



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8985 ลีทศ
รับที่ : ธ5357/56 1700
วันที่ : 24 เม.ย. 56 เวลา : 15:31

ที่ คค (ปคร)๐๖๑๕/กค

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอให้ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๑๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) - ประกอบ ตอนบ้านประกอบตก - บ้านประกอบออก เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๗๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๑๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) - ประกอบ ตอนบ้านประกอบตก - บ้านประกอบออก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓+๘๖๕.๐๐๐ รวมระยะทางประมาณ ๓.๘๖๕.๐๐๐ กิโลเมตร เป็นทางที่กรมทางหลวงรับมอบมาจากองค์การบริหารส่วนตำบลประกอบ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๐ เป็นทาง ๒ ช่องจราจร มีเขตทางกว้างมากที่สุด ๑๒.๐๐ เมตร กรมทางหลวงได้มีโครงการก่อสร้างทางให้มีความกว้าง ๖๐.๐๐ เมตร คือด้านซ้ายทางกว้าง ๒๐.๐๐ เมตร และด้านขวาทางกว้าง ๔๐.๐๐ เมตร จากศูนย์กลางทางเพื่อยกระดับให้ได้มาตรฐานรองรับการเปิดจุดผ่านแดนบริเวณหลักเขตที่ ๓๑ บ้านประกอบ ตำบลประกอบ อำเภอ นาทวี จังหวัดสงขลา ซึ่งตรงกันข้ามกับบ้านคูเรียนบุหร่ง อำเภอปาดังเตอรร์รับ รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการจราจรและความปลอดภัยยิ่งขึ้น เพื่อติดต่อการค้าขายและการคมนาคมระหว่างประเทศ ขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๑.๒ ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๑๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) - ประกอบ ตอนบ้านประกอบตก - บ้านประกอบออก ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๒๓ ก วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔

๑.๓ ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างทางหลวงตอนนี้เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจอสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนที่ดิน จำนวน ๕๑ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๐ ราย และต้นไม้ยืนต้น จำนวน ๔๓ ราย

๒. การดำเนินการ

๒.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างทางหลวงตอนนี้อยู่ก่อนที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนยังไม่ประกาศใช้บังคับโดยวิธีปรองดอง แต่เจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมตกลงราคาและรับเงินค่าทดแทนด้วย จึงไม่สามารถดำเนินการสร้างทางหลวงตอนดังกล่าวได้

๒.๒ เมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๑๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) - ประกอบ ตอนบ้านประกอบตก - บ้านประกอบออก พ.ศ.๒๕๕๔ ประกาศใช้บังคับ เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจสั่งหาทรัพย์สินที่ต้องเวนคืน และคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของอสังหาริมทรัพย์และจำนวนเงินค่าทดแทน ได้กำหนดหลักการ ค่าทดแทนที่ดินและต้นไม้ยืนต้นให้แก่เจ้าของทรัพย์สินแล้ว แต่เจ้าของทรัพย์สินบางรายไม่ตกลงราคาด้วย โดยแบ่งเป็นเจ้าของที่ดิน ๑๐ ราย สิ่งปลูกสร้าง ๓ ราย และต้นไม้ยืนต้น ๒ ราย เป็นเหตุทำให้เจ้าหน้าที่ไม่มีอำนาจ เข้าครอบครอง และใช้อสังหาริมทรัพย์ได้ทั้งหมด

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า การสร้างทางหลวงแผ่นดินตอนนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็น โดยเร่งด่วน เพราะการก่อสร้างทางหลวงตอนนี้เป็น การก่อสร้างเพื่อยกระดับทางให้ได้มาตรฐานเพื่อรองรับ การเปิดจุดผ่านแดนหลักเขตที่ ๓๑ บ้านประกอบ อำเภอ นาทวี จังหวัดสงขลา ซึ่งตรงกันข้ามกับบ้านคูเรียน บูหรง อำเภอ ปาดังเตอรืรับ รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย เป็นโครงการเพื่อเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่าง ด้านศุลกากรบ้านประกอบกับชุมชนบ้านประกอบ สนับสนุนยุทธศาสตร์ของจังหวัดสงขลาด้านการเป็นศูนย์กลาง การค้าและบริการ เชื่อมโยงภาคใต้กับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อการติดต่อการค้าและการคมนาคมระหว่างประเทศ เพื่อรองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว สนับสนุนยุทธศาสตร์ของจังหวัดสงขลาด้านการเป็นเมืองท่องเที่ยว ในระดับสากล เพื่อรองรับการขนส่งของการเกษตรและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยการพัฒนาและ บำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ความมั่นคง และการใช้ ประโยชน์เพิ่มขึ้น หากล่าช้าไปทำการจราจรติดขัดเกิดความล่าช้าแก่การจราจร และการขนส่ง อันเป็นกิจการ สาธารณูปโภคก่อให้เกิดมลพิษและอุบัติเหตุในเขตชุมชน กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดิน เพื่อใช้ ก่อสร้างทางหลวงตอนนี้อยู่แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งหากเน้นช้าไปจะทำให้มีผลกระทบในการเบิกจ่ายงบประมาณ ประจำปี และประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากเส้นทางล่าช้ากว่ากำหนด เป็นเหตุให้รัฐต้องเสียประโยชน์สำคัญ เป็นอย่างมากในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาคแถบนี้ ดังนั้นจึงต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ตามแผนที่ ก่อสร้างเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายมีสิทธิดังกล่าวตามกฎหมาย จึงต้องประกาศกำหนดให้ การเวนคืนทางหลวงตอนนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามนัยมาตรา ๑๓ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติ ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ ที่บัญญัติไว้ว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืนที่ได้มีการออก พระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา ๖ แล้ว หากเน้นช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคม หรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่นให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การ เวนคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้”

๓. ผลกระทบของมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้วจะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาลสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้างสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานเพื่อรองรับความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณรัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงสายนี้

๓.๓ ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการสร้างทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้วจะทำให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น ลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิง และปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ อันทำให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม

๓.๔ ไม่มีผลกระทบด้านอื่น ๆ

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๑๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาหวี) – ประกอบ ตอนบ้านประกอบตก – บ้านประกอบออก เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ดังรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร.๐-๒๓๕๔-๐๔๒๐

โทรสาร.๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘