

ด่วนที่สุด



ที่ กค 0904/ 6350

สาค. 1/272
วันที่ 19 มิ.ย. 56
เวลา 18.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 50-47 สด.
วันที่ 9 มิ.ย. 2556 16.55 น.

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

19 เมษายน 2556 ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินภายในประเทศสำหรับการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลลา 20 ตัน/เพลลา
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 9133 ลงวันที่ 4 เมษายน 2556

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในเรื่องที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติกู้เงินภายในประเทศ
สำหรับการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลลา 20 ตัน/เพลลา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)
เพื่อเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

1) เมื่อพิจารณาต้นทุนการกู้เงินต่างประเทศเมื่อแปลงเป็นสกุลเงินบาทแล้ว (Swap rate) เปรียบเทียบกับ
ต้นทุนการกู้เงินในประเทศแล้ว จะเห็นว่าต้นทุนการกู้เงินในประเทศมีต้นทุนที่ต่ำกว่า ประกอบกับสภาพคล่อง
ทางการเงินในประเทศที่สูง ซึ่งสามารถรองรับการระดมทุนในประเทศของภาครัฐได้ กระทรวงการคลังจึงเห็นชอบให้
รฟท. กู้เงินในประเทศสำหรับการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า จำนวน 20 คัน น้ำหนักกตเพลลา 20 ตัน/เพลลา
พร้อมเครื่องอะไหล่ ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข
และรายละเอียดตามความเหมาะสม

2) ในส่วนการค้ำประกัน เนื่องจาก รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินการเกี่ยวกับการเดินทางสาธารณะ
ของประชาชน จึงจัดเป็นรัฐวิสาหกิจที่ประกอบกิจการสาธารณูปโภค จึงไม่เข้าข่ายข้อห้ามตามพระราชบัญญัติ
การบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 29 วรรค 2 ประกอบกับ รฟท. เป็นรัฐวิสาหกิจ
ที่ให้บริการเชิงสังคม ซึ่งอัตราค่าบริการอยู่ภายใต้การควบคุมและดูแลของภาครัฐ ซึ่งไม่สามารถปรับเพิ่มอัตรา
ค่าโดยสารให้สอดคล้องกับต้นทุนการดำเนินงานที่ปรับตัวเพิ่มสูงขึ้นตามภาวะเศรษฐกิจได้ จึงทำให้ รฟท. ประสบ
ปัญหาผลประกอบการขาดทุนมาโดยตลอด และขาดสภาพคล่องในช่วงเวลาใดเวลาหนึ่ง ซึ่งหากกระทรวงการคลัง
ไม่ค้ำประกัน รฟท. จะมีความเสี่ยงในด้านต้นทุนเงินกู้ที่สูงได้ ดังนั้น จึงเห็นควรค้ำประกันการกู้เงินของ รฟท. ในครั้งนี้

3) ในส่วนของการคิดค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน ตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ
พ.ศ. 2548 และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา 30 กำหนดให้กระทรวงการคลังมีอำนาจเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกัน
ได้ในอัตราและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง ในชั้นนี้ จึงเห็นควรสงวนสิทธิการคิดค่าธรรมเนียมในการค้ำประกัน
ให้เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดอัตราและเงื่อนไขการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมการค้ำประกันของกระทรวงการคลัง
พ.ศ. 2551

4) เนื่องจากภาครัฐมีโครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้าน
คมนาคมขนส่งของประเทศ โดยมีสัดส่วนวงเงินที่ รฟท. ต้องดำเนินการปรับปรุงเส้นทางและลงทุนด้านโครงสร้าง
พื้นฐานการคมนาคมทางรางเป็นวงเงินที่สูง ดังนั้น รฟท. จึงจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมในด้านบุคลากร

/ และ ...

และทรัพยากรเพื่อรองรับการจัดซื้อจัดจ้างและการติดตามและประเมินโครงการและการลงทุนได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงการปรับปรุงแนวทางการบริหารจัดการกิจการของ รพท. ในภาพรวม โดยให้ความสำคัญในแนวทางการเพิ่มรายได้โดยเฉพาะรายได้ในเชิงพาณิชย์ และรายได้จากการบริหารจัดการสินทรัพย์และที่ดิน การลดรายจ่ายที่ไม่จำเป็นต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ
สำนักจัดการหนี้ 2
โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5102
โทรสาร 0 2618 7423
www.pdmo.mof.go.th