

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๒๕๕๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๘๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สวต ๑/๖๖.๑
๑๕๖.๕๖
๑๕.๖๐๖

๑๓ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินภายในประเทศสำหรับการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน/เพลลา
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๕๑๓๓ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี เรื่อง ขออนุมัติกู้เงิน
ภายในประเทศสำหรับการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน/เพลลา ของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ไทย กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินภายในประเทศ วงเงินรวม
๒,๓๔๔,๗๗๓,๔๖๘.๕๑ บาท สำหรับการจัดการถักดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลลา ๒๐ ตัน/เพลลา พร้อมเครื่อง
อะไหล่ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากการดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลังตาม
มติคณะกรรมการเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ และวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๓ ซึ่งจะช่วยลดภาระ
ค่าใช้จ่ายในการกู้เงินดังกล่าว ประกอบกับคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติอนุมัติให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทยกู้เงินในประเทศสำหรับดำเนินโครงการฯ ตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติการรถไฟ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๔ (๔) แล้ว

๒. เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเร่งดำเนินการจัดการถักดังกล่าว เพื่อบรรเทาปัญหา
การขาดแคลนรถจักรที่มีความพร้อมใช้งานของการรถไฟแห่งประเทศไทยในภาพรวม พร้อมทั้งเร่งดำเนินการ
ตามแผนการก่อสร้างและปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีความพร้อมในการรองรับการใช้งานของรถจักร
ดังกล่าว ซึ่งจะช่วยให้เพิ่มรายได้และลดต้นทุนในการให้บริการขนส่งสินค้าให้กับการรถไฟแห่งประเทศไทย
ในภาพรวมได้ รวมทั้งจะช่วยสนับสนุนมาตรการเปลี่ยนรูปแบบการขนส่งจากถนนเป็นราง (Modal Shift)
ตามยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศ

๓. เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานกับกระทรวงการคลัง เรื่องการบริหารความเสี่ยง
จากอัตราแลกเปลี่ยน เพื่อป้องกันความเสี่ยงที่อาจทำให้ต้นทุนทางการเงินของโครงการเพิ่มขึ้นในอนาคต
ซึ่งจะมีผลกระทบต่อภาระทางการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมทั้งเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทย
พิจารณาความเหมาะสมในการปรับแผนการเบิกจ่ายในแผนบริหารหนี้สาธารณะประจำปี ๒๕๕๖ เพื่อให้
สอดคล้องกับข้อเท็จจริงในปัจจุบันต่อไป

/จึงเรียนมา...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐ โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Danucha@nesdb.go.th