

# ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๘๙



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการ ค่าจ้างที่ปรึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๕๐ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ.๑/๖๒๑/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๖
  ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ ๐๒๐๘/๓๖๓๒ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖
  ๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการค่าจ้างที่ปรึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) เรื่องที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรี หรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

## ๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ อนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ สำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ตามที่สำนักงบประมาณเสนอ โดยมีรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมวงเงินภาระผูกพัน ๒๖๗.๘๐๐ ล้านบาท ผูกพันงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๘.๓๐๐ ล้านบาท และปี พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๒๒๙.๕๐๐ ล้านบาท และเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาด จำนวน ๑๒.๘๐๐ ล้านบาท รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอกณะรัฐมนตรี

ระเบียบการก่อกำหนดผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗ (๓) กำหนดไว้ว่าการเปลี่ยนแปลงรายการหรือการเพิ่มวงเงินก่อกำหนดผูกพันเกินกว่าวงเงินที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติ ให้เสนอขออนุมัติต่อคณะรัฐมนตรี โดยต้องส่งผลการจัดซื้อจัดจ้างหรือรายละเอียดอื่นใดที่เกี่ยวข้องให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเพื่อเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย

### ๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การดำเนินโครงการรถไฟความเร็วสูงเป็นนโยบายสำคัญเร่งด่วนของรัฐบาล ซึ่งการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างสำหรับรายการศึกษาเส้นทางรถไฟความเร็วสูงต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา-ระยอง แล้ว โดยมีความพร้อมที่จะลงนามในสัญญาจ้างเมื่อดำเนินการครบถ้วนตามระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๗ (๓) ดังนั้น เห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนเมษายน ๒๕๕๖ ก่อนการรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงบประมาณพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

#### ๔. สาระสำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา สรุปได้ ดังนี้

#### ๔.๑ การดำเนินการที่ผ่านมา

๔.๑.๑ สำนักงบประมาณได้อนุมัติเงินประจำงวดงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๘.๒๕๐ ล้านบาท และปี พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๒๑๖.๗๕๐ ล้านบาท โดยการใช้จ่ายต้องขอทำความตกลงวงเงินกับสำนักงบประมาณก่อน

๕.๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดหาบริษัทที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อการศึกษาความเหมาะสม สํารวจออกแบบรายละเอียด โครงการระบบรถไฟฟ้ําเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ส่วนต่อขยายจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา ไปถึงระยอง ในวงเงิน ๒๕๕.๐๐๐ ล้านบาท โดยมีผลการคัดเลือก ได้กลุ่มบริษัท เอเชียน เอ็นจิเนียริง คอนสัลแต้นส์ จำกัด วงเงิน ๒๕๑.๔๕๐ ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มกราคม ๒๕๕๖ อนุมัติให้ว่าจ้างแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงได้เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาทำความเข้าใจความตกลงวงเงินตามขั้นตอนต่อไป

#### ๔.๒ การพิจารณาของสำนักงบประมาณ

สำนักงานประมาณ แจ้งผลการพิจารณาต่อการรถไฟแห่งประเทศไทยว่ารายการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยขอทำความตกลงวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษา เป็นการขยายพื้นที่ที่จะศึกษาจากเดิมสิ้นสุดที่พยายายต่อไปถึงระยอง มีลักษณะเป็นการเพิ่มเป้าหมายหรือเป็นการดำเนินการนอกเหนือจากวัตถุประสงค์เดิมของรายการ จึงมีผลกระทบต่อวัตถุประสงค์เดิมของรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้แล้ว ซึ่งเข้าข่ายเป็นการเปลี่ยนแปลงรายการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม จึงขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการให้เป็นไปตามระเบียบดังกล่าวก่อน แล้วขอทำความตกลงกับสำนักงานประมาณต่อไป

/การรถไฟแห่งประเทศไทย ...

การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี ต่อไป  
รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

#### ๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาการเสนอขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการของการรถไฟแห่งประเทศไทย  
ที่เพิ่มเติมขอบเขตงานจากเดิมที่มีเส้นทาง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ – ชลบุรี-พัทยา เป็น เส้นทาง ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ –  
ชลบุรี-พัทยา – ระยอง แล้ว เห็นว่ามีความเหมาะสมและจะเป็นประโยชน์ เนื่องจาก

๕.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการจัดหาที่ปรึกษาโดยมีผลการคัดเลือกในวงเงิน  
๒๕๑.๔๕๐ ล้านบาท ซึ่งยังอยู่ในกรอบวงเงินก่อนนี้ผูกพันข้ามปีที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติไว้ในข้อ ๑ ในขณะที่มีขอบเขตงาน  
เพิ่มเติมมากขึ้น

๕.๒ การขยายพื้นที่ศึกษาออกไปจนถึงจังหวัดระยอง ซึ่งเป็นปลายทางของรถไฟความเร็วสูง  
สายตะวันออกตามนโยบายของรัฐบาล จะทำให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีข้อมูลครบถ้วนทั้งเส้นทาง โดยเฉพาะ  
ข้อมูลผลการศึกษาความเหมาะสมทางด้านต่างๆ เพื่อใช้ในการนำเสนอรัฐบาลพิจารณาตัดสินใจการพัฒนาระบบรถไฟ  
ความเร็วสูงในภาพรวม ต่อไป

ดังนั้น จึงเห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ

#### ๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องพร้อมรายละเอียดให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเสนอความเห็น  
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

#### ๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

อนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการก่อนนี้ผูกพันข้ามปีของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากรายการเดิม  
(ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-  
พัทยา) เป็นรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail link) ต่อจากท่าอากาศยาน  
สุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา-ระยอง ในวงเงิน ๒๕๑.๔๕๐ ล้านบาท (วงเงินตามผลการจัดหาที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก) ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑