

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๕๓๗

สำนักงานงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการค่าจ้างที่ปรึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๑๐๕๓๘ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๕๐ ลงวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

๓. หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๖/ว ๓๖ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมขออนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากรายการเดิม ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา เป็นรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา - ระยอง ในวงเงิน ๒๕๑.๔๕๐ ล้านบาท (วงเงินตามผลการจัดหาที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก) ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. การเปลี่ยนแปลงรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากรายการเดิม ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา เป็นรายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา - ระยอง นั้น เป็นการขยายพื้นที่ที่จะศึกษาจากเดิมสิ้นสุดที่เมืองพัทยาขยายต่อไปถึงจังหวัดระยอง มีลักษณะเป็นการเพิ่มเป้าหมายหรือดำเนินการนอกเหนือจาก

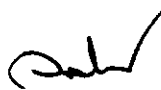
/วัตถุประสงค์...

วัตถุประสงค์เดิมของรายการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้แล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ ซึ่งเข้าข่ายเป็นการเปลี่ยนแปลงรายการที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องเสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรีตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบว่าด้วยการก่อกั้นผู้กั้นข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ก่อนที่จะดำเนินการต่อไปได้ จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะอนุมัติให้เปลี่ยนแปลงรายการดังกล่าวตามเหตุผลและความจำเป็นที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบความเหมาะสมของราคาค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail Link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - ชลบุรี - พัทยา - ระยอง ในวงเงิน ๒๕๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยห้าสิบเอ็ดล้านสี่แสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ตามผลการจัดหาที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือกตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๘,๒๕๐,๐๐๐ บาท (สามสิบแปดล้านสองแสนห้าหมื่นบาทถ้วน) ที่กระทรวงการคลังได้อนุมัติให้กันเงินไว้เบิกเหลือมปีแล้ว ตามหนังสือที่อ้างถึง ๓ และงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๒๑๓,๒๐๐,๐๐๐ บาท (สองร้อยสิบสามล้านสองแสนบาทถ้วน) ทั้งนี้ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยขอทำความตกลงในรายละเอียดกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๔๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒