

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๖๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8807
รับที่ : ๘4532/56
วันที่ : 03 เม.ย. 56 เวลา : 15:42

สวท 1/37
31เมษ
16.00น

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินภายในประเทศสำหรับการจัดการถักตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน/เพลลา
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๗๔๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๑
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๗๓๑ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๖๕๗ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๕
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๕๔๗๕ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๒๓๒๔๑ ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๑๕๔๐ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖
๓. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ รฟ.๑/๔๑๙/๒๕๕๖ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๖
๔. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ ๐๒๐๘/ ๒๕๕๗ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๖
๕. หนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ ๐๒๐๘/ ๒๕๕๘ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๖
๖. หนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ ๐๒๐๘/ ๒๖๐๐ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๖
๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง ขออนุมัติกู้เงินภายในประเทศสำหรับการจัดการถักตีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน/เพลลา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑) (เรื่องที่กฎหมาย กำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของคณะรัฐมนตรีหรือให้ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ เห็นชอบโครงการจัดการถักตีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คัน และรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามความเห็นของสำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (จัดการถักตี จำนวน ๗ คัน และรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน ขนาดน้ำหนักดเพลลาสูงสุด ๒๐ ตัน/เพลลา) โดยในส่วนของการเงินลงทุนของการจัดการถักตีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน

/และรถโบกี้ ...

และรถโบกี้บรรทุกสินค้า จำนวน ๓๐๘ คัน ให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง (ควรใช้วิธีการจัดซื้อสินค้า ด้วยวิธีประกวดราคาสากล โดยให้ผู้ประกวดราคาเสนอแหล่งเงินทุนในลักษณะของ Supplier Credit/Export Credit ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณาความเหมาะสมของแหล่งเงินทุนที่ผู้ประกวดราคาเสนอมา โดยหากพบว่าต้นทุนเงินกู้ ที่เสนอมาส่งกว่าต้นทุนเงินกู้ที่กระทรวงการคลังจะจัดหาให้การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ กระทรวงการคลังจะดำเนินการจัดหา แหล่งเงินทุนให้โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับภาระการลงทุนทั้งหมด)

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๓ อนุมัติโครงการจัดการถักจรีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลาส่งสุด ๒๐ ตันเพลลา จำนวน ๑๓ คัน โดยให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ โดยในส่วนของการจัดการถักจรีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลาส่งสุด ๒๐ ตัน/เพลลา ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ ได้รับการบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว วงเงินรวม ๓,๐๐๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๓.๑ โครงการจัดการถักจรีเซลไฟฟ้า จำนวน ๗ คัน (น้ำหนักกตเพลาส่งสุด ๒๐ ตัน) วงเงิน ๑,๐๕๐.๐๐ ล้านบาท

๑.๓.๒ โครงการจัดการถักจรีเซลไฟฟ้า ๑๓ คัน (น้ำหนักกตเพลาส่งสุด ๒๐ ตัน) วงเงิน ๑,๙๕๐.๐๐ ล้านบาท

๑.๔ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ อนุมัติการกู้เงินประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทยตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เมื่อวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ ที่ได้เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินจำนวน ๔๕,๘๖๒.๑๕ ล้านบาท ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยโครงการจัดการถักจรีเซลไฟฟ้า น้ำหนักกตเพลาส่งสุด ๒๐ ตันเพลลา ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ ได้รับการอนุมัติในคราวนี้ด้วย และมี รายละเอียดวงเงินตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ในข้อ ๑.๓ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑-๔

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ กระทรวงการคลังได้เสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเรื่องอนุมัติการกู้เงิน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติแล้วตามข้อ ๑.๔ ว่า “เพื่อความรอบคอบ ในการพิจารณาการกู้เงินสำหรับโครงการดังกล่าว กระทรวงการคลังจึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยนำเสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงิน เมื่อทราบแหล่งเงินทุนของโครงการที่ชัดเจนแล้ว” ซึ่งบัดนี้ กระทรวงการคลัง ได้พิจารณาแล้ว ไม่ขัดข้องให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะใช้แหล่งเงินทุนในประเทศเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อถักจรีเซลไฟฟ้าจำนวน ๒๐ คัน พร้อมอะไหล่ โดยจะทยอยกู้เงินให้สอดคล้องกับความต้องการใช้เงินกู้เป็นคราวๆ ไป ทั้งนี้ การกู้เงินในประเทศให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการขออนุมัติกู้เงินตามพระราชบัญญัติของการรถไฟแห่งประเทศไทยต่อคณะรัฐมนตรี ต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

๒.๒ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย มาตรา ๓๙ (๔) พ.ศ. ๒๕๔๔ กำหนดไว้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย จะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงินมีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาทได้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน/เพลลาของการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นโครงการสำคัญที่จะนำรถจักรใหม่ มาใช้แทนรถจักรเดิมที่มีอายุการใช้งานสูง และอยู่ในสภาพทรุดโทรม เพื่อเพิ่มคุณภาพและประสิทธิภาพการให้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการประกวดราคาด้วยวิธีการประกวดราคาสากลตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ เรียบร้อยแล้ว มีความพร้อมที่จะดำเนินการเมื่อมีแหล่งเงินรองรับ จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในเดือนมีนาคม ๒๕๕๖

๔. สารสำคัญ และข้อเท็จจริง

การรถไฟแห่งประเทศไทยรายงานกระทรวงคมนาคมถึงผลการดำเนินการโครงการดังกล่าว ความเหมาะสมของแหล่งเงินทุน และขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการกู้เงินสำหรับโครงการฯ ดังนี้

๔.๑ ผลการดำเนินโครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน/เพลลา

คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติเมื่อวันที่ ๘ ตุลาคม ๒๕๕๕ อนุมัติให้สั่งซื้อรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน/เพลลา จำนวน ๒๐ คัน และอะไหล่ฯ จำนวน ๑๙๔ รายการ ด้วยวิธีประกวดราคาสากล จากบริษัท ป่าไม้สันติ จำกัด ดังนี้

๔.๑.๑ รถจักร จำนวน ๒๐ คัน เป็นเงินทั้งสิ้น USD ๖๑,๓๐๐,๐๐๐.๐๐ DAT at Lam Chabang

๔.๑.๒ เครื่องอะไหล่ฯ จำนวน ๑๙๔ รายการ เป็นเงิน USD ๖,๑๒๙,๐๕๘ CIF. Bangkok

คำนวณเป็นราคาเงินบาทส่งของถึงที่ เป็นเงิน ๒,๓๔๔,๗๗๓,๔๖๘.๕๑ บาท ได้ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ

๔.๒ การพิจารณาความเหมาะสมของแหล่งเงินทุน

กระทรวงการคลังได้พิจารณาความเหมาะสมของแหล่งเงินทุน เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการจัดซื้อหัวรถจักรดีเซลไฟฟ้า จำนวน ๒๐ คันแล้ว เห็นสมควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้จ่ายจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศจะเหมาะสมกว่า และขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติการกู้เงินดังกล่าว ตามที่ปรากฏในข้อ ๒.๑

๔.๓ ข้อเสนอ

ด้วยข้อเท็จจริงดังกล่าวข้างต้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจึงเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินภายในประเทศ สำหรับการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าจำนวน ๒๐ คัน (๗ คัน + ๑๓ คัน) น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน/เพลลา วงเงิน ๒,๓๔๔,๗๗๓,๔๖๘.๕๑ บาท โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมทั้งขอยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียมค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทยต่อไปด้วย ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๕๖ ให้ความเห็นชอบการกู้เงินภายในประเทศดังกล่าวด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

/๕. ความเห็น ...

๕. ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นว่าโครงการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน/เพลลา จำนวน ๒๐ คัน เป็นโครงการที่ต้องเร่งดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ประกอบกับการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการระบวงการจัดซื้อตามระเบียบ กฎหมาย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งมีแหล่งเงินที่จะใช้ดำเนินการซึ่งบรรจุอยู่ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ด้วยแล้ว จึงเห็นสมควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของการรถไฟแห่งประเทศไทยในข้อ ๔.๓

๖. ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๖

๗. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม ๒,๓๔๔,๗๗๓,๕๖๘.๕๑ บาท สำหรับการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน/เพลลา พร้อมเครื่องอะไหล่ โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมทั้งยกเว้นการคิดค่าธรรมเนียม ค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

E-mail warayu.p@mot.go.th