



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕/๖๐

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอให้ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม - ห้าแยกฉลอง ที่บ้านดินเขาและสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ (นาคา) - ห้าแยกฉลอง ตอนบ้านดินเขา - บ้านระแงง เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๗๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม - ห้าแยกฉลอง ที่บ้านดินเขา และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ (นาคา) - ห้าแยกฉลอง ตอนบ้านดินเขา - บ้านระแงง ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๔+๐๔๘.๘๗๒ รวมระยะทางประมาณ ๔.๐๔๘๘๗๒ กิโลเมตร มีเขตทางกว้างมากที่สุด ๒๐.๐๐ เมตรและกว้างน้อยสุด ๖.๐๐ เมตร เขตทางได้มาโดยการขอกันเขตทางเมื่อมีการชี้ระวางแนวเขต แต่ยังไม่ได้กรรมสิทธิ์ในที่ดินทุกแปลงสภาพเส้นทางเป็นทาง ๔ และ ๒ ช่องจราจร ต่อมากรมทางหลวงได้มีโครงการก่อสร้างและขยายเพื่อปรับปรุงทางหลวง ตอนดังกล่าว ยกกระดับให้เป็นทางมาตรฐาน ๔ ช่องจราจรตลอดสายทางเพื่ออำนวยความสะดวกรวดเร็ว ในด้านการจราจรและเพิ่มเติมความปลอดภัยในการจราจรให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นการเพื่อตอบสนอง และรองรับแผนงานยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวยังจังหวัดภูเก็ตขณะนี้อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

๑.๒ ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายและสร้างทางหลวงตอนดังกล่าวนี้ ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๒๓ ก ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔

๑.๓ ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อขยายและสร้างทางหลวงตอนนี้เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนมีที่ดิน จำนวน ๑๐๕ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๙๙ ราย และต้นไม้ยืนต้น จำนวน ๑๒ ราย

๒. การดำเนินการ

๒.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อขยายและสร้างทางหลวงตอนนี้ ก่อนที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนยังไม่ประกาศใช้บังคับโดยวิธีการปรองดอง แต่เจ้าของทรัพย์สินบางรายไม่ยินยอมตกลงราคาและรับเงินค่าทดแทน จึงทำให้กรมทางหลวงไม่สามารถเข้าครอบครองหรือซื้อสังหาริมทรัพย์ได้ทั้งหมด และไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างทางหลวงตอนดังกล่าวได้

๒.๒ เมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควบคุม - ห้าแยกฉลอง ที่บ้านดินเขา และสร้างทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ (นาคา) - ห้าแยกฉลอง ตอนบ้านดินเขา - บ้านระแงง พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศใช้บังคับเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนและ คณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นฯ ได้กำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดิน สิ่งปลูกสร้างและต้นไม้ยืนต้น ให้แก่เจ้าของทรัพย์สินแล้ว แต่เจ้าของที่ดินจำนวน ๖๙ ราย สิ่งปลูกสร้างจำนวน ๒๙ ราย และต้นไม้ยืนต้น จำนวน ๓ ราย ไม่ยินยอมตกลงราคาค่าทดแทนกับกรมทางหลวง อันเป็นเหตุทำให้เจ้าหน้าที่ไม่มีอำนาจที่จะเข้าครอบครองและซื้อสังหาริมทรัพย์ได้ทั้งหมดตลอดสายทาง

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า การขยายและสร้างทางหลวงแผ่นดินตอนนี้เป็นกรณี ที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพราะหากก่อสร้างทางหลวงตอนนี้แล้วเสร็จจะทำให้ประชาชนและผู้ใช้ทาง สามารถเดินทางได้อย่างสะดวกรวดเร็วและมีความปลอดภัยเพิ่มมากยิ่งขึ้น อีกทั้งเป็นการยกระดับทางให้ได้ ตามมาตรฐานเพื่อรองรับการพัฒนาการท่องเที่ยวของจังหวัดภูเก็ตในด้านการเป็นเมืองท่องเที่ยวระดับ มาตรฐานสากล เพื่อรองรับการขนส่ง ยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยการพัฒนาและบำรุงรักษา โครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ความมั่นคง และการใช้ประโยชน์ เพิ่มขึ้น หากล่าช้าไปทำการจราจรติดขัดเกิดความล่าช้าแก่การจราจร และการขนส่ง อันเป็นกิจการ สาธารณูปโภคก่อให้เกิดมลพิษและอุบัติเหตุในเขตชุมชน ดังนั้นกรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดิน เพื่อใช้ก่อสร้างทางหลวงตอนนี้ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งหากเน้นล่าช้าไปจะทำให้มีผลกระทบในการเบิกจ่าย งบประมาณประจำปี และประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากเส้นทางล่าช้ากว่ากำหนด เป็นเหตุให้รัฐต้องเสีย ประโยชน์สำคัญเป็นอย่างมากในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาคแถบนี้ ดังนั้นจึงต้องได้มา ซึ่งอสังหาริมทรัพย์ตามแผนที่ก่อสร้างเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายมีสิทธิดังกล่าวตามกฎหมาย

จึงต้องประกาศกำหนดให้การเวนคืนทางหลวงตอนนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามนัยมาตรา ๑๓ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่บัญญัติไว้ว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่ เห็นว่าการเวนคืนที่ได้มีการออก พระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา ๖ แล้ว หากเน้นเข้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมาก แก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่นให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศใน ราชกิจจานุเบกษากำหนดให้การเวนคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้”

๓. ผลกระทบของการมีมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้วจะมีผลกระทบในด้าน ต่างๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายรัฐบาลสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้าง สาธารณูปการขั้นพื้นฐานเพื่อรองรับความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณรัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืน เพื่อสร้างทางหลวงสายนี้

๓.๓ ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการสร้างทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้ว จะทำให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น ลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิง และ ปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ อันจะทำให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม

๓.๔ ไม่มีผลกระทบด้านอื่น ๆ

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรี พิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๒๑ สายต่อเขตเทศบาลเมืองภูเก็ตควม - ห้าแยกฉลอง ที่บ้านดินเขา และสร้างทางหลวง- แผ่นดินหมายเลข ๔๐๒๒ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๒ (นาคา) - ห้าแยกฉลอง ที่บ้านดินเขา - บ้านระแงง เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ดังรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดการมลพิษที่ดิน

โทร.๐-๒๓๕๔-๐๔๒๓ โทรสาร.๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘