

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๘๐๔.๔/๒๕๕๖



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง การจัดทำข้อมูลและความเห็นเกี่ยวกับพลังงานทางเลือกที่จะนำมาใช้กับการจัดการโดยสารใหม่
จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ด่วนที่สุด ที่ ขสมก. ๔๙๔/๒๕๕๖
ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๕๖

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพสรุปได้ว่า สืบเนื่องจากการประชุมหารือประเด็นพลังงานทางเลือกที่จะนำมาใช้กับการจัดการโดยสารใหม่ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ร่วมกันระหว่างนายกรัฐมนตรี รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๕๖ ณ ทำเนียบรัฐบาล ซึ่งมอบหมายให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพนำเสนอข้อมูลและความเห็นเพิ่มเติมเกี่ยวกับพลังงานทางเลือกดังกล่าว เพื่อแจ้งให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๓ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) สำหรับใช้เป็นข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการพิจารณาโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามลำดับขั้นตอนต่อไป

กระทรวงคมนาคมโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพพิจารณาแล้ว ขอเรียนชี้แจงข้อมูลและความเห็นสรุปได้ ดังนี้

๑. พลังงานทางเลือก

๑.๑ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพยืนยันการใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ NGV กับรถโดยสารใหม่ที่จะจัดหา จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เนื่องจากรถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติมีจำหน่ายทั่วไป และราคาก๊าซที่ใช้ในปัจจุบันราคาเพียงกิโลกรัมละ ๑๐.๕๐ บาท และแนวโน้มหากมีการปรับราคาก๊าซ ราคาก็จะไม่เกินกึ่งหนึ่งของราคาน้ำมันดีเซล อีกทั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพได้จัดทำบันทึกความร่วมมือว่าด้วยการจัดหาสถานีบริการก๊าซ NGV และซื้อขายก๊าซธรรมชาติสำหรับยานยนต์ NGV กับบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เพื่อจัดเตรียมสถานีบริการและก๊าซธรรมชาติให้เพียงพอกับการใช้งานกับรถโดยสารที่จะจัดหาใหม่แล้ว

๑.๒ ปัจจุบันทั้งในประเทศและต่างประเทศไม่มีผู้ผลิตเครื่องยนต์ขนาดใหญ่สำหรับรถโดยสารที่ใช้น้ำมัน E ๘๕ ซึ่งมีรถยนต์ FFV (Flex Fuel Vehicle) ซึ่งเป็นรถยนต์ขนาดเล็กที่ใช้น้ำมัน E ๘๕ เท่านั้น ผู้จำหน่ายรถยนต์ FFV คือ Volvo Honda Mitsubishi Toyota และ E ๘๕ มีราคาประมาณ ๒๓.๐๙ บาท/ลิตร

/ไม่รวม...

ไม่รวมราคาที่ได้รับภาระ (ข้อมูลเบื้องต้นจากบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)) และสถานีจำหน่าย E ๘๕ มีไม่มาก ส่วน ED ๘๕ ปัจจุบันยังไม่มีจำหน่ายในประเทศไทยและประเทศที่ผลิตรถยนต์ใช้ ED ๘๕ มีเพียงประเทศสวีเดน โดยบริษัท Swedish Scania บริษัทเดียวที่ผลิตและจำหน่ายในเชิงพาณิชย์ และ ED ๘๕ มีราคาประมาณ ๔๑.๓๖ บาท/ลิตร ซึ่งมีราคาสูงกว่าดีเซลในปัจจุบัน

๑.๓ กรณีเกิดวิกฤตขาดแคลนก๊าซธรรมชาติในอนาคต รถที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ NGV สามารถปรับปรุงระบบการทำงานของเครื่องยนต์ที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เพื่อใช้น้ำมัน E ๘๕ ได้ โดยเปลี่ยนตัวควบคุม ECU (Electronic Control Unit) ของเครื่องยนต์จากระบบก๊าซมาใช้ระบบน้ำมันเบนซิน

๒. การจัดการรถโดยสารใหม่ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน

การจัดการรถโดยสารใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง จำนวน ๓,๑๘๓ คัน แบ่งเป็น รถโดยสารธรรมดา จำนวน ๑,๖๕๙ คัน และรถโดยสารปรับอากาศ จำนวน ๑,๕๒๔ คัน ซึ่งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จะดำเนินการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ โดยแบ่งการประมูลเป็น ๘ กลุ่ม ๘ เขต ดังนี้

- ๑) รถโดยสารธรรมดาของเขตการเดินรถที่ ๔ จำนวน ๔๒๔ คัน
- ๒) รถโดยสารธรรมดาของเขตการเดินรถที่ ๖ จำนวน ๓๗๔ คัน
- ๓) รถโดยสารธรรมดาของเขตการเดินรถที่ ๗ จำนวน ๔๕๓ คัน
- ๔) รถโดยสารธรรมดาของเขตการเดินรถที่ ๘ จำนวน ๔๐๘ คัน
- ๕) รถโดยสารปรับอากาศของเขตการเดินรถที่ ๑ จำนวน ๔๐๘ คัน
- ๖) รถโดยสารปรับอากาศของเขตการเดินรถที่ ๒ จำนวน ๔๘๙ คัน
- ๗) รถโดยสารปรับอากาศของเขตการเดินรถที่ ๓ จำนวน ๑๗๕ คัน
- ๘) รถโดยสารปรับอากาศของเขตการเดินรถที่ ๕ จำนวน ๔๕๒ คัน

เมื่อดำเนินการกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว บริษัทจะต้องส่งมอบรถให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ งวดที่ ๑ ภายในระยะเวลา ๖ เดือน และส่งมอบรถโดยสารครบจำนวนทั้งหมด ภายในระยะเวลา ๑๘ เดือน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจะส่งมอบรถงวดละ ๒๕๐ คัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

เรียน รองฯ กรม. กอ.๓๖๖๖

เพื่อไม่ตกขาว

๕๘ มี.ค. ๕๖

ขอแสดงความนับถือ



(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

1๕๖ ๑๖/๐๓/๒๖
กก. กส.๓๖๖๖ 3

เพื่อไปลงนาม
ฉ.๓๖๖๖ ๑๖/๐๓/๒๖

๑๖ มี.ค. ๕๖

๕๘ มี.ค. ๕๖

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๕๑

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๕๘๕