.๓ อก. ได้ดำเนินการออกกฎกระทรวงลดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเกี่ยวกับเครื่องจักรฯ แล้วเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๔ และปัจจุบันได้สิ้นสุดบังคับใช้เมื่อ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๔

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอเรื่อง

เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๖ เห็นชอบมาตรการภาษีและค่าธรรมเนียมฯ โดยให้กระทรวงอุตสาหกรรมพิจารณาร่างกฎหมายลดหย่อนค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเครื่องจักรเพื่อสนับสนุนสถาบันการเงินที่ควบกิจการเข้ากันหรือโอนกิจการให้แก่นักตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๒ ซึ่งมีขึ้นเพื่อเสริมสร้างประสิทธิภาพ จึงมีความจำเป็นต้องยกร่างกฎกระทรวงนี้ เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๓. ความเร่งด่วน...

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

ร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเครื่องจักรกับสถาบันการเงินตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ครั้งนี้เป็นการขยายระยะเวลาบังคับใช้จากกฎกระทรวงลดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเครื่องจักรฯ ฉบับปี พ.ศ. ๒๕๕๔ ซึ่งสิ้นผลบังคับใช้ไปแล้ว และเพื่อให้มีผลบังคับใช้ไปถึงสิ้นปี พ.ศ. ๒๕๕๗

๔.สาระสำคัญ ข้อเท็จจริง และข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

ตามมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติจดทะเบียนเครื่องจักร พ.ศ. ๒๕๑๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งนายทะเบียนและพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้ และกำหนดกิจการเพื่อปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ และวรรคสอง กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

ดังนั้น การดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับการเก็บค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมที่เกี่ยวข้องจะต้องออกกฎกระทรวงเพื่อรองรับการปฏิบัติงาน

๕. ผลกระทบ

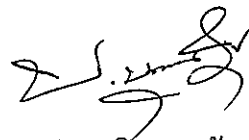
รัฐจะสูญเสียค่าธรรมเนียมในส่วนที่ลดลงบ้าง แต่จะเป็นการพัฒนาสถาบันการเงินที่ช่วยเสริมสร้างประสิทธิภาพของระบบสถาบันการเงิน

๖. ข้อเสนอ

เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมจดทะเบียนสิทธิและนิติกรรมเครื่องจักรกับสถาบันการเงินตามแผนพัฒนาระบบสถาบันการเงิน ระยะที่ ๒ พ.ศ. ออกตามความในพระราชบัญญัติจดทะเบียนเครื่องจักร พ.ศ. ๒๕๑๔ เพื่อนำเรียนคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบในหลักการ และส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาดำเนินการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายประเสริฐ บุญชัยสุข)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๐๒-๓๙๙๓

โทรสาร ๐-๒๒๐๒-๓๙๙๗

<http://www.diw.go.th>