

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕ / ๖๒๕๔



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๒๕๘๗

วันที่ ๒๖ ก.พ. ๕๖ เวลา ๙:๔๕

☒ ก่อนประชุม
☐ หลังประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ก.ค. ๒๖ ก.พ.
วันที่ ๒๖ ก.พ.
เวลา ๑๕:๐๐

๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

เรื่อง ข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๔๘๔๖ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นสมควรให้คณะรัฐมนตรีรับทราบข้อมูลเพิ่มเติมประกอบการขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๒. เห็นควรยืนยันความเห็นของสำนักงานฯ เมื่อวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๕๕ ดังนี้

๒.๑. การจัดการโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติของ ขสมก. เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้ น้ำมันดีเซลตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เป็นการดำเนินการตามแผนการฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ซึ่งคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ ได้มีมติเห็นชอบแผนฟื้นฟูกิจการฯ และการจัดการโดยสารใช้ก๊าซธรรมชาติ จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ดังนั้น จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะสามารถพิจารณาให้ความเห็นชอบการดำเนินโครงการดังกล่าว และให้ ขสมก. กู้เงินจำนวน ๑๓,๑๖๒.๒๐ ล้านบาท และให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้หรือให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ให้ ขสมก. กู้ต่อตาม พ.ร.บ. จัดตั้ง ขสมก. พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) ทั้งนี้ เห็นควรให้กระทรวงการคลังพิจารณาจัดหาเงินกู้ดอกเบี้ยต่ำให้แก่ ขสมก. เพื่อลดต้นทุนทางการเงินของโครงการ ซึ่งจะทำให้ ขสมก. สามารถนำมาชำระหนี้จำนวนดังกล่าวคืนตามเงื่อนไขที่กระทรวงคลังกำหนดได้

๒.๒. เห็นควรให้ ขสมก. เร่งดำเนินการปรับปรุงการบริหารจัดการและการบริการระบบขนส่งมวลชน ๓ ยุทธศาสตร์ที่สำคัญ ได้แก่ การลดรายจ่าย การเพิ่มรายได้ และการเพิ่มคุณภาพ ตามที่คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ได้มีมติเห็นชอบในหลักการของแผนฟื้นฟูกิจการ ขสมก. ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เพื่อให้การแก้ไขปัญหาองค์กรทั้งทางด้านโครงสร้างองค์กรและฐานะการเงินของ ขสมก. เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม ซึ่งจะช่วยบรรเทาปัญหาการเดินทางของ

/ประชาชน ...

ประชาชนในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑล ทั้งนี้ ในเบื้องต้นเห็นควรให้ ขสมก. และกระทรวงคมนาคม ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานในเรื่องต่างๆ ดังนี้

๑) การดำเนินโครงการเกษียณอายุก่อนกำหนดตามแผนฟื้นฟู โดยมีพนักงานเข้าร่วมโครงการฯ อย่างน้อย ๒,๔๔๗ คน พร้อมกับการจัดให้มีระบบอิเล็กทรอนิกส์ จึงจะทำให้ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานขององค์กรในภาพรวมลดลงในระดับที่จะทำให้ ขสมก. มีผลประกอบการเป็นบวกจากการให้บริการรถโดยสารประจำทาง ซึ่งจะทำให้สามารถรับภาระการลงทุนจัดหารถโดยสารตามที่ได้เสนอไว้

๒) การปรับเส้นทางเดินรถโดยสารทั้งระบบเข้าสู่เส้นทางเดินรถที่ปรับปรุงใหม่ ๑๕๕ เส้นทาง โดยเฉพาะการมุ่งใจให้รถเอกชนร่วมบริการที่ทำสัญญาเดินรถกับ ขสมก. ในปัจจุบัน ซึ่งจะช่วยลดความเสี่ยงในด้านการประมาณการปริมาณผู้โดยสารตามที่เสนอ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการพิจารณาเงื่อนไขและข้อกำหนดในการชักจูงให้เอกชนเข้าร่วมเดินรถภายใต้รูปแบบสัญญาการให้บริการเชิงคุณภาพ (Performance Based Contract : PBC) ที่มีความเหมาะสมและไม่เป็นภาระผูกพันทางการเงินกับองค์กรในระยะยาว เพื่อลดความซ้ำซ้อนของรถโดยสารบนถนนสายหลัก และสามารถปฏิรูประบบรถโดยสารสาธารณะในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลได้ตามเป้าหมาย

๓) การกำหนดเงื่อนไขในการจัดหารถโดยสารที่เปิดกว้างและเอื้อให้เกิดการแข่งขันด้านราคาและคุณภาพจากผู้ผลิตรถโดยสารภายในประเทศ ทั้งนี้ ควรกำหนดเงื่อนไขของรถโดยสารที่จะจัดหาให้ชัดเจนและสอดคล้องกับระดับการให้บริการของ ขสมก. เช่น เครื่องยนต์ที่ใช้จะต้องเป็นเครื่องยนต์ใหม่เท่านั้น ความจุของถังก๊าซ การกำหนดประเภทรถโดยสารให้รองรับผู้พิการและทุพพลภาพที่เพียงพอและเหมาะสม รวมทั้งการออกแบบรถโดยสารเพื่อรองรับการติดตั้งอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ตามแผนงานที่กำหนดไว้ เป็นต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๔๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

Email : Danucha@nesdb.go.th