

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๐๖.๖/๖๔๕๖



กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๑ พฤษภาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการ ค่าจ้างที่ปรึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา งบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๔๐๖/ว(ล) ๑๐๕๓๘ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีกรณีกระทรวงคมนาคมขออนุมัติเปลี่ยนแปลงรายการจากเดิม ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา เป็น ค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยา-ระยอง ในวงเงินที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดหาผู้รับจ้างได้แล้ว จำนวน ๒๕๑,๔๕๐,๐๐๐ บาท ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องแล้ว ขอเรียนว่า รายการค่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาและพัฒนารถไฟความเร็วสูง (Airport Rail link) ต่อจากท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ-ชลบุรี-พัทยาไปถึงระยอง เป็นการเพิ่มพื้นที่เป้าหมายโดยการขยายพื้นที่ที่จะศึกษา จากเดิม สิ้นสุดเมืองพัทยา เป็นขยายต่อไปถึงจังหวัดระยอง ประกอบกับเป็นการดำเนินงานที่อยู่ภายในกรอบวงเงินเดิม ทำให้รัฐบาลมีข้อมูลเพิ่มเติมที่ครบถ้วน เพื่อใช้ในการพิจารณาตัดสินใจดำเนินงานพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงในภาพรวมให้เกิดประโยชน์สูงสุดตามนโยบายเร่งด่วนของรัฐบาล จึงเห็นสมควรสนับสนุนการขอเปลี่ยนแปลงรายการเงินงบประมาณดังกล่าวตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๓๘,๒๕๐,๐๐๐ บาท ที่ได้รับอนุมัติให้ขยายเวลาเบิกจ่ายเงินได้ถึงวันทำการสุดท้ายของเดือนกันยายน ๒๕๕๖ ให้กระทรวงคมนาคมโดยการรถไฟแห่งประเทศไทยขอทำความตกลงขยายเวลาเบิกจ่ายเงินงบประมาณรายการที่เปลี่ยนแปลงดังกล่าวกับกระทรวงการคลังก่อนดำเนินการ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๔๖๓