



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8985 ลพค
รับที่ : ธ5357/56 1700
วันที่ : 24 เม.ย. 56 เวลา : 15:31

ที่ คค (ปคร)๐๖๑๕/ ลพค

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอให้ประกาศสำนักนายกรัฐมนตรีกำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๑๑๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) - ประกอบ ตอนบ้านประกอบตก -
บ้านประกอบออก เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี จำนวน ๗๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. ข้อเท็จจริง

๑.๑ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๑๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) -
ประกอบ ตอนบ้านประกอบตก - บ้านประกอบออก ระหว่าง กม.๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๓+๘๖๕.๐๐๐
รวมระยะทางประมาณ ๓.๘๖๕.๐๐๐ กิโลเมตร เป็นทางที่กรมทางหลวงรับมอบมาจากองค์การ
บริหารส่วนตำบลประกอบ เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๐ เป็นทาง ๒ ช่องจราจร มีเขตทางกว้างมากที่สุด
๑๒.๐๐ เมตร กรมทางหลวงได้มีโครงการก่อสร้างทางให้มีความกว้าง ๖๐.๐๐ เมตร คือด้านซ้ายทางกว้าง
๒๐.๐๐ เมตร และด้านขวาทางกว้าง ๔๐.๐๐ เมตร จากศูนย์กลางทางเพื่อยกระดับให้ได้มาตรฐานรองรับ
การเปิดจุดผ่านแดนบริเวณหลักเขตที่ ๓๑ บ้านประกอบ ตำบลประกอบ อำเภอนาทวี จังหวัดสงขลา ซึ่งตรงกันข้าม
กับบ้านดูเรียนบุหร่ง อำเภอปาดังเตอรร์รับ รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการจราจร
และความปลอดภัยยิ่งขึ้น เพื่อติดต่อการค้าขายและการคมนาคมระหว่างประเทศ ขณะนี้อยู่ระหว่างการ
ก่อสร้าง

๑.๒ ได้มีประกาศใช้บังคับพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อสร้าง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๑๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) - ประกอบ
ตอนบ้านประกอบตก - บ้านประกอบออก ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับกฤษฎีกา เล่ม ๑๒๘ ตอนที่ ๒๓ ก
วันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔

๑.๓ ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างทางหลวงตอนนี้เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจ
อสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืนที่ดิน จำนวน ๕๑ แปลง สิ่งปลูกสร้าง จำนวน ๑๐ ราย และต้นไม้ยืนต้น
จำนวน ๔๓ ราย

๒. การดำเนินการ

๒.๑ กรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อสร้างทางหลวงตอนนี้อยู่ก่อนที่พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนยังไม่ประกาศใช้บังคับโดยวิธีปรองดอง แต่เจ้าของทรัพย์สินไม่ยินยอมตกลงราคาและรับเงินค่าทดแทนด้วย จึงไม่สามารถดำเนินการสร้างทางหลวงตอนดังกล่าวได้

๒.๒ เมื่อพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๑๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) - ประกอบ ตอนบ้านประกอบตก - บ้านประกอบออก พ.ศ.๒๕๕๔ ประกาศใช้บังคับ เจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการสำรวจสังหาริมทรัพย์ที่ต้องเวนคืน และคณะกรรมการกำหนดราคาเบื้องต้นของสังหาริมทรัพย์และจำนวนเงินค่าทดแทน ได้กำหนดหลักการค้าทดแทนที่ดินและต้นไม้ยืนต้นให้แก่เจ้าของทรัพย์สินแล้ว แต่เจ้าของทรัพย์สินบางรายไม่ตกลงราคาด้วย โดยแบ่งเป็นเจ้าของที่ดิน ๑๐ ราย สิ่งปลูกสร้าง ๓ ราย และต้นไม้ยืนต้น ๒ ราย เป็นเหตุทำให้เจ้าหน้าที่ไม่มีอำนาจเข้าครอบครอง และใช้สังหาริมทรัพย์ได้ทั้งหมด

กรมทางหลวงพิจารณาแล้วเห็นว่า การสร้างทางหลวงแผ่นดินตอนนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน เพราะการก่อสร้างทางหลวงตอนนี้เป็นกรก่อสร้างเพื่อยกระดับทางให้ได้มาตรฐานเพื่อรองรับการเปิดจุดผ่านแดนหลักเขตที่ ๓๑ บ้านประกอบ อำเภอ นาทวี จังหวัดสงขลา ซึ่งตรงกันข้ามกับบ้านคูเรียน บูรง อำเภอ ปาดังเตอรืรับ รัฐเคดาห์ ประเทศมาเลเซีย เป็นโครงการเพื่อเป็นโครงข่ายเชื่อมต่อระหว่างด้านศุลกากรบ้านประกอบกับชุมชนบ้านประกอบ สนับสนุนยุทธศาสตร์ของจังหวัดสงขลาด้านการเป็นศูนย์กลางการค้าและบริการ เชื่อมโยงภาคใต้กับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อการติดต่อการค้าและการคมนาคมระหว่างประเทศ เพื่อรองรับการพัฒนาการท่องเที่ยว สนับสนุนยุทธศาสตร์ของจังหวัดสงขลาด้านการเป็นเมืองท่องเที่ยวในระดับสากล เพื่อรองรับการขนส่งของการเกษตรและยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนโดยการพัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งของประเทศให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย ความมั่นคง และการใช้ประโยชน์เพิ่มขึ้น หากล่าช้าไปทำการจราจรติดขัดเกิดความล่าช้าแก่การจราจร และการขนส่ง อันเป็นกิจการสาธารณูปโภคก่อให้เกิดมลพิษและอุบัติเหตุในเขตชุมชน กรมทางหลวงมีความจำเป็นต้องเวนคืนที่ดิน เพื่อใช้ก่อสร้างทางหลวงตอนนี้อยู่แล้วเสร็จโดยเร็ว ซึ่งหากเน้นช้าไปจะทำให้มีผลกระทบในการเบิกจ่ายงบประมาณประจำปี และประชาชนได้ใช้ประโยชน์จากเส้นทางล่าช้ากว่ากำหนด เป็นเหตุให้รัฐต้องเสียประโยชน์สำคัญเป็นอย่างมากในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาคแถบนี้ ดังนั้นจึงต้องได้มาซึ่งสังหาริมทรัพย์ตามแผนที่ก่อสร้างเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายมีสิทธิดังกล่าวตามกฎหมาย จึงต้องประกาศกำหนดให้การเวนคืนทางหลวงตอนนี้เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ตามนัยมาตรา ๑๓ วรรคแรก แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ ที่บัญญัติไว้ว่า “ถ้าเจ้าหน้าที่เห็นว่าการเวนคืนที่ได้มีการออกพระราชกฤษฎีกา ตามมาตรา ๖ แล้ว หากเน้นช้าไปจะเป็นอุปสรรคอย่างมากแก่การพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมหรือประโยชน์ของรัฐอันสำคัญอย่างอื่นให้คณะรัฐมนตรีมีอำนาจประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเวนคืนนั้นเป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วนได้”

๓. ผลกระทบของมติคณะรัฐมนตรี

หากคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอแล้วจะมีผลกระทบในด้านต่าง ๆ ดังนี้

๓.๑ ผลกระทบต่อนโยบายของรัฐบาลสอดคล้องกับนโยบายรัฐบาลในเรื่องการสร้างสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานเพื่อรองรับความเจริญเติบโตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจในส่วนภูมิภาค

๓.๒ ผลกระทบด้านการเงินและงบประมาณรัฐต้องใช้งบประมาณแผ่นดินในการเวนคืนเพื่อสร้างทางหลวงสายนี้

๓.๓ ผลกระทบทางสังคม เมื่อดำเนินการสร้างทางได้มาตรฐานตามแบบก่อสร้างแล้วจะทำให้การคมนาคมสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยยิ่งขึ้น ลดปริมาณการใช้เชื้อเพลิง และปริมาณการเกิดอุบัติเหตุ อันทำให้เกิดผลดีในการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศโดยรวม

๓.๔ ไม่มีผลกระทบด้านอื่น ๆ

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงเสนอ จึงขอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาประกาศในราชกิจจานุเบกษา กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑๑๓ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒ (นาทวี) – ประกอบ ตอนบ้านประกอบตก – บ้านประกอบออก เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน ดังรายละเอียดตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอมติคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร.๐-๒๓๕๔-๐๔๒๐

โทรสาร.๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘