

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๓/ ๕๗๔๐



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8870
วันที่ : ๑๐ เม.ย. ๕๖
เวลา : ๑๕.๒๐ น.
วันที่ : 10 เม.ย. 56 เวลา : 14:49

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

✓ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔
๒. รายงานการประชุมคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ วันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖
๓. รายละเอียดการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๔. หลักในการพิจารณาให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๕. รายละเอียดการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
๖. หลักในการพิจารณาให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) และตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อ ๗ (๓)

ในการนี้ กระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ได้ถูกประกาศใช้ ณ วันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ ซึ่งระเบียบฯ ดังกล่าวได้รับการปรับปรุงจากระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๑ เพื่อให้ขั้นตอนและวิธีการพิจารณาการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจมีความคล่องตัวและเหมาะสมกับสภาพการณ์ปัจจุบันมากขึ้น (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๑.๒ คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะมีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบกรอบเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของ รฟท. และ ขสมก. จำนวน ๒,๔๓๖.๔๔๒ ล้านบาท และจำนวน ๑,๕๒๔.๘๓๕ ล้านบาท ตามลำดับ เพื่อนำเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาก่อนเสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีต่อไป (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

/๒. เหตุผล

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อให้เป็นไปตามนัยข้อ ๗(๓) ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ ข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงินของรัฐวิสาหกิจ และการกำหนดวงเงินตลอดจนรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินแก่รัฐวิสาหกิจ รวมถึงการพิจารณาปรับปรุงวงเงินและรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินระหว่างปี จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เพื่อให้สำนักงบประมาณสามารถบรรจุเงินอุดหนุนบริการสาธารณะที่ได้รับความเห็นชอบไว้ภายใต้กรอบงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๗ ได้ตามกำหนดเวลา และเพื่อให้รัฐวิสาหกิจสามารถให้บริการสาธารณะได้โดยไม่ขาดสภาพคล่อง จึงขอความกรุณาสั่งการคณะกรรมการคณะรัฐมนตรีโปรดพิจารณาบรรจุเรื่องดังกล่าวไว้ในวาระการประชุมคณะรัฐมนตรี ในวันอังคารที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖

๔. สาระสำคัญในข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของ รฟท.

๔.๑.๑ สาระสำคัญของข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนของ รฟท.

รฟท. เสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ จำนวน ๔,๘๕๑.๓๘๖ ล้านบาท (ประมาณการต้นทุน และรายได้จากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๕,๓๔๕.๙๗๒ ล้านบาท และ ๔๘๔.๕๘๕ ล้านบาท ตามลำดับ) สำหรับการให้บริการขบวนเดินรถเชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวน โดยมีกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้บริการเชิงสังคมที่เป็นผู้มีรายได้น้อย จำนวน ๓๐.๐๔๑ ล้านคน (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓)

๔.๑.๒ หลักในการพิจารณาให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ รฟท.

รฟท. จะไม่มีบริการรถไฟฟ้า และจะมีการปรับเพิ่มราคาค่าโดยสารในอัตราร้อยละ ๑๐ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓ และรัฐบาลเป็นผู้ลงทุนและรับภาระการลงทุนโครงสร้างพื้นฐานทางรางทั้งหมด ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔)

๔.๒ ข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของ ขสมก.

๔.๒.๑ สาระสำคัญของข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนของ ขสมก.

ขสมก. ขอรับเงินอุดหนุนสำหรับบริการสาธารณะ จำนวน ๒,๐๓๘.๒๔๕ ล้านบาท (ประมาณการต้นทุนจากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๔,๒๖๘.๑๔๖ ล้านบาท และประมาณการรายได้จากการให้บริการสาธารณะ จำนวน ๒,๑๘๙.๙๐๑ ล้านบาท) เพื่อให้บริการรถโดยสารประจำทางสาธารณะประเภทธรรมดา จำนวน ๑,๕๖๒ คัน โดยมีอัตราถ่อออกวิ่งร้อยละ ๙๖ คิดเป็นรถโดยสารที่ให้บริการจริง จำนวน ๑,๕๐๐ คัน (ระยะทาง ๒๐๙ กิโลเมตร/คัน/วัน) โดยมีกลุ่มเป้าหมายผู้ใช้บริการที่มีรายได้น้อยถึงปานกลางในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๕)

/๔.๒.๒ หลักใน...

๔.๒.๒ หลักในการพิจารณาให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของ ขสมก.

ขสมก. จะไม่มีบริการรถโดยสารฟรี โดยอาจมีการปรับลดวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะในส่วนที่ซ้ำซ้อนกับวงเงินอุดหนุนของภาครัฐ หากมีนโยบายบริการรถโดยสารฟรีในภายหลัง เพื่อให้เป็นไปตามนโยบายของมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๔ ที่เห็นชอบตามความเห็นของคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ซึ่งเห็นชอบกรอบวงเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ของ ขสมก. โดยขอให้มีการปรับปรุงวงเงินอุดหนุนในขั้นตอนการจัดทำบันทึกข้อตกลงการให้บริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๔ เพื่อไม่ให้ซ้ำซ้อนกับเงินอุดหนุนของภาครัฐในการดำเนินโครงการลดภาระค่าครองชีพประชาชน (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๖)

๔.๓ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔ กำหนดว่า

“ข้อ ๗ ให้คณะกรรมการมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

(๑) กำหนดรายละเอียดข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงินของรัฐวิสาหกิจ บันทึกข้อตกลง และรายงานผลการให้บริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ

(๒) กำหนดหลักเกณฑ์การแยกรายได้และค่าใช้จ่ายของการให้บริการเชิงพาณิชย์ และบริการสาธารณะ รวมทั้งหลักการคำนวณต้นทุนการให้บริการสาธารณะ

(๓) พิจารณาข้อเสนอการขอรับการอุดหนุนทางการเงินของรัฐวิสาหกิจ และกำหนดวงเงินตลอดจนรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินแก่รัฐวิสาหกิจ รวมทั้งพิจารณาปรับปรุงวงเงินและรายละเอียดการอุดหนุนทางการเงินระหว่างปีเพื่อเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังพิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ

(๔) จัดทำและพิจารณابันทึกข้อตกลงกับรัฐวิสาหกิจ ก่อนการอุดหนุนทางการเงิน...

ฯลฯ

ข้อ ๙ ให้รัฐวิสาหกิจที่ประสงค์จะขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะจัดส่งข้อเสนอการขอรับเงินอุดหนุนทางการเงิน ซึ่งผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ให้คณะกรรมการพิจารณาล่วงหน้าไม่น้อยกว่าสิบเดือน ก่อนเริ่มปีงบประมาณ

ข้อ ๑๒ ให้คณะกรรมการจัดทำบันทึกข้อตกลงกับรัฐวิสาหกิจก่อนที่รัฐวิสาหกิจจะได้รับการอุดหนุนทางการเงิน โดยให้ประธานกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ และผู้บริหารสูงสุดของรัฐวิสาหกิจ เป็นผู้ลงนามในบันทึกข้อตกลง”

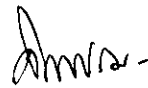
/๕. ข้อเสนอ...

๕. ข้อเสนอเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบการเสนอขอรับเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๗ ของ รฟท. และ ขสมก. จำนวน ๒,๔๓๖.๔๔๒ ล้านบาท และ ๑,๕๒๔.๘๓๕ ล้านบาท ตามลำดับ ตามความเห็นของคณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะ ครั้งที่ ๔/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖ เพื่อให้เป็นไปตามนัยข้อ ๗(๓) ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วย การให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๗๒๖ โทรสาร ๐-๒๒๙๘-๕๘๐๗