

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๘๐๔.๔/๖๖๙๖



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก

กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๕ เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ข้อมูลประกอบการพิจารณาการจัดการโดยसार จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรอง
เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ
เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)
สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๕๒๖/๒๕๕๖
ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสรุปได้ว่า สืบเนื่องจากการประชุมคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๗/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖ มอบหมายให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดทำข้อมูลเพิ่มเติม ประกอบด้วย (๑) ความสอดคล้องและความพอเพียงของสถานีเติมก๊าซธรรมชาติกับแผนการจัดการโดยसार และ (๒) แผนการรองรับกรณีที่เกี่ยวข้องกรณีมีไม่เพียงพอในอนาคต และจัดส่งข้อมูลดังกล่าวให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพื่อประกอบการพิจารณาโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพตามขั้นตอนต่อไป

กระทรวงคมนาคมโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดทำข้อมูลประกอบการพิจารณาการจัดการโดยसार จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ ดังกล่าวแล้ว มีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๑. ความสอดคล้องและความพอเพียงของสถานีเติมก๊าซธรรมชาติกับแผนการจัดการโดยसार

๑.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำบันทึกความร่วมมือว่าด้วยการจัดสถานีบริการก๊าซ NGV และซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับรถยนต์ NGV เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๕ เพื่อรองรับปริมาณรถโดยสาร NGV ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน รวมทั้งรถเปลี่ยนเครื่องยนต์อีกจำนวน ๓๒๓ คัน โดยร่วมกันพิจารณาจัดหาสถานีบริการก๊าซธรรมชาติทั้งในระยะสั้นและระยะยาว

๑.๒ เมื่อองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับอนุมัติให้จัดการโดยसारใหม่ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน จะดำเนินการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ แบ่งการประมูลเป็น ๘ กลุ่ม ๘ เขต ใช้ระยะเวลาดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างภายใน ๔ เดือน และจะรับมอบรถโดยสารภายใน ๑๓ งวด โดยรับมอบรถงวดที่ ๑ ภายในระยะเวลา ๖ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา งวดที่ ๒ ถึงงวดที่ ๑๓ รับมอบรถทุกเดือนจนครบจำนวนทั้งหมด

/๑.๓ องค์การ...

๑.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจะบรรจรถโดยสารในตู้จอดรถ ดังนี้

๑) บรรจรถโดยสารในตู้จอดรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเองที่มีสถานีก๊าซภายในอยู่แล้ว จำนวน ๓ ตู้ คือ รังสิต บางเขน และแสงดาว จำนวน ๕๔๓ คัน รวมทั้งตู้ทั้ง ๓ แห่งนี้ สามารถเติมก๊าซให้กับรถโดยสารที่มีเส้นทางผ่านได้อีกด้วย

๒) บรรจรถโดยสารในตู้จอดรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและตู้จอดรถที่เช่าจากเอกชน ที่ไม่สามารถก่อสร้างสถานีก๊าซได้ จำนวน ๙ ตู้ คือ บางบัวทอง, สวนสยาม, มีนบุรี, อีเกียร์, วัดไร่ขิง, แพรกษา, ฟาร์มจระเข้, พุทธมณฑลสาย ๒ และท่าอิฐ จำนวน ๑,๖๔๑ คัน จะเติมก๊าซ NGV จากสถานีของเอกชนในบริเวณใกล้เคียง ซึ่งเป็นสถานีก๊าซตามแนวท่อที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พิจารณาไว้ให้

๓) บรรจรถโดยสารในตู้จอดรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพและตู้จอดรถที่เช่าจากภาครัฐ จำนวน ๒ ตู้ คือ พระประแดง (เดิม) และหมอชิต ๒ จำนวน ๔๑๕ คัน ซึ่งเป็นตู้ที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) จะก่อสร้างสถานีก๊าซให้

๔) บรรจรถโดยสารในตู้จอดรถที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพเช่าจากหน่วยงานของรัฐและเอกชน จำนวน ๕ ตู้ คือ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์-รังสิต, คลองเตย, สาธุประดิษฐ์, พระราม ๙ และธารทิพย์ จำนวน ๕๘๔ คัน ซึ่งจะเติมก๊าซจากในตู้ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ซึ่งรถเหล่านี้มีเส้นทางผ่าน

๑.๔ ในระยะยาวเมื่อก่อสร้างตู้ที่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้รับมอบจากหน่วยงานราชการแล้ว และบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างสถานีก๊าซครบทั้งหมด ๘ แห่ง (เดิม ๓ แห่ง, ใหม่ ๕ แห่ง) จะสามารถรองรับรถโดยสารที่เข้ารับบริการทั้งสิ้น ๒,๖๐๑ คัน สำหรับรถโดยสาร NGV ที่เหลือจำนวน ๙๐๕ คัน จะเข้ารับบริการในสถานีบริการเอกชนบริเวณใกล้เคียงซึ่งบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ให้การสนับสนุน

๑.๕ กำหนดเวลาการเติมก๊าซตั้งแต่เวลา ๐๔.๐๐ - ๒๔.๐๐ น. ซึ่งจะสามารถเติมก๊าซได้ชั่วโมงละ ๖ คันต่อ ๑ หัวจ่าย (รถ ๑ คันใช้เวลาเติมก๊าซประมาณ ๑๐ นาทีต่อครั้ง และรถโดยสารปรับอากาศและรถโดยสารธรรมดาถึงบรรจุก๊าซประมาณ ๑๕๐ กิโลกรัม) ทั้งนี้ สถานีบริการก๊าซธรรมชาติของเอกชนส่วนใหญ่จะตั้งอยู่ตามเส้นทางเดินรถขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจึงสามารถตัดเสริมรถเข้าเติมก๊าซดังกล่าวได้เพียงพอ รถโดยสาร ๑ คัน จะเติมก๊าซเฉลี่ย ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ และครั้งที่ ๒ เป็นการเติมก๊าซเพื่อใช้ในการเดินรถ ส่วนครั้งที่ ๓ จะเป็นการเติมก๊าซภายหลังเลิกการเดินรถแล้วนำไปจอดเก็บเพื่อการเดินรถในวันถัดไป

๒. แผนการรองรับกรณีที่ก๊าซธรรมชาติมีไม่เพียงพอในอนาคต

กรณีเกิดวิกฤตขาดแคลนก๊าซธรรมชาติในอนาคต รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV ก็สามารถปรับปรุงระบบการทำงานของเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เพื่อใช้น้ำมัน E๘๕ ได้ โดยต้องปรับปรุงระบบการทำงานของเครื่องยนต์ให้ใหม่หมด เพื่อให้สามารถทนทานต่อแรงอัดของเครื่องยนต์และการสึกกร่อนของชิ้นส่วนในเครื่องยนต์ และเปลี่ยนตัวควบคุม ECU ของเครื่องยนต์จากระบบก๊าซมาใช้ระบบน้ำมันเบนซินหรือ E๘๕ สำหรับรถขนาดใหญ่ นั้น บริษัทผู้ผลิตจะต้องใช้เวลาในการวิจัยและพัฒนาเครื่องยนต์ที่ใช้ E๘๕ ประมาณ ๕ ปี ถึงจะผลิตในเชิงพาณิชย์ได้

/อนึ่ง...

อนึ่ง ข้อมูลการวิเคราะห์ความแตกต่างของการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงระหว่างการใช้น้ำมันเบนซินปกติกับการใช้น้ำมัน E๘๕ ในรถยนต์ขนาดเล็กที่มีขนาดเท่ากัน จากสถาบันวิจัยและเทคโนโลยีบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) พบว่า การใช้น้ำมัน E๘๕ สิ้นเปลืองสูงกว่า ๓๐%

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)
รองปลัดกระทรวงคมนาคม
หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
สำนักแผนงาน
โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๕๑
โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๕๘๕