

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๕๓๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร วงเงิน ๗,๘๒๔ ล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๘
ลงวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๔๗๕๙
ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๙๖
ลงวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๐๖๔ ลงวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการ
ทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงิน ๗,๘๒๔ ล้านบาท ของการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ พิจารณาเรื่องดังกล่าว
ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖ มีประเด็นอภิปรายและมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ จากการพิจารณาความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ยังมีประเด็นที่แตกต่างกัน
ในส่วนของการอบวงเงินกู้และความจำเป็นในการค้ำประกันเงินกู้ ซึ่งผู้แทนกระทรวงการคลังได้ให้ความเห็น
ในที่ประชุมว่า ขณะนี้วงเงินค้ำประกันเงินกู้ของกระทรวงการคลังที่เหลือมีไม่เพียงพอในการค้ำประกันเงินกู้
เพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ตามข้อเสนอของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย และเห็นว่า
หากการทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นต้องกู้เงินดังกล่าวก็สามารถดำเนินการได้โดยไม่จำเป็นต้องให้
กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ แต่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะต้องปฏิบัติตามขั้นตอน
ตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑.๒ ผู้แทนสำนักงบประมาณได้ให้ความเห็นในที่ประชุมว่า เห็นควรให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อดำเนินการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เฉพาะในส่วนที่จะดำเนินงานและมีการเบิกจ่าย ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท สำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดกรรมสิทธิ์ส่วนที่เหลือ เห็นควรให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี ตามแผนดำเนินงานและแผนเบิกจ่ายเป็นลำดับแรกต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท โดยเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่าง ๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนความจำเป็นในการค้าประกันการกู้เงิน ดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณตั้งงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินดังกล่าวตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ สำหรับวงเงิน ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการฯ ในส่วนที่เหลือ เห็นควรให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอขอรับการ จัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีตามแผนการดำเนินงานและแผนเบิกจ่ายเป็นลำดับแรกต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ ลงมติอนุมัติตามมติ คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ในคราวประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่พฤหัสบดีที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

C-

(นายศิริ เลิศธรรมเทวี)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

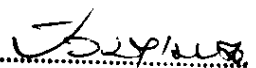
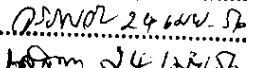
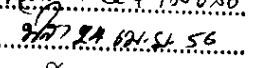
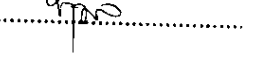
สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

(M56-04-38 : นิตยา)

พ.อ.สวด. 
ผช. 
ผอ.กลุ่ม 
นวด. 
ชัชฌิมพ์ 