

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ 3789



1/357.7
วันที่ 20 พ.ค. 2556
เวลา 8.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
เลขที่ 3040
17 พ.ค. 2556 14.10

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

14 พฤษภาคม 2556

เรื่อง โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง 1. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 34722 ลงวันที่ 25 ธันวาคม 2555
2. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/ว(ล) 4846 ลงวันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2556

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ที่กระทรวงคมนาคมเสนอขออนุมัติโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซล ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) นั้น

กระทรวงการคลังได้พิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

1. ไม่ขัดข้องที่ ขสมก. จะดำเนินการจัดการรถโดยสารธรรมดา และรถโดยสารปรับอากาศใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน ประกอบด้วย รถโดยสารธรรมดาจำนวน 1,659 คัน และรถโดยสารปรับอากาศจำนวน 1,524 คัน วงเงินรวมทั้งสิ้น 13,162.20 ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เนื่องจากสอดคล้องกับมติคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจในคราวประชุมครั้งที่ 3/2555 เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2555 ที่เห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการของ ขสมก. และการจัดการรถโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ (NGV) ของ ขสมก.

2. สำหรับแนวทางการระดมทุนสำหรับโครงการลงทุนดังกล่าว เห็นควรให้ ขสมก. เป็นผู้กู้เงินในประเทศ วงเงิน 13,162.20 ล้านบาท โดยกระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ โดย ขสมก. เป็นผู้รับภาระการลงทุนเอง อนึ่ง เพื่อให้เป็นไปตามพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. 2519 มาตรา 7 (7) กำหนดให้ ขสมก. ต้องได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะกู้ยืมเงินจำนวนเกินห้าล้านบาทได้ ดังนั้น กระทรวงการคลังจึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบให้ ขสมก. กู้เงินในประเทศ จำนวน 13,162.20 ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้อย่างดังกล่าว

/3. ตามระเบียบ...

3. ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. 2549 กำหนดให้โครงการที่จะใช้เงินกู้จะต้องบรรจุในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปี ในการนี้ ภายหลังจากที่คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติโครงการแล้ว ขสมก. จะต้องเสนอความต้องการกู้เงินแต่ละปี เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในโครงการให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานและแผนการใช้จ่ายเงินต่อคณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อบรรจุโครงการเงินกู้ไว้ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะประจำปี โดยกระทรวงการคลังจะเป็นผู้พิจารณาจัดลำดับความสำคัญในการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินตามความเหมาะสมและความจำเป็นต่อไป

4. เห็นควรให้ ขสมก. ดำเนินการตามมติคณะกรรมการกำกับนโยบายรัฐวิสาหกิจ เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2555 โดยเร่งรัดกระบวนการแก้ปัญหาหนี้ และโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนด ซึ่งเป็นมาตรการที่จะลดค่าใช้จ่าย ลดปัญหาสภาพคล่องทางการเงินและภาระดอกเบี้ยที่มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้น และเพื่อให้โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน 3,183 คัน สามารถเลี้ยงตนเองได้ และไม่สร้างหนี้สินใหม่เพิ่มขึ้นอีก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำความเห็นของกระทรวงการคลังตามนัยข้างต้นเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาในเรื่องดังกล่าวต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2271 7999 ต่อ 5727

โทรสาร 0 2357 3576