

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904/ ๒๘ ๖๕



๒๙ เมษายน ๒๕๕๖

ส. เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ☒ ก่อนประชุม *๒๙*
รับที่.....๖๑๕๖..... ☐ ถึงประชุม
วันที่...๒๐/๔/๕๖...เวลา...๘.๓๐... ☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการคลัง
ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๔๐๐ สด ๑/๔๕๖
๒๐/๔/๕๖

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๐๐๑๑ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๖

สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ในเรื่องที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ต่อไปอีก ๑ ปี โดยมีกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกัน นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้ จัดเข้าวาระ ๓๐ เม.ย. ๒๕๕๖

๑. รฟท. มีผลประกอบการขาดทุนจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ส่งผลต่อการบริหารและจัดการทางการเงินของ รฟท. มาโดยตลอด ดังนั้น เพื่อให้ รฟท. สามารถดำเนินงานต่อไปได้อย่างต่อเนื่อง รฟท. จึงจำเป็นต้องมีวงเงินกู้สำรองไว้เพื่อใช้เสริมสภาพคล่องในการดำเนินงานในกรณีฉุกเฉินและจำเป็นเพื่อมิให้ประสบกับปัญหาการขาดเงินทุนหมุนเวียนระยะสั้นในช่วงใดช่วงหนึ่ง กระทรวงการคลังจึงเห็นควรให้ รฟท. ต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี จนถึงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๗ ซึ่งรายการดังกล่าวได้รับการบรรจุไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ และแผนการกู้เงินประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ของ รฟท. แล้ว

๒. เนื่องจาก รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการเกี่ยวกับการเดินทางสาธารณะของประชาชน จึงจัดเป็นรัฐวิสาหกิจที่ประกอบกิจการสาธารณูปโภค จึงไม่เข้าข่ายข้อห้ามตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๙ วรรค ๒ ประกอบกับ รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ให้บริการเชิงสังคม ซึ่งอัตราค่าบริการอยู่ภายใต้การควบคุมและดูแลของภาครัฐ ซึ่งไม่สามารถปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารให้สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินงานที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจได้ จึงทำให้ รฟท. ประสบปัญหาผลประกอบการขาดทุนมาโดยตลอด และขาดสภาพคล่องในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ซึ่งหากกระทรวงการคลังไม่ค้ำประกัน รฟท. จะมีความเสี่ยงที่ไม่มีสถาบันการเงินเสนอเงื่อนไขการกู้เงิน และ รฟท. อาจไม่สามารถมีต้นทุนเงินกู้ที่ดีได้ ดังนั้น จึงเห็นควรค้ำประกันการกู้เงินของ รฟท. ในครั้งนี้ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ สำหรับในส่วนของการคิดค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน ตามมาตรา ๓๐ กำหนดว่ากระทรวงการคลังมีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันได้ในอัตราและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ขณะนี้อยู่ในระหว่างการประชุมความเสี่ยงและการจัดอันดับความน่าเชื่อถือของรัฐวิสาหกิจ และสถาบันการเงินภาครัฐ ในขั้นนี้ จึงเห็นควรสงวนสิทธิในการคิดค่าธรรมเนียมการค้ำประกันไว้ก่อน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักจัดการหนี้ ๒
โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๘๐๕๐ ต่อ ๕๑๐๒
โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๗๔๒๓
www.pdmo.mof.go.th