

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๙ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง ญัตติโครงการถนนไร้ฝุ่น

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๗/๓๒๓๕๘ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคม ในฐานะหน่วยงานกลางรวบรวมผลการดำเนินงานตามญัตติด่วน เรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการสร้างถนนไร้ฝุ่นทางหลวงชนบทให้ขยายทั่วทั้งประเทศ (นายนิยม เวชกามา และ นายหนูแดง วรรณกาสัย เป็นผู้เสนอ) และเรื่อง ขอให้สภาผู้แทนราษฎรพิจารณาเพื่อเร่งรัดการดำเนินการปรับปรุงถนนให้เป็นถนนไร้ฝุ่น (นายสถาพร มณีรัตน์ เป็นผู้เสนอ) ของกระทรวงมหาดไทย กระทรวงสาธารณสุข และสำนักงบประมาณ และรายงานผลการดำเนินการให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี โดยด่วน เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมได้ประสานการดำเนินงานและข้อมูลกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมด้วยแล้ว ขอเรียนว่า “ถนนไร้ฝุ่น” คือ การปรับปรุงถนนดินหรือลูกรัง ให้เป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีต ซึ่งมีหน่วยงานรับผิดชอบดูแล และมีความคืบหน้าการดำเนินงานของแต่ละหน่วยงาน ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคม

● กรมทางหลวง

กรมทางหลวงมีสายทางในความรับผิดชอบ ระยะทางรวม ๕๑,๔๕๘ กิโลเมตร ซึ่งได้รับการยกระดับเป็นถนนคอนกรีตและลาดยางครบทุกสายทางแล้ว และได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อบำรุงรักษาสายทางที่ชำรุดอย่างต่อเนื่องทุกปี และต่อมาได้รับมอบเส้นทางใหม่จากหน่วยงานอื่น จึงได้ดำเนินการสำรวจเพิ่มเติมพบว่า ยังมีสายทางที่เป็นผิวจราจรลูกรัง ระยะทาง ๔๓๔ กิโลเมตร ซึ่งกรมทางหลวงมีนโยบายที่จะยกระดับมาตรฐานสายทางในความรับผิดชอบให้เป็นทางลาดยางทั่วประเทศ โดยได้กำหนดแผนยกระดับมาตรฐานทางที่ยังคงเป็นผิวจราจรลูกรัง วงเงิน ๒,๔๐๐ ล้านบาท ดำเนินการระหว่างปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ขณะนี้ อยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินการในปี ๒๕๕๗

/ ๑.๒ กรมทางหลวงชนบท ...

● **กรมทางหลวงชนบท**

กรมทางหลวงชนบทมีสายทางในความรับผิดชอบ ระยะทางรวม ๔๗,๕๒๙ กิโลเมตร โดยมีโครงข่ายทางหลวงชนบทที่เป็นถนนผิวจราจรลูกรัง รวม ๕,๑๐๐ กิโลเมตร และมีกำหนดแผนการดำเนินการเพื่อยกระดับมาตรฐานทางถนนลูกรังดังกล่าว ดังนี้

- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท (อยู่ระหว่างเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณดำเนินการ)
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๘ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ ระยะทาง ๑,๕๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๙,๐๐๐ ล้านบาท
- ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระยะทาง ๖๐๐ กิโลเมตร งบประมาณ ๓,๖๐๐ ล้านบาท

๒. กระทรวงมหาดไทย

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ดูแลรับผิดชอบทางหลวงท้องถิ่น ระยะทางรวม ๓๔๔,๕๘๕ กิโลเมตร โดยในปี ๒๕๕๔ กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่นได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้าง ปรับปรุง ซ่อมแซม ถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของ อปท. ตามแผนการจัดสรรงบประมาณและหลักเกณฑ์ตามประกาศคณะกรรมการกระจายอำนาจให้แก่อปท. ที่ให้ความเห็นชอบ จำนวน ๒,๔๐๗ โครงการ จำนวน ๓,๔๐๖.๒๓๘ ล้านบาท ซึ่งได้ดำเนินการแล้วเสร็จ แต่ยังคงมีถนนที่มีผิวจราจรเป็นลูกรังอีกจำนวนมาก (ประมาณ ๑๔๐,๗๐๐ กิโลเมตร) ซึ่งการยกระดับให้เป็นถนนลาดยางหรือคอนกรีตขึ้นอยู่กับความจำเป็นเร่งด่วนของแต่ละท้องถิ่นที่จะจัดสรรงบประมาณของท้องถิ่นดำเนินการเอง

๓. กระทรวงสาธารณสุข

ไม่มีการดำเนินงานในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการก่อสร้างถนนไร้ฝุ่นโดยตรง แต่ดำเนินการในส่วนของการสร้างเสริมสุขภาพอนามัย การป้องกันควบคุม การรักษาโรคภัย และการฟื้นฟูสมรรถภาพของประชาชนจากโรคที่เกิดจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดล้อม เช่น ฝุ่นละอองจากถนนลูกรัง ซึ่งถือเป็นภารกิจประจำของหน่วยงานบริการสาธารณสุขทั่วประเทศในการอบรมและถ่ายทอดความรู้ในการป้องกันและควบคุมโรคให้แก่ประชาชน เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑