



ที่ วช ๐๐๐๘/๒๕๕๖

สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ
๑๙๖ ถ.พหลโยธิน จตุจักร กทม. ๑๐๙๐๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	รับที่ ๖๔๓๘	วันที่ ๒/๑๖
รับที่ - 3	พ.ศ. ๒๕๕๖	๑๖
		๑๐.๒๔

๒ A.

๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง สรุปผลการวิจัยเรื่อง “การใช้ประโยชน์จากระบบรถไฟที่เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของภูมิภาค”

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ ๑๔ พ.ค. ๒๕๕๖

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปผลการวิจัย
๒. สำเนาพระราชบัญญัติสภาวิจัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๒, ๒๕๐๗ และสำเนาประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๓๑๕ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๑๕
๓. รายงานการประชุมคณะกรรมการบริหารสภาวิจัยแห่งชาติ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๖

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) ขอเสนอสรุปผลการวิจัยเรื่อง “การใช้ประโยชน์จากระบบรถไฟที่เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของภูมิภาค” (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) มาเพื่อคณะรัฐมนตรีทราบ โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เป็นไปตามมาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติสภาวิจัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติสภาวิจัยแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๗ และประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๓๑๕ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๑๕ “สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติมีหน้าที่ดังต่อไปนี้ (๑) เสนอแนะแนวนโยบายและโครงการส่งเสริมการวิจัยซึ่งเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีต่อสภาวิจัยแห่งชาติ” (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

ประเทศไทยมีศักยภาพที่เหมาะสมในด้านความเป็นศูนย์กลางที่สำคัญทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ในทางภูมิศาสตร์สามารถเป็นทางออกทะเลให้กับประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวและมณฑลของจีนตอนใต้ จึงทำให้ประเทศไทยมีความพร้อมที่จะเป็นศูนย์กลางทางการคมนาคมขนส่งของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ได้ การพัฒนารถไฟความเร็วสูงเชื่อมต่อระหว่างประเทศไทยกับประเทศเพื่อนบ้านจะเอื้อประโยชน์ต่อประเทศไทยในแง่ของยุทธศาสตร์ของการขนส่งในภูมิภาคเป็นอย่างมาก ดังนั้นเพื่อให้ประเทศไทยสามารถใช้ประโยชน์จากระบบรถไฟที่เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้านได้มากที่สุดซึ่งจำเป็นต้องมีความรู้และความเข้าใจต่อผลกระทบทางเศรษฐกิจของการเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน วช. จึงเห็นสมควรให้การสนับสนุนทุนวิจัยเพื่อดำเนินการวิจัยเชิงนโยบายในการพัฒนาระบบรถไฟของประเทศไทย

๒. การดำเนินงาน

วช. ร่วมกับสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย ดำเนินการวิจัยเรื่อง “การใช้ประโยชน์จากระบบรถไฟที่เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของภูมิภาค” โดยมี ดร.ฉลองภพ สู้สงกรกาญจน์ เป็นหัวหน้าโครงการ

/ ผลจากการวิจัย...

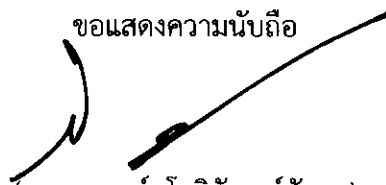
ผลจากการวิจัยเรื่องดังกล่าว ได้ข้อเสนอแนะนโยบายสำหรับประเทศไทยในการพัฒนาระบบขนส่งทางรถไฟที่เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้การพัฒนาระบบการเชื่อมต่อทางด้านรถไฟกับประเทศเพื่อนบ้านมีความสอดคล้องและสนับสนุนแนวทางการพัฒนาระบบขนส่งของประเทศ วช. จึงนำเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการบริหารสภาวิจัยแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๖ ซึ่งมีมติรับทราบสรุปผลการวิจัย (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีทราบสรุปผลการวิจัยเรื่อง “การใช้ประโยชน์จากระบบรถไฟที่เชื่อมโยงประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ไทยเป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวของภูมิภาค”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)
รองนายกรัฐมนตรี
ประธานสภาวิจัยแห่งชาติ

๗ 4
สค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ 14 พ.ค. 2556 ลงมติว่า
ทราบ 

สาขาเศรษฐศาสตร์ ภาควิชาวิทยาการ

โทรศัพท์ : ๐-๒๕๖๑-๒๔๔๕ ต่อ ๔๔๖, ๐-๒๕๗๙-๐๑๐๒

โทรสาร : ๐-๒๕๗๙-๘๒๘๕

E-mail : economic.nrct@gmail.com