สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8818
รับที่ : ธ4574/56
วันที่ : 04 เม.ย. 56 เวลา: 15:43
สวค. 1/83
วันที่ 4 เม.ย. 2556
เวลา 16.00

ที่ คค (ปคร) ๐๒๑๐/๖๖

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ
๑๐๑๐๐

๔ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม

จัดเข้าวาระ 9 เม.ย. 2556

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้จัดทำ "แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖" ขึ้น เพื่อเตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชน เนื่องจากในช่วงเทศกาลดังกล่าวประชาชนมีความต้องการในการเดินทางกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวเป็นจำนวนมาก ทำให้ต้องประสบปัญหาทั้งในด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ สภาพการจราจรติดขัด แออัดและมีความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ โดยแผนอำนวยความสะดวกฯ ดังกล่าว มีเป้าหมายหลักเพื่อต้องการให้ประชาชนกลับบ้านและท่องเที่ยวอย่างมี "ความสุข สะดวก และปลอดภัย" ด้วยการดูแลอำนวยความสะดวกการให้บริการรถสาธารณะประเภทต่างๆ และการปรับปรุงเส้นทางหลักและเส้นทางเลี่ยงให้ใช้การได้อย่างดี ตลอดจนการประชาสัมพันธ์ให้คำแนะนำเกี่ยวกับเส้นทางการเดินทางที่ง่ายต่อการทำความเข้าใจ ทั้งนี้ แผนอำนวยความสะดวกฯดังกล่าว สอดคล้องกับแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่กำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยมีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย แผนอำนวยความสะดวก มั่นคงและปลอดภัย การประสานงาน การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ จัดให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันทีและเร่งด่วน

๑.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๑.๓ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด

๑.๔ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

/๒.เป้าหมาย

๒. เป้าหมาย

๒.๑ ให้สามารถลดจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บเหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ และจะต้องไม่มีผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๒.๒ จัดอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในการเดินทางทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมและบริหารจัดการด้านยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

๒.๓ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจและผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้องมีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๒.๔ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ บูรณาการการปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจังเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

๓. ศูนย์อำนวยการ ประสานงาน และติดตามสถานการณ์ หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดตั้งศูนย์อำนวยการฯ และจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์อำนวยการฯ เพื่อให้ความช่วยเหลือ ผู้ประสบอุบัติเหตุ ให้บริการข้อมูลแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ประสานการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร และการประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารในเชิงรุก ดังนี้

๓.๑ **กรมเจ้าท่า** จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยทางน้ำและศูนย์ควบคุมปฏิบัติการโทรทัศน์วงจรปิดทางน้ำ (CCTV)

๓.๒ **กรมการขนส่งทางบก** จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ

๓.๓ **กรมการบินพลเรือน** จัดตั้งศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย

๓.๔ **กรมทางหลวง** จัดตั้งศูนย์บัญชาการกรมทางหลวง

๓.๕ **กรมทางหลวงชนบท** จัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยกรมทางหลวงชนบท

๓.๖ **การรถไฟแห่งประเทศไทย** จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยการรถไฟในฝ่ายการเดินรถ

๓.๗ **การท่าเรือแห่งประเทศไทย** จัดตั้งศูนย์ปลอดภัย

๓.๘ **การทางพิเศษแห่งประเทศไทย** จัดตั้งศูนย์ควบคุมทางพิเศษบูรพา

๓.๙ **การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย** จัดตั้งศูนย์ควบคุมสั่งการ ชื่อ “ศูนย์พสุธา”

๓.๑๐ **องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ** จัดตั้งศูนย์รัชดา

๓.๑๑ **บริษัท ขนส่ง จำกัด** จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ

๓.๑๒ **บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด** จัดตั้งศูนย์ติดต่อประสานงานห้องรายงานประจำวัน

๓.๑๓ **บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)** จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินและวิกฤต

๓.๑๔ **บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)** จัดตั้งศูนย์ร่วมรักษาความปลอดภัย

๓.๑๕ **บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด** จัดตั้งศูนย์ควบคุมการเดินรถไฟฟ้า

/ ๔.ภาพรวม...

๔. ภาพรวมของแผนอำนวยความสะดวกฯ

ประกอบด้วย ๓ แผนงานหลัก ได้แก่ แผนการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง แผนงานด้านความมั่นคง และแผนงานด้านความปลอดภัย ดังนี้

๔.๑ แผนงานการให้บริการและอำนวยความสะดวก ได้แก่

๔.๑.๑ บริการการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ชานชาลา และพื้นที่จอดรถสำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทาง/ ไม่ประจำทางเพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง ดังนี้

๑) จัดรถโดยสารสาธารณะรองรับการเดินทางของผู้โดยสารที่จะเดินทางทั้งเที่ยวไปและกลับตลอดช่วงเทศกาลและจัดรถรับ – ส่ง ผู้โดยสารระหว่างสถานีขนส่งผู้โดยสารกับหมู่บ้านในท้องถิ่นห่างไกลให้เพียงพอกับความต้องการเดินทาง

๒) จัดขบวนรถไฟประจำ รับผู้โดยสาร ๒๔๒ ขบวน/วัน รองรับการเดินทางได้ ๙๕,๐๐๐ คน/วัน เพิ่มตู้โดยสารในทุกเส้นทางเฉลี่ยขบวนละ ๑-๒ ตู้/ขบวน รองรับผู้โดยสารเพิ่มได้อีก ๑๐,๐๐๐ คน/วัน ประกาศเดินขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสารเพิ่มเติมจากขบวนรถประจำ เป็น ๒ ช่วง ช่วงที่ ๑ (เที่ยวไป) วันที่ ๑๑ – ๑๒ เมษายน ๒๕๕๖ และช่วงที่ ๒ (เที่ยวกลับ) วันที่ ๑๕ – ๑๘ เมษายน ๒๕๕๖ รองรับผู้โดยสารเพิ่มได้อีก ๕๒,๐๐๐ คน/วัน เฉลี่ย ๑๐,๐๐๐ คน/วัน สำรองขบวนรถพิเศษช่วยการโดยสาร ในวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๖ ในกรณีมีผู้โดยสารตกค้างที่สถานี เส้นทางสายเหนือ กรุงเทพ – ศิลาอาสน์ สายตะวันออกเฉียงเหนือ อุบลราชธานีและอุดรธานี รวม ๓ ขบวน

๓) เพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพและปริมณฑล จำนวน ๑๐๘ เส้นทาง ให้สอดคล้องกับความต้องการของผู้ใช้บริการ พร้อมจัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่ง จำนวน ๔ สถานี รวม ๓๕ เส้นทาง **ขาออก** ช่วงวันที่ ๑๑ – ๑๓ เมษายน ๒๕๕๖ และ**ขาเข้า** ช่วงวันที่ ๑๖ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖

๔) จัดรถโดยสารอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน บริเวณท่าจอดรถโดยสารของบริษัทขนส่ง จำกัด จำนวน ๔ เส้นทาง

๕) เพิ่มจำนวนเที่ยวรถโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด ช่วงวันที่ ๙-๑๒ เมษายน ๒๕๕๖ (ขาไป) จำนวน ๒๙,๕๔๒ เที่ยว จำนวนผู้โดยสาร ๘๐๑,๓๔๒ คน ช่วงวันที่ ๑๕-๑๘ เมษายน ๒๕๕๖ (ขากลับ) จำนวน ๒๘,๓๕๕ เที่ยว จำนวนผู้โดยสาร ๖๑๕,๓๕๓ คน

๖) เพิ่มเที่ยวบินพิเศษในเส้นทางหลักได้แก่ เชียงใหม่ ภูเก็ตและกระบี่ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๖ เมษายน ๒๕๕๖ เพื่อรองรับปริมาณผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ จำนวน ๒๖ เที่ยวบิน จำนวน ๗,๖๕๖ ที่นั่ง

/๔.๑.๒ การอำนวย...

๔.๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

๑) ยกเว้นค่าผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ และ ๙ ตั้งแต่เวลา ๑๖.๐๐ น. ในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๖ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๖

๒) ยกเว้นค่าผ่านทางทางพิเศษบูรพาวิถี ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ น. ในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น.วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๖

๓) ตั้งจุดตรวจ จุดสกัด จุดให้บริการโดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้บริการในเส้นทางสำคัญ เพื่อช่วยแก้ไขการเกิดอุบัติเหตุจราจร/รถเสีย สถานที่พักรถ และจัดเตรียมเครื่องมือ/เครื่องจักร/อุปกรณ์/รถฉุกเฉิน พร้อมให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง

๔.๑.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/สถานีขนส่ง/ท่าอากาศยานและอาคารผู้โดยสาร /สถานีรถไฟ

จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน

๔.๑.๔ อำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

รายงานผลการปฏิบัติงานผ่านระบบของศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOTOC) ในช่วงเทศกาลสงกรานต์และครอบคลุมการให้บริการระบบบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงาน ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเตอร์เน็ต และอำนวยความสะดวกในการจัดทำรายงานและการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุประจำวัน ทั้งในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม ระดับกรม และระดับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค

๔.๒ แผนงานด้านความมั่นคง

ติดตามสถานการณ์ข่าวสารข้อมูลกับฝ่ายความมั่นคง การแจ้งเตือนการก่อเหตุ ดำเนินการให้มีการจัดเวรยาม และเฝ้าระวังสังเกตการณ์ กวดขันการอยู่เวรยามประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อเพิ่มการตรวจความเรียบร้อยในบริเวณโดยรอบ การเพิ่มการสังเกตเฝ้าระวังเหตุการณ์และวัตถุแปลกปลอมและสิ่งผิดปกติ รวมทั้งการสังเกตบุคคลที่มีพฤติกรรมต้องสงสัยตลอดจนเตรียมรองรับการช่วยเหลือในกรณีที่อาจเกิดเหตุฉุกเฉิน จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังเหตุการณ์จากกล้อง CCTV

๔.๓ แผนงานด้านความปลอดภัย ประกอบด้วยมาตรการ ดังนี้

๑) มาตรการด้านการบริหารจัดการ

๑.๑) จัดเจ้าหน้าที่ร่วมปฏิบัติ ณ จุดตรวจของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประจำจังหวัด เพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการมอเตอร์ไซค์ปลอดภัย เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย คาดเข็มขัดนิรภัย มีใบอนุญาตขับรถ ไม่ขับรถเร็ว ไม่แซงในที่คับขัน ไม่ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณจราจร กวดขันการบรรทุกเกินอัตรา

๑.๒) ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ โดยให้พนักงานขับรถลงมารายงานตัวต่อผู้ตรวจการ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก/สายรอง สถานีขนส่งผู้โดยสาร/จุดจอด และตรวจการมีใบอนุญาตขับรถ ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ ตรวจสมุดประจำรถเพื่อตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ

/ ๑.๓) ตั้งศูนย์...

๑.๓) ตั้งศูนย์ประสานงานระดับสำนักและชุดเคลื่อนที่เร็ว ๑๘ ชุด ตรวจตราและเฝ้าระวังในเส้นทางที่มีปริมาณจราจรสูง ช่วยเหลือเมื่อพบรถเสียหรืออุบัติเหตุ ประสานตรวจเยี่ยมหน่วยบริการอื่น

๑.๔) จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยทางรถไฟฯ ส่วนกลาง จำนวน ๑ แห่ง และส่วนภูมิภาค จำนวน ๕ แห่ง เพื่อติดตามสถานการณ์ต่างๆ และประสานกับศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคมในช่วงเทศกาล

๑.๕) ประชาสัมพันธ์รณรงค์ความปลอดภัยช่วงเทศกาลสงกรานต์ผ่านสื่อต่างๆ เช่น สื่อโทรทัศน์ (ฟรีทีวี) สื่อวิทยุกระจายเสียง สื่อสิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ และระบบ SMS จัดรายการ "สัญจรปลอดภัยกับกรมการขนส่งทางบก" เป็นต้น

๒) มาตรการด้านถนนปลอดภัย

๑.๑) ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนน และสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของผิวการจราจร สัญญาณและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑.๒) ตรวจสอบจุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และสรุปปัญหา อุปสรรค ข้อเสนอแนวทางแก้ไข

๑.๓) หยุดดำเนินการก่อสร้างและซ่อมแซมถนนและสะพานในช่วงเทศกาล และติดตั้งเครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะ ๆ ให้ชัดเจนทั้งกลางวัน/กลางคืน

๑.๔) ตรวจสอบเส้นทางรถไฟทั่วประเทศ โดยเพิ่มความถี่การตรวจให้มากกว่าปกติ

๓) มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

๓.๑) จัดกิจกรรม "ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน" ร่วมกับภาคีเครือข่ายทั่วประเทศ จำนวน ๒,๑๙๘ แห่ง ให้บริการตรวจรถฟรี ๒๐ รายการ

๓.๒) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ บนถนนสายหลักตลอด ๒๔ ชั่วโมง จังหวัดที่กำหนดให้มีตรวจความพร้อมฯ จำนวน ๑๑ จังหวัด ได้แก่ ลำปาง กำแพงเพชร พิษณุโลก ขอนแก่น นครราชสีมา บุรีรัมย์ ประจวบคีรีขันธ์ นครศรีธรรมราช สุราษฎร์ธานี สงขลา และ ระยอง

๓.๓) จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจสภาพความพร้อมของตัวเรือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำเรือ (ชูชีพ) ให้มีสภาพเหมาะสมพร้อมใช้งาน หากตรวจพบข้อบกพร่องให้สั่งแก้ไขทันที

๓.๔) จัดพนักงานด้านเทคนิคตรวจสอบอุปกรณ์รถจักร ล้อเลื่อนอีกครั้งเมื่อรถเทียบชานชาลา ให้เสร็จก่อนขบวนรถออก ๑ ชั่วโมง และที่สถานีที่กำหนดให้มีเวลาหยุดขบวนรถมากกว่า ๑๐ นาทีขึ้นไป

๓.๕) แจ้งเตือนตำแหน่งที่ติดตั้งอุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ประตูฉุกเฉิน เครื่องดับเพลิง ค้อนทุบกระจก

/๔) มาตรการ...

๔) มาตรการผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย

๔.๑) การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ

๔.๒) ตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจของพนักงานขับรถบรรทุกก่อนอนุญาตให้นำรถบรรทุกออกจากสถานีขนส่งสินค้า

๔.๓) ตรวจวัดแอลกอฮอล์พนักงานประจำรถก่อนนำออกปฏิบัติหน้าที่บนรถ

๔.๔) ตั้งจุดตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถบนถนนสายหลัก

๔.๕) รณรงค์ห้ามบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนรถและภายในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๔.๖) ตรวจจับรถที่ใช้ความเร็วเกินกำหนดด้วยเครื่องตรวจจับความเร็วอัตโนมัติ

๔.๗) จัดตั้งจุดตรวจวัดแอลกอฮอล์ และกวดขันวินัยจราจรในทางพิเศษร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นและเพื่อให้ผู้ใช้ทางพิเศษเดินทางด้วยความปลอดภัย

๕) มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

จัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครองและอาสาสมัคร เพื่อตรวจความพร้อม รวมถึงการจัดชุดสายตรวจตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และในสถานที่ชุมชน โดยเน้นหนักในเรื่องตรวจสอบการขับรถตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์ และไม่สวมหมวกนิรภัย

๖) มาตรการด้านสังคม

บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนเพื่อร่วมมือกัน ในการตรวจความพร้อมและวินัยการขับขี่ของผู้ขับขี่ และประกาศห้ามจำหน่ายเครื่องดื่มที่มีแอลกอฮอล์ หรือสิ่งเสพติดมึนเมาทุกประเภท ภายในพื้นที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทุกแห่ง

๗) มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แถลงข่าว/จัดทำและแจกจ่าย แผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด รวมทั้ง รณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง ติดตั้ง เครื่องหมายเตือน ป้ายแนะนำ และไฟสัญญาณเป็นระยะๆ ให้ชัดเจนทั้งกลางวัน/กลางคืน ประชาสัมพันธ์บริการข้อมูลการเดินทาง เส้นทางเลี่ยง/ท่องเที่ยวหรือเส้นทางสำคัญ

๔.๔ การประสานงาน

๑) ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปภ.คค.) ปฏิบัติหน้าที่เป็นศูนย์ประสานภารกิจด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งระหว่างหน่วยงานในสังกัดและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น และเป็นผู้ประสานการให้บริการอำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางแก่ประชาชน

๒) การประชุมทางไกลผ่านระบบ Video Conference หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมต้องจัดผู้บริหารหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบประจำศูนย์บริหารจัดการ อำนวยการการเดินทางของประชาชน รายงานสถานการณ์ ผลการปฏิบัติงาน ปัญหาอุปสรรคแก่ผู้บริหารกระทรวงคมนาคมตามกำหนดการ ดังนี้

/ ๒.๑) วันที่...

๒.๑) วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๖.๐๐ น.

๒.๒) วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.

๒..๓)วันที่ ๑๓-๑๔ เมษายน ๒๕๕๖ งด

๒.๔) วันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๔.๐๐ น.

๒.๕) วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๖ เวลา ๑๖.๐๐ น.

๓) หมายเลขสายด่วนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ที่ใช้ในการประสานงาน เพื่อการติดต่อประชาสัมพันธ์ มีดังนี้

๓.๑)การประชาสัมพันธ์/ติดต่อรายงานเหตุ/อุบัติเหตุ ผ่านช่องทางสายด่วนของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม เพื่อประสานการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยสามารถประสานและแจ้งข้อมูลได้ที่โทรสายด่วนหมายเลข **๑๓๕๖** ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๒)การประชาสัมพันธ์/ติดต่อรายงานเหตุ/อุบัติเหตุ

(๑) กรมเจ้าท่า หมายเลข **๑๑๙๙**

(๒) กรมการขนส่งทางบก หมายเลข **๑๕๘๔**

(๓) กรมการบินพลเรือน หมายเลข **๐ ๒๒๘๖๐๕๐๖** และ **๐ ๒๘๖๐๕๙๔**

(๔) กรมทางหลวง หมายเลข **๑๕๘๖** ตำรวจทางหลวง หมายเลข **๑๑๙๓**

(๕) กรมทางหลวงชนบท หมายเลข **๑๑๔๖**

(๖) การรถไฟแห่งประเทศไทย หมายเลข **๐ ๒๕๓๗ ๙๑๙๘**

(๗) การท่าเรือแห่งประเทศไทย หมายเลข **๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๑** และ **๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๙**

(๘) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หมายเลข **๑๕๔๓**

(๙) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย หมายเลข **๐ ๒๙๓๘ ๓๖๖๖**

(๑๐) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ หมายเลข **๑๓๔๘**

(๑๑) บริษัท ขนส่ง จำกัด หมายเลข **๐ ๒๙๓๖ ๒๙๖๓ ต่อ ๕๒๖, ๕๒**

(๑๒) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด หมายเลข **๐๘ ๑๘๒๑ ๓๔๒๔**

(๑๓) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หมายเลข **๐ ๒๕๔๕ ๓๑๘๑ – ๕**

(๑๔) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) **๐ ๒๑๓๒ ๙๙๕๐ – ๑**

(๑๕) บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หมายเลข **๐ ๒๑๓๑ ๕๗๐๐ ต่อ ๑๓๐๑**

๓.๓)การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ/โทรทัศน์/สถานีวิทยุ สวพ. ๙๑/จส. ๑๐๐ และตำรวจทางหลวง หมายเลข **๑๑๙๓**

๔.๕ การรายงานผลการปฏิบัติและการประเมินผล

๑) ช่วงเทศกาล

ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ (การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวการให้บริการทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวัน มายัง ศปภ.คค. ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

/ ๒) ช่วงหลัง...

๒) ช่วงหลังเทศกาล

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมจัดทำรายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการ กิจกรรม โครงการ พร้อมปัญหา อุปสรรคที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ เพื่อประมวลรายงานคณะรัฐมนตรีทราบ โดยกระทรวงคมนาคมจะได้ใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาปรับปรุงแผนอำนวยความสะดวกฯ เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลถัดไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนความปลอดภัย
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔
โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑

ท 14
สลค. ได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี
เมื่อวันที่ - 9 เม.ย. 2556 ลงมติว่า
ทราบ

ที่ นร ๐๕๐๖/๔๔๖/ท
๕ เม.ย. ๕๖

เรียน รอง-นรม. (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

คค. ขอให้นำเรื่อง แผนอำนวยความสะดวก มั่นคง และปลอดภัย รองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๖ ของกระทรวงคมนาคม ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๖ เสนอ ครม. ทราบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้เสนอ ครม. ทราบตามที่ คค. เสนอ

(นายอำพน กิตติอำพน)
เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อนุมัติ

(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)
รองนายกรัฐมนตรี
๕ เม.ย. ๒๕๕๖

รับที่ 30 11715
วันที่ 5/4/56 เวลา 10.46 น.