

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๒๐๖/ ๓๒๘๐



3/104.8
ชวค. 30 เม.ย. 66
วันที่ 16.30r.
เวลา

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8895
รับที่ : ๘6253/56
วันที่ : 30 เม.ย. 56 เวลา : 16:23

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ข้อมติคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติคว่ำบาตรเกาหลีเหนือ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๙๙๒๙ ลงวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นเกี่ยวกับข้อมติคณะมนตรีความมั่นคงแห่งสหประชาชาติคว่ำบาตรเกาหลีเหนือ ตามข้อเสนอของกระทรวงการต่างประเทศ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วไม่มีข้อขัดข้องต่อการรับรองและดำเนินการตามข้อมติดังกล่าว และขอเรียนข้อมูลเพิ่มเติมดังนี้

๑. ปัจจุบันประเทศไทยมีพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ซึ่งเป็นกฎหมายภายในที่รองรับมาตรการป้องกันไม่ให้เกิดการขนย้ายอาวุธและยุทธโปกรณ์ สิ่งของ และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับนิวเคลียร์ ชีปนาวุธ และอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง โดยใช้อากาศยานที่มีสัญชาติของรัฐสมาชิกไปยังเกาหลีเหนือ ซึ่งมาตรา ๒๕ ของกฎหมายดังกล่าวบัญญัติว่า “ห้ามมิให้ผู้ใดส่งหรือพายุทธภัณฑ์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์ไปกับอากาศยาน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรี และปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนด” ส่งผลให้การส่งหรือพาอาวุธและยุทธโปกรณ์ สิ่งของ และเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับนิวเคลียร์ ชีปนาวุธ และอาวุธที่มีอานุภาพทำลายล้างสูง ซึ่งจัดเป็นยุทธภัณฑ์ตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมยุทธภัณฑ์ไปกับอากาศยานต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนด โดยปัจจุบันแม้ว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบอำนาจให้กรมการบินพลเรือนเป็นผู้พิจารณาอนุญาตให้สายการบินรับขนยุทธภัณฑ์ในฐานะผู้ “พา” แต่สำหรับการอนุญาตให้ผู้ใด “ส่ง” ยุทธภัณฑ์ไปกับอากาศยาน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยังไม่ได้มอบอำนาจให้แก่กรมการบินพลเรือนหรือหน่วยงานใดเป็นผู้อนุญาต (ยกเว้นการส่งสื่อกระจายป้องกันกระสุนปืนไปกับอากาศยาน) ดังนั้น การส่งและพาวัตถุดังกล่าวไปกับอากาศยานจึงต้องปฏิบัติตามมาตรา ๒๕ โดยเคร่งครัด หากฝ่าฝืนต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสองปีหรือปรับไม่เกินแปดหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ตามมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศฯ

/๒. การดำเนินการ ...

๒. การดำเนินการตามแนวปฏิบัติของคณะกรรมการคว่ำบาตรในกรณีที่เรือต้องสงสัย ปฏิเสธไม่ให้ตรวจค้นแม้ว่าจะได้รับอนุญาตจากรัฐเจ้าของเรือแล้ว หรือในกรณีที่เรือเกาหลีเหนือปฏิเสธไม่ให้ตรวจค้น นั้น กระทรวงคมนาคมโดยกรมเจ้าท่าสามารถให้ความร่วมมือกับหน่วยงานด้านความมั่นคง โดยให้ข้อมูลเกี่ยวกับการแจ้งเข้า-ออกของเรือดังกล่าวและสิ่งผิดปกติที่เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าทำซึ่งมีหน้าที่ต้องขึ้นไปปฏิบัติงานบนเรือสินค้าดังกล่าว อาจพบเห็นระหว่างการปฏิบัติงาน และกำหนดสถานที่จอดเรือที่เหมาะสมเพื่อสังเกตการณ์ความเคลื่อนไหวของเรือดังกล่าวร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยใช้ระบบจำแนกและติดตามเรือระยะไกล (Long-Range Identification and Tracking System - LRIT) ช่วยติดตามการเดินทางของเรือดังกล่าว แล้วรายงานให้หน่วยงานด้านความมั่นคงทราบ ตลอดจนดำเนินการตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยของเรือและท่าเรือระหว่างประเทศ (International Ship and Port Facility Security Code - ISPS Code) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๙๕๑๕, ๐ ๒๒๘๐ ๕๖๓๘-๙

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๘๒๙, ๐-๒๒๘๐-๑๗๑๔