



ส.ค. ๒/53
วันที่ 8 ก.พ. 56
เวลา 19.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8278
รับที่ : 51814/56
วันที่ : 08 ก.พ. 56 เวลา : 16:36

ที่.พน ๐๑๐๐/๖๓

กระทรวงพลังงาน
ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

ศ กุมภาพันธุ์ ๒๕๕๖

เรื่อง โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย ที่ กฟผ. ๙๑๒๑๐๐/๓๒๕๕๒

ลงวันที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๕๕

๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๑/๗๒๐๑ ลงวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๕

๓. สำเนาหนังสือคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน ที่ สกพ ๕๕๐๑/๔๒๘

ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

ด้วย กระทรวงพลังงาน ขอเสนอเรื่อง โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ โดยโครงการฯ ดังกล่าวเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) ซึ่งกำหนดให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

ทั้งนี้โครงการฯ ดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ จากการค้นพบแหล่งก๊าซธรรมชาติในอ่าวไทย รัฐบาลจึงได้มีโครงการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออก โดยกำหนดให้พื้นที่ชายฝั่งทะเลตะวันออกเป็นเขตอุตสาหกรรม ทำให้มีนิคมอุตสาหกรรมเกิดขึ้นจำนวนมาก เป็นผลทำให้ภาคตะวันออกเป็นพื้นที่ที่มีความต้องการไฟฟ้าสูง กฟผ. จึงได้ดำเนินการก่อสร้างโรงไฟฟ้าบางปะกงและโรงไฟฟ้าระยอง เพื่อรองรับความต้องการใช้ไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นดังกล่าว ประกอบกับภาคตะวันออกมีพื้นที่ติดกับชายฝั่งทะเลด้านอ่าวไทย ทำให้สะดวกต่อการขนส่งเชื้อเพลิงและระบบระบายความร้อนของโรงไฟฟ้า นอกจากนี้ยังอยู่ใกล้ท่อส่งก๊าซธรรมชาติของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) จึงทำให้มีโรงไฟฟ้าผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายใหญ่ (Independence Power Producer, IPP) และโรงไฟฟ้าผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนรายเล็ก (Small Power Producer, SPP) เชื่อมต่อเข้ากับระบบไฟฟ้าภาคตะวันออกเป็นจำนวนมาก ส่งผลให้ค่าระดับกระแสลัดวงจรมีค่าสูงใกล้พิกัดของอุปกรณ์ป้องกันกระแสเกินที่ติดตั้งอยู่ในสถานีไฟฟ้าแรงสูงได้

๑.๒ แม้ว่าปัจจุบันระบบส่งไฟฟ้าของ กฟผ. บริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือยังคงมีความสามารถในการรองรับโรงไฟฟ้าและส่งพลังงานไฟฟ้าสนองต่อความต้องการไฟฟ้าที่เพิ่มขึ้นตามมาตรฐานความมั่นคงระบบไฟฟ้า (มาตรฐานระบบ N-1) แต่ในอนาคตอาจมีค่าระดับกระแสลัดวงจรสูงเกินพิกัดอุปกรณ์ป้องกันกระแสเกินได้ อีกทั้งกรณีปัญหาด้านการเดินเครื่องของโรงไฟฟ้าภาคตะวันออก หากโรงไฟฟ้าบางปะกงมีปัญหาต้องหยุดการผลิตไฟฟ้าเนื่องจากข้อขัดข้องของท่อก๊าซธรรมชาติ จะส่งผลกระทบต่อความมั่นคงระบบไฟฟ้าของประเทศไทยโดยรวม

/๒. เหตุผล...

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าเป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๘) ซึ่งกำหนดให้นำเรื่องดังกล่าวเสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ

๓. ความเร่งด่วนของโครงการ

เนื่องจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ และมีแนวโน้มความต้องการไฟฟ้าที่ขยายตัวอย่างต่อเนื่อง ซึ่งความต้องการพลังงานไฟฟ้ามีอัตราเพิ่มขึ้นเฉลี่ยร้อยละ ๕.๔ ต่อปี จากความต้องการไฟฟ้างดกล่าว ทำให้ภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีการพัฒนาโรงไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โดยปัจจุบันมีโรงไฟฟ้า ของ กฟผ. และเอกชนที่เชื่อมต่อกับระบบไฟฟ้าในบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือ รวมทั้งสิ้น ๘ แห่ง ส่วนใหญ่ตั้งอยู่ในเขตจังหวัดระยอง ฉะเชิงเทรา และชลบุรี ซึ่งการกระจุกตัวของที่ตั้งโรงไฟฟ้างดกล่าว มีผลทำให้ค่ากระแสลัดวงจรในระบบไฟฟ้าในปี ๒๕๖๑ มีค่าสูงใกล้เคียงกับขีดจำกัดของอุปกรณ์ป้องกันกระแสเกิน (Circuit Breaker) ที่ติดตั้งอยู่ในสถานีไฟฟ้าแรงสูงของ กฟผ. โดยเฉพาะสถานีไฟฟ้า (สฟ.) ๒๓๐ เควี อ่าวไผ่ บ้านค่าย ระยอง ๒ และปลวกแดง

ทั้งนี้ หากไม่มีการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือจะทำให้ค่าระดับกระแสลัดวงจรมีโอกาสสูงเกิน หรือเกือบเกินขีดจำกัดอุปกรณ์ป้องกันกระแสเกินตั้งแต่ปี ๒๕๖๓ เมื่อค่าระดับกระแสลัดวงจรเกินขีดจำกัดของ Circuit Breaker จะทำให้อุปกรณ์ป้องกันกระแสเกินเปิด ส่งผลให้ไม่สามารถส่งกระแสไฟฟ้าผ่านไปยังระบบสายส่งได้ มีความเสี่ยงต่อการเกิดกระแสไฟฟ้าตกหรือดับ หากไม่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าจากวงจรอื่นมาทดแทนได้ทัน จะกระทบต่อความมั่นคงและความเชื่อถือได้ของระบบไฟฟ้าในพื้นที่ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าในบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อลดค่ากระแสลัดวงจรที่สถานีไฟฟ้าแรงสูง ซึ่งจะช่วยรักษาและเพิ่มความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่เป็นพื้นที่ธุรกิจ และเขตอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศ

๔.สาระสำคัญของโครงการ

๔.๑ วัตถุประสงค์โครงการ

เพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ทำให้ระบบไฟฟ้ามีขีดความสามารถรองรับโรงไฟฟ้าเพิ่มขึ้น และแก้ไขข้อจำกัดด้านระบบกระแสลัดวงจรในระยะยาว

๔.๒ ขอบเขตงาน

โครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเฉียงเหนือเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ได้มีการศึกษาทางเลือกรวม ๓ ทางเลือก ทางเลือกที่นำเสนอเป็นทางเลือกที่พิจารณาแล้วมีค่าใช้จ่ายต่ำสุด โดยขอบเขตของงานโครงการฯ แบ่งออกเป็น ๒ ส่วน ได้แก่ ส่วนที่ ๑: ระบบภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน และส่วนที่ ๒: ระบบภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนล่าง สรุปได้ดังนี้

(๑) ก่อสร้างสายส่ง ๕๐๐ เควี ฉะเชิงเทรา ๒ – บางปะกง วงจรคู่ ขนาดสาย ๔x๑๒๗๒ MCM ACSR ต่อเฟส ระยะทางประมาณ ๒๖ กิโลเมตร (ใช้เซตระบบโครงข่ายไฟฟ้าใหม่) พร้อมติดตั้ง Fiber Optic ในสาย Overhead Ground Wire

(๒) ก่อสร้างสายส่ง ๕๐๐ เควี บางละมุง ๒ – ปลวกแดง วงจรคู่ ขนาดสาย ๔x๑๒๗๒ MCM ACSR ต่อเฟส ระยะทางประมาณ ๓๑ กิโลเมตร (ใช้เซตระบบโครงข่ายไฟฟ้าใหม่) พร้อมติดตั้ง Fiber Optic ในสาย Overhead Ground Wire

(๓) ก่อสร้างสายส่ง ๒๓๐ เควี บางละมุง ๒ Junction – บางละมุง ๒ จำนวน ๔ วงจร บนเสา ๔ วงจร ขนาดสาย ๒x๑๒๗๒ MCM ACSR ต่อเฟส ระยะทางประมาณ ๑๓ กิโลเมตร (ใช้เซตระบบโครงข่ายไฟฟ้าใหม่) พร้อมติดตั้ง Fiber Optic ในสาย Overhead Ground Wire

(๔) รื้อสายส่ง ๒๓๐ เควี ระยะอง ๒ – อ่าวไผ่ วงจรคู่ และสายส่ง ๒๓๐ เควี ระยะอง ๒ – บ่อวิน วงจรคู่ (ช่วงบางละมุง ๒ Junction ถึงระยะอง ๒) ออก และก่อสร้างใหม่เป็นสายส่ง ๒๓๐ เควี ระยะอง ๒ – บางละมุง ๒ Junction วงจรคู่ จำนวน ๒ แนว ขนาดสาย ๒x๑๒๗๒ MCM ACSR ต่อเฟส ระยะทางประมาณ ๒๕ กิโลเมตร พร้อมติดตั้ง Fiber Optic ในสาย Overhead Ground Wire และเชื่อมต่อกับสายส่ง ๒๓๐ เควี บางละมุง ๒ Junction – บางละมุง ๒ จำนวน ๔ วงจร เป็นสายส่ง ๒๓๐ เควี ระยะอง ๒ – บางละมุง ๒ จำนวน ๔ วงจร

(๕) ย้ายสายส่ง ๒๓๐ เควี ระยะอง ๒ (บัส A) – บางละมุง ๒ วงจรคู่ เป็นสายส่ง ๒๓๐ เควี ระยะอง ๒ (บัส B) – บางละมุง ๒ วงจรคู่

(๖) เชื่อมต่อสายส่ง ๒๓๐ เควี อ่าวไผ่ – ระยะอง ๒ วงจรคู่ และสายส่ง ๒๓๐ เควี บ่อวิน – ระยะอง ๒ วงจรคู่ บริเวณบางละมุง ๒ Junction เข้าด้วยกันเป็นสายส่ง ๒๓๐ เควี อ่าวไผ่ – บ่อวิน วงจรคู่ ขนาดสาย ๑x๑๒๗๒ MCM ACSR ต่อเฟส ระยะทางประมาณ ๑ กิโลเมตร (ใช้เซตระบบโครงข่ายไฟฟ้าใหม่)

(๗) ก่อสร้างสายส่ง ๒๓๐ เควี บ้านค่าย Junction – ปลวกแดง วงจรคู่ ขนาดสาย ๒x๑๒๗๒ MCM ACSR ต่อเฟส ระยะทางประมาณ ๔๕ กิโลเมตร (ใช้เซตระบบโครงข่ายไฟฟ้าใหม่) พร้อมติดตั้ง Fiber Optic ในสาย Overhead Ground Wire และเชื่อมต่อกับสายส่ง ๒๓๐ เควี ระยะอง ๒ (บัส A) – บ้านค่าย จำนวน ๑ วงจร และสายส่ง ๒๓๐ เควี ระยะอง ๒ (บัส B) – บ้านค่าย จำนวน ๑ วงจร (บริเวณบ้านค่าย Junction) เข้าเป็นสายส่ง ๒๓๐ เควี ระยะอง ๒ (บัส A)/ระยะอง ๒ (บัส B) – ปลวกแดง จำนวน ๒ วงจร (Bypass สฟ. บ้านค่าย) และปรับปรุงการจัดวางสายส่งใหม่เป็นสายส่ง ๒๓๐ เควี ระยะอง ๒ (บัส A) – ปลวกแดง (บัส B) จำนวน ๒ วงจร

(๘) ก่อสร้างและขยายสถานีไฟฟ้าแรงสูง ๕๐๐/๒๓๐ เควี บางปะกง (กรณีไม่สามารถก่อสร้างบนพื้นที่เดิมได้ ให้จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างไฟฟ้าแรงสูง ๕๐๐/๒๓๐ เควี บางปะกง ๒ (เป็น สฟ. แห่งใหม่) แล้วเชื่อมต่อด้วยสายส่ง ๒๓๐ เควี บางปะกง ๒ – บางปะกง (บัส A) วงจรคู่ ขนาดสาย ๔x๑๒๗๒ MCM ACSR ต่อเฟส) เพื่อรับสายส่ง ๕๐๐ เควี จาก สฟ. ฉะเชิงเทรา ๒ จำนวน ๒ วงจร พร้อมติดตั้งหม้อแปลง ๕๐๐/๒๓๐ เควี ขนาด ๑,๐๐๐ MVA จำนวน ๒ ชุด (หม้อแปลงแบบ Single Phase ขนาด ๓๓๓.๓ MVA จำนวน ๒ ชุด และสำรองไว้อีก ๑ ชุด รวมเป็น ๓ ชุด)

(๙) จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง ๕๐๐ เควี ฉะเชิงเทรา ๒ (เป็น สฟ. แห่งใหม่) โดยตัดสายส่ง ๕๐๐ เควี ปลวกแดง – หนองจอก จำนวน ๒ วงจร ลงที่ สฟ. ๕๐๐ เควี ฉะเชิงเทรา ๒ ระยะทางประมาณ ๘๐ กิโลเมตร จาก สฟ. ปลวกแดง และรับสายส่ง ๕๐๐ เควี จาก สฟ. บางปะกง จำนวน ๒ วงจร สายส่ง ๕๐๐ เควี จาก สฟ. ปลวกแดง จำนวน ๒ วงจร และสายส่ง ๕๐๐ เควี จาก สฟ. หนองจอก จำนวน ๒ วงจร

(๑๐) จัดซื้อที่ดินเพื่อก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแรงสูง ๕๐๐/๒๓๐ เควี บางละมุง ๒ (เป็น สฟ. แห่งใหม่) เพื่อรับสายส่ง ๕๐๐ เควี จาก สฟ. ปลวกแดง จำนวน ๒ วงจร และสายส่ง ๒๓๐ เควี จาก สฟ. ระยอง ๒ จำนวน ๔ วงจร พร้อมติดตั้งหม้อแปลง ๕๐๐/๒๓๐ เควี ขนาด ๑,๐๐๐ MVA จำนวน ๒ ชุด (หม้อแปลงแบบ Single Phase ขนาด ๓๓๓.๓ MVA จำนวน ๖ ชุด และสำรองไว้อีก ๑ ชุด รวมเป็น ๗ ชุด)

(๑๑) ก่อสร้างและขยายสถานีไฟฟ้า ๕๐๐/๒๓๐ เควี ปลวกแดง เพื่อรับสายส่ง ๕๐๐ เควี จาก สฟ. บางละมุง ๒ จำนวน ๒ วงจร และการปรับปรุง สฟ. ให้มีความมั่นคง

(๑๒) เพิ่มเต็มระบบสื่อสารที่เกี่ยวข้อง

(๑๓) งานปรับปรุงระบบเบ็ดเตล็ด

- แยกบัส ๒๓๐ เควี ปลวกแดง เป็น ๒๓๐ เควี ปลวกแดง บัส A และ ๒๓๐ เควี ปลวกแดง บัส B พร้อมจัดเรียงบัสให้มีความมั่นคง
- งานอื่นๆ ที่อาจต้องปรับปรุงเพิ่มเติม

๔.๓ ประมาณราคาโครงการ

ค่าก่อสร้างโครงการฯ คิดเป็นเงินทั้งสิ้น ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท โดยส่วนที่ ๑ (แล้วเสร็จปี ๒๕๖๐) เป็นเงิน ๕,๙๕๐ ล้านบาท และส่วนที่ ๒ (แล้วเสร็จปี ๒๕๖๒) เป็นเงิน ๖,๐๕๐ ล้านบาท แยกเป็น (๑) ค่าใช้จ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์จากต่างประเทศ ๒,๙๘๐ ล้านบาท (เทียบเท่า ๙๖.๑ ล้านเหรียญสหรัฐฯ) และ (๒) ค่าใช้จ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์ในประเทศและการก่อสร้าง ๙,๐๒๐ ล้านบาท

ค่าใช้จ่ายรายปีของโครงการฯ รายละเอียดสรุปได้ ดังนี้

ปีงบประมาณ	ค่าใช้จ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์จากต่างประเทศ		ค่าใช้จ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์ในประเทศและการก่อสร้าง	
	(ล้านบาท)	(ล้านเหรียญสหรัฐฯ)	(ล้านบาท)	(ล้านบาท)
๒๕๕๖	-	(-)	๓.๖	๓.๖
๒๕๕๗	-	(-)	๘๔๐.๖	๘๔๐.๖
๒๕๕๘	๑๘๗.๐	(๖.๐)	๖๗๙.๐	๘๖๖.๐
๒๕๕๙	๑,๐๗๘.๘	(๓๔.๘)	๒,๐๘๖.๐	๓,๑๖๔.๘
๒๕๖๐	๔๘๘.๓	(๑๕.๘)	๑,๙๐๐.๙	๒,๓๘๙.๒
๒๕๖๑	๙๘๔.๑	(๓๑.๗)	๒,๘๕๐.๑	๓,๘๓๔.๒
๒๕๖๒	๒๔๑.๘	(๗.๘)	๖๕๙.๘	๙๐๑.๖
รวม	<u>๒,๙๘๐.๐</u>	<u>(๙๖.๑)</u>	<u>๙,๐๒๐.๐</u>	<u>๑๒,๐๐๐.๐</u>

หมายเหตุ : อัตราแลกเปลี่ยน ๓๑ บาทต่อ ๑ เหรียญสหรัฐฯ

๔.๔ แหล่งเงินทุน : กฟผ. จะพิจารณาแหล่งเงินทุนของโครงการฯ ดังนี้

๔.๔.๑ ส่วนของค่าใช้จ่ายอุปกรณ์นำเข้าจากต่างประเทศ พิจารณาจากสถาบันการเงินต่างประเทศ ธนาคาร/สถาบันเพื่อการส่งออก-นำเข้า ธนาคารพาณิชย์/สถาบันการเงินเอกชนต่างประเทศ และ/หรือในประเทศ การออกพันธบัตรลงทุนต่างประเทศ และ/หรือในประเทศ เงินรายได้ของ กฟผ. และสินเชื่อผู้ขาย

๔.๔.๒ ส่วนของค่าใช้จ่ายเพื่อซื้ออุปกรณ์ในประเทศและการก่อสร้าง พิจารณาจากแหล่งทุน ได้แก่ ธนาคารพาณิชย์/สถาบันการเงินเอกชนในประเทศ การออกพันธบัตรหรือลงทุนในประเทศ และเงินรายได้ของ กฟผ.

๔.๕ กำหนดแล้วเสร็จ : กำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ โดยส่วนที่ ๑ ภาคตะวันออกตอนบน กำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๖๐ (๕ ปี ๖ เดือน) และส่วนที่ ๒ ภาคตะวันออกตอนล่าง กำหนดแล้วเสร็จประมาณเดือนมิถุนายน ๒๕๖๒ (๗ ปี ๖ เดือน)

๔.๖ ผลตอบแทนการลงทุนของโครงการ

- ผลตอบแทนด้านเศรษฐศาสตร์ = ๒๐.๖๒%

(Economic Internal Rate of Return: EIRR)

- ผลตอบแทนด้านการเงิน = ๑๘.๓๙%

(Financial Internal Rate of Return: FIRR)

และมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐศาสตร์ (Economic Value Added: EVA) ประมาณ ๑๒,๐๑๙ ล้านบาท

๔.๗ ประโยชน์ที่ได้รับจากโครงการ

๔.๗.๑ เพิ่มขีดความสามารถของระบบส่งไฟฟ้าในภาคตะวันออกให้รองรับโรงไฟฟ้าที่ระดับแรงดัน ๕๐๐/๒๓๐ เควี ได้ประมาณ ๕,๐๐๐ เมกะวัตต์

๔.๗.๒ ทำให้ระบบไฟฟ้าในภาคตะวันออกมีความยืดหยุ่นในด้านปฏิบัติการสำหรับโรงไฟฟ้าที่ปลดออกจากระบบและโรงไฟฟ้าที่จะจ่ายไฟฟ้าเข้าระบบ

๔.๗.๓ เสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าในภาคตะวันออกโดยลดค่าระดับกระแสลัดวงจรที่สถานีไฟฟ้าแรงสูงต่างๆ

๔.๘ การดำเนินการด้านสิ่งแวดล้อม

เนื่องจากพื้นที่เขตรบบโครงข่ายไฟฟ้าไม่ผ่านพื้นที่ลุ่มน้ำชั้น ๑ จึงไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment: EIA) ตามพระราชบัญญัติส่งเสริมและจัดทำคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๓๕ รวมทั้งไม่ผ่านพื้นที่ป่าอนุรักษ์เพิ่มเติม (ป่า C) จึงไม่ต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Initial Environmental Examination: IEE)

๕. ความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๕.๑ เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) ดำเนินโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า วงเงินลงทุน ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าใช้จ่ายอุปกรณ์นำเข้าจากต่างประเทศ จำนวน ๒,๙๘๐ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายอุปกรณ์ในประเทศและการก่อสร้าง จำนวน ๙,๐๒๐ ล้านบาท เนื่องจากการปรับปรุงระบบส่งดังกล่าวเป็นการเพิ่มความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในภาคตะวันออก ซึ่งเป็นพื้นที่เขตอุตสาหกรรมที่สำคัญของประเทศไทย รวมทั้งเพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบไฟฟ้าของประเทศให้สามารถรองรับไฟฟ้าจากโรงไฟฟ้าได้อย่างมั่นคงปลอดภัย และได้มาตรฐาน

๕.๒ เนื่องจากแผนพัฒนากำลังผลิตไฟฟ้าของประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๗๓ ฉบับปรับปรุงครั้งที่ ๓ ได้กำหนดกรอบปริมาณการรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชน (Independent Power Producer: IPP) รอบใหม่ ในช่วงปี ๒๕๖๔-๒๕๗๓ ซึ่งคาดว่าจะมีโรงไฟฟ้าใหม่ตั้งในพื้นที่บริเวณภาคตะวันออก ด้วย ดังนั้น กฟผ. ควรติดตามการรับซื้อไฟฟ้าจาก IPP อย่างใกล้ชิด เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนดำเนินโครงการให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสถานการณ์การรับซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตไฟฟ้าเอกชนต่อไป

๕.๓ กฟผ. ควรบริหารและควบคุมการดำเนินโครงการให้มีต้นทุนการดำเนินงานที่ประหยัดมากที่สุด โดยใช้ประโยชน์จากความเชี่ยวชาญของบุคลากรในองค์กรจากการดำเนินงานโครงการที่ผ่านมา เพื่อให้สามารถควบคุมต้นทุนโครงการได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งควรจัดให้มีกระบวนการการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ที่แนวสายส่งพาดผ่าน เพื่อสร้างความเข้าใจกับประชาชนในการดำเนินงานโครงการฯ เพื่อให้สามารถดำเนินงานได้ตามแผนที่กำหนดไว้

๖. ความเห็นคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน

๖.๑ เห็นควรให้การสนับสนุนโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า เนื่องจากโครงการดังกล่าวเป็นเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าในภาคตะวันออก ทำให้ระบบไฟฟ้ามีขีดความสามารถรองรับโรงไฟฟ้าเพิ่มขึ้น และแก้ไขข้อจำกัดด้านระดับกระแสไฟฟ้าลัดวงจรในระยะยาว รวมทั้งเพิ่มความมั่นคงของระบบไฟฟ้าในช่วงที่ปลดโรงไฟฟ้าบางปะกงออกจากระบบ

๖.๒ เห็นควรให้ กฟผ. รายงานผลการดำเนินงานในโครงการฯ ให้คณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ทราบเป็นระยะ เพื่อใช้ประกอบการกำกับกิจการพลังงานต่อไป

๖.๓ ให้ควรให้ กฟผ. ซึ่งเป็นผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการพลังงาน เมื่อได้รับอนุมัติจาก ครม. ให้ดำเนินโครงการ และทำการเลือกแนวหรือที่ตั้งระบบโครงข่ายพลังงานได้แล้ว ให้จัดทำแผนผังแสดงรายละเอียดของลักษณะทิศทางและแนวเขตในการวางระบบโครงข่ายพลังงานเสนอต่อ กกพ. เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบตามมาตรา ๑๐๖ ต่อไป

ทั้งนี้ ในการพิจารณาของ กกพ. ได้จัดให้มีกระบวนการรับฟังความคิดเห็นตามมาตรา ๒๖ และมาตรา ๗๙ แห่งพระราชบัญญัติการประกอบกิจการพลังงาน พ.ศ. ๒๕๕๐ โดยการเผยแพร่ข้อมูลการดำเนินโครงการดังกล่าวผ่านเว็บไซต์ของสำนักงาน กกพ. แล้ว ตั้งแต่วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน - ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕ ที่ผ่านมา ปรากฏว่าไม่มีผู้ใดแสดงความคิดเห็นคัดค้าน

๗. ความเห็นของกระทรวงพลังงาน

กระทรวงพลังงานได้พิจารณาข้อเสนอโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ของ กฟผ. แล้ว มีความเห็นดังนี้

เห็นควรให้ความเห็นชอบให้ กฟผ. ดำเนินโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า เพื่อเพิ่มขีดความสามารถของระบบส่งไฟฟ้าในภาคตะวันออก เนื่องจากมีแนวโน้มที่ความต้องการใช้ไฟฟ้าในภาคตะวันออกจะเพิ่มสูงขึ้น เพื่อช่วยเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้าในภาคตะวันออก

๘. ข้อเสนอของกระทรวงพลังงาน

๘.๑ เห็นชอบให้ กฟผ. ดำเนินโครงการปรับปรุงระบบส่งไฟฟ้าบริเวณภาคตะวันออกเพื่อเสริมความมั่นคงระบบไฟฟ้า ในวงเงินลงทุนรวม ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท

๘.๒ อนุมัติการเบิกจ่ายงบประมาณลงทุนประจำปี ๒๕๕๖ สำหรับโครงการฯ จำนวน
๓.๖ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบและอนุมัติตามข้อ ๘
ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๕๑๑, ๕๒๕,

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๘๔

อีเมล channarong.run@epppo.go.th