



2022/3
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8304
รับที่ : ๕203/56
วันที่ : 12 ก.พ. 56 เวลา : 14:38

1/32
12 ม.ค. 56
15.กค

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๕

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
วงเงิน ๗,๘๒๔ ล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างอิง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๒๘ ลงวันที่ ๒๘ มกราคม ๒๕๕๔
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๔๒๙๔ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ที่ กทพ ๐๔/๕๖๘๑ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๑๑๐๖ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๑๑๐๘ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค ๐๒๐๘/๑๑๐๙ ลงวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษ
สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงิน ๗,๘๒๔ ล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง
และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) รวมทั้งเป็นไปตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย
พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๕๗

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๔ ให้ความเห็นชอบในหลักการ
โครงการทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร โดยการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนในรูปแบบ Build - Transfer - Operate
กรอบวงเงินลงทุนประมาณ ๒๗,๐๒๒ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) ประมาณการวงเงินลงทุนของภาคเอกชน
จำนวน ๑๗,๔๕๘ ล้านบาท และ (๒) ประมาณการวงเงินลงทุนของภาครัฐโดยเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของโครงการ
จำนวน ๙,๕๖๔ ล้านบาท ตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนพระราชบัญญัติ
ว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕

/๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรี...

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๕ ดังนี้

๑.๑.๒.๑ อนุมัติตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีคณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๑๐/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๕๕ ตามที่รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ประธานกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรีคณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เสนอ [เห็นชอบผลการคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่เสนอให้บริษัท ทางด่วนกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) (BEC) เป็นเอกชนร่วมลงทุนโครงการและรับทราบเงื่อนไขของสัญญาตามผลการเจรจาต่อรองของคณะกรรมการตามมาตรา ๑๓ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕]

๑.๑.๒.๒ เห็นชอบในหลักการร่างสัญญาสัมปทานการลงทุน ออกแบบก่อสร้าง บริหารจัดการให้บริการและบำรุงรักษาโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครที่สำนักงานอัยการสูงสุดได้ตรวจพิจารณาและพิมพ์ร่างขึ้นใหม่ และผนวกแนบท้ายสัญญา รวมทั้งข้อสังเกต ๙ ข้อ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอและให้กระทรวงคมนาคม (การทางพิเศษแห่งประเทศไทย) รับไปประสานงานกับสำนักงานอัยการสูงสุด เพื่อดำเนินการแก้ไขร่างสัญญาดังกล่าวให้เป็นไปตามข้อสังเกต ๙ ข้อ ของสำนักงานอัยการสูงสุดอย่างเคร่งครัด โดยให้คำนึงถึงประโยชน์ของรัฐและประโยชน์สาธารณะ แล้วดำเนินการตามขั้นตอนของกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป และรายงานผลให้คณะรัฐมนตรีทราบด้วย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๒

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๔ และ วันที่ ๔ กันยายน ๒๕๕๕ ตามข้อ ๑.๑

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้รับการประสานจากสำนักงานงบประมาณในเบื้องต้นขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยรับภาระค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕ และ ๒๕๕๖) ไปก่อนโดยใช้เงินรายได้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเอง และในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สำนักงานงบประมาณจะจัดสรรงบประมาณชดเชยให้ ซึ่งการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ทรงจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้ว รวมทั้งสิ้นจำนวน ๘๖๕ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามแผนของปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๔๕๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๔๑๕ ล้านบาท)

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

พระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ กำหนดว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการดังต่อไปนี้

(๑) สร้างหรือขยายทางพิเศษ

(๒) กู้หรือยืมเงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาท

(๓) ออกพันธบัตรหรือตราอื่นใดเพื่อการลงทุนหรือเพื่อประโยชน์แก่กิจการของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(๔) จำหน่ายอสังหาริมทรัพย์ที่มีราคาเกินสิบล้านบาท

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจะสามารถกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงิน ๗,๘๒๔ ล้านบาทได้ต่อเมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการดังกล่าวแล้ว

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ดังนี้

๔.๑ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยมีแผนการเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ – ๒๕๕๘ ดังนี้

	จำนวน (ล้านบาท)
- ปีงบประมาณ ๒๕๕๕	๔๕๐
- ปีงบประมาณ ๒๕๕๖	๕,๒๐๐
- ปีงบประมาณ ๒๕๕๗	๑,๔๐๐
- ปีงบประมาณ ๒๕๕๘	๒,๕๑๔
รวมทั้งสิ้น	๙,๕๖๔

๔.๒ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร จำนวน ๑,๔๐๓ ล้านบาท แต่ไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณ และได้รับการประสานจากสำนักงานงบประมาณในเบื้องต้นขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยรับภาระค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินไปก่อน โดยใช้เงินรายได้ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเอง และในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ สำนักงานงบประมาณจะจัดสรรงบประมาณชดเชยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ให้พร้อมกับค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ทบทวนจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้ว รวมทั้งสิ้น จำนวน ๘๖๕ ล้านบาท (ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินตามแผนของปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๔๕๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๔๑๕ ล้านบาท)

๔.๓ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการดังกล่าว จำนวน ๕,๖๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๔๕๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๕,๒๐๐ ล้านบาท ซึ่งสำนักงานงบประมาณได้แจ้งผลการพิจารณางบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ในเบื้องต้น จำนวน ๑,๔๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินของปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๔๕๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑,๔๕๐ ล้านบาท ส่วนค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ส่วนที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๓,๗๐๐ ล้านบาท (๕,๒๐๐ – ๑,๔๕๐ ล้านบาท) ขอให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจัดหาแหล่งเงินกู้แทนเงินงบประมาณแผ่นดินไปก่อน และสำนักงานงบประมาณจะจัดสรรงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้ในปีต่อไป

/๔.๔ การประชุม...

๔.๔ การประชุมคณะอนุกรรมการการคลังฯ ที่ดิน สิ่งก่อสร้าง แหล่งน้ำ เทคโนโลยีสารสนเทศ และการสื่อสาร และรัฐวิสาหกิจ ในคณะกรรมการการวิสามัญพิจารณาร่างพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาปรับลดวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ โครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รายการค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน จากจำนวน ๑,๙๔๐ ล้านบาท ลดลง จำนวน ๒๐๐ ล้านบาท คงเหลือ จำนวน ๑,๗๔๐ ล้านบาท [ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จำนวน ๔๕๐ ล้านบาท และปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๑,๒๙๐ ล้านบาท] ทำให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นที่จะต้องกู้เงินเพื่อนำมาจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ส่วนที่ยังไม่ได้รับการจัดสรร จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท (๕,๒๐๐ - ๑,๒๙๐ ล้านบาท)

๔.๕ แผนการกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘ ดังนี้

หน่วย : ล้านบาท

ปี งบประมาณ	แผนเบิกจ่าย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดินเดิม	การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย ทรงจ่าย ไปก่อน	แผนเบิกจ่าย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน ที่ปรับปรุงใหม่	แหล่งเงินงบประมาณ				
				ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๖			ขออนุมัติ กู้เงินในครั้งนี้	รวมทั้งสิ้น
				จ่ายเงิน (ทรงจ่าย ค่าจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน) ให้การทางพิเศษ แห่งประเทศไทย	จ่ายค่าจัด กรรมสิทธิ์ที่ดิน	รวมงบ ปี ๒๕๕๖		
(๑)	(๒)	(๓)	(๔)=(๒)-(๓)	(๕)	(๖)	(๗)=(๕)+(๖)	(๘)=(๒)-(๗)	(๙)=(๓)+(๘)
๒๕๕๕	๔๕๐	๔๕๐	-	๔๕๐	-	๔๕๐	-	๔๕๐
๒๕๕๖	๕,๒๐๐	๔๑๕	๔,๗๘๕	๔๑๕	๘๗๕	๑,๒๙๐	๓,๙๑๐	๕,๒๐๐
๒๕๕๗	๑,๔๐๐	-	๑,๔๐๐	-	-	-	๑,๔๐๐	๑,๔๐๐
๒๕๕๘	๒,๕๑๔	-	๒,๕๑๔	-	-	-	๒,๕๑๔	๒,๕๑๔
รวมทั้งสิ้น	๙,๕๖๔	๔๖๕	๙,๐๙๙ *	๘๖๕	๘๗๕ *	๑,๗๔๐	๗,๘๒๔ *	๙,๕๖๔

หมายเหตุ * แผนเบิกจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ปรับปรุงใหม่ จำนวน ๙,๐๙๙ ล้านบาท ซึ่งได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๖ แล้ว จำนวน ๘๗๕ ล้านบาท จึงจำเป็นต้องขออนุมัติกู้เงินในครั้งนี้ จำนวน ๗,๘๒๔ ล้านบาท

๔.๖ การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ตรวจสอบมติคณะรัฐมนตรีตามข้อ ๑.๑.๑ แล้ว ไม่ได้ระบุเงื่อนไขขออนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินเพื่อนำมาจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในกรณีที่สำนักงบประมาณไม่สามารถจัดสรรงบประมาณให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้

๔.๗ เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถกู้เงินเพื่อนำมาจ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘ จำนวน ๗,๘๒๔ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินปีงบประมาณ ๒๕๕๖ จำนวน ๓,๙๑๐ ล้านบาท ปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๑,๔๐๐ ล้านบาท /และปีงบประมาณ ๒๕๕๘...

และปีงบประมาณ ๒๕๕๘ จำนวน ๒,๕๑๔ ล้านบาท ดังนั้น การทางพิเศษแห่งประเทศไทยจึงเห็นควรนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษ สายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงิน ๗,๘๒๔ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงานงบประมาณ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงิน ที่เหมาะสม ตลอดจนให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน และให้สำนักงานงบประมาณตั้งงบประมาณเพื่อชำระคืน เงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงิน

ทั้งนี้ คณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทยได้ให้ความเห็นชอบ เมื่อวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ (ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

การเสนอขออนุมัติกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าว เป็นการดำเนินการบริหารจัดการ ทางด้านการเงินของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เพื่อให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยสามารถรักษาสภาพคล่องทางการเงินและดำเนินโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพต่อไป

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

การขออนุมัติกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช - วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงิน ๗,๘๒๔ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงานงบประมาณ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน และให้สำนักงานงบประมาณตั้งงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงิน

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณ พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณา ของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๙. ข้อกฎหมาย

เป็นการดำเนินการตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๐ มาตรา ๕๗ ในข้อ ๒

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกู้เงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการทางพิเศษสายศรีรัช – วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร วงเงิน ๗,๘๒๔ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังร่วมกับสำนักงานประมาณ และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย เป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินที่เหมาะสม ตลอดจนให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกันการกู้เงิน และให้สำนักงานประมาณตั้งงบประมาณเพื่อชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการกู้เงินตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๐-๐๖๖๘ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑