

สคด 1/354.2
16 ม.ค. 56

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส7866
รับที่ : 8735/56
วันที่ : 16 ม.ค. 56 เวลา : 10:31

ด่วนที่สุด



ที่ พน ๐๑๐๐/ ๑๖

กระทรวงพลังงาน
๕๕๕/๑ ศูนย์เอนเนอร์ยี่คอมเพล็กซ์ อาคารบี
ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๑๑ มกราคม ๒๕๕๖

เรื่อง โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๔๗๒๒ ลงวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง โครงการจัดซื้อรถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน เพื่อนำมาให้บริการทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซล ขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงพลังงาน ได้พิจารณาเรื่องดังกล่าวแล้วและขอเสนอความเห็น ดังนี้

๑. รถโดยสารใช้เชื้อเพลิงก๊าซ NGV จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ที่นำมาทดแทนรถโดยสารเดิมที่ใช้น้ำมันดีเซลนั้นจะทำให้มีการใช้ก๊าซ NGV เพิ่มขึ้นประมาณ ๔๗๘ ตันต่อวัน ซึ่งเมื่อรวมกับรถโดยสาร NGV ที่วิ่งบริการแล้วจำนวน ๑๔๕ คันและรถโดยสารยูโรที่ดัดแปลงใช้เชื้อเพลิง NGV อีก ๓๒๓ คัน จะทำให้ปริมาณความต้องการใช้ NGV ของขสมก. เป็น ๕๔๘ ตันต่อวัน
๒. ปตท. ได้มีแผนการเตรียมสถานี NGV เพื่อรองรับรถโดยสารดังกล่าวทั้งในระยะสั้นและระยะยาวโดยการดำเนินการในช่วงที่ผ่านมา ปตท. และ ขสมก. ได้มีการประชุมและได้ข้อสรุปร่วมกัน ในการจัดทำแผนรองรับรถ NGV ซึ่งเป็นโครงการในช่วงแรก โดยถ้ามีรถเข้ามาจำนวนมากในระยะเวลานานขึ้น จะมีผลกระทบกับการบริหารการเดินรถของ ขสมก. แต่สามารถนำรถ NGV มาเติมก๊าซได้ที่อยู่ ขสมก. ทั้ง ๓ แห่งที่ ปตท. ได้จัดสร้างสถานี NGV ไว้แล้ว ได้แก่ อุรังสิต อุบางเขนและอยู่สามด่า ซึ่งมีกำลังการผลิตรวมที่ ๑๑๓ ตันต่อวันและสามารถรองรับรถได้ประมาณ ๑,๐๐๐ คัน ส่วนที่เหลือ ต้องให้ไปเติมก๊าซที่สถานีบริการแนวท่อก๊าซ (Conventional) ขนาดใหญ่ (Super Station) จำนวน ๓ แห่ง และสถานีบริการแนวท่อก๊าซ (Conventional) ทั่วไปที่มีศักยภาพอีก ๑๓ แห่ง ซึ่งสามารถรองรับรถได้จำนวน ๓,๐๐๐ คัน ทั้งนี้ ในเบื้องต้นอาจจะมีผลกระทบกับการให้บริการเติมก๊าซให้กับรถประชาชนทั่วไปและรถขนส่งสาธารณะ เช่น รถแท็กซี่และรถร่วม ขสมก. ที่รับบริการเติมอยู่ก่อนแล้ว

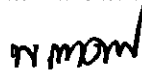
/๓. ในระยะยาว...

X SC ๐๑๐๐/๑๖

๓. ในระยะยาว เนื่องจาก ขสมก. เป็นผู้ประกอบการเดินรถขนาดใหญ่ ขสมก. จะต้องมี สถานีเติมก๊าซ NGV เฉพาะของตนเอง ดังนั้น ขสมก. ต้องเตรียมพื้นที่ขนาดใหญ่ จัดทำอุ้งจอตลอด และมีสถานีเติมก๊าซ NGV อยู่ในพื้นที่เดียวกันหรือใกล้เคียงกัน ทั้งนี้ เพื่อให้เกิดความต่อเนื่องในการจัดส่งก๊าซ พื้นที่ต้องอยู่ใกล้แนวท่อส่งก๊าซเท่านั้น ซึ่ง ขสมก. และ ปตท. ได้เคยร่วมกันสำรวจพื้นที่ของหน่วยงานราชการสังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟฯ และการทางพิเศษ โดยคัดเลือกพื้นที่ที่มีศักยภาพและสอดคล้องกับวัตถุประสงค์ในเบื้องต้นไว้แล้ว และควรให้ ขสมก. เป็นผู้ดำเนินการทั้งในส่วนของจัดหาผู้ดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการ NGV และเป็นผู้บริหารสถานีบริการก๊าซ NGV ด้วยตนเอง (Dealer Own-Dealer Operate) ซึ่งจะทำให้ ขสมก. สามารถบริหารจัดการรถใน Fleet ของตนเอง ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้ ปตท. เป็นเพียงผู้ดำเนินการจัดหาก๊าซธรรมชาติให้กับ สถานีบริการก๊าซ NGV ของ ขสมก. เท่านั้น ทั้งนี้ ในส่วนของจัดหาผู้ดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการ NGV นั้น ให้ ขสมก. เป็นผู้จัดหาผู้ดำเนินการก่อสร้างสถานีบริการ NGV เองหรือในกรณีที่ไม่สามารถจัดหาได้อาจให้ ปตท. เข้ามาช่วยเหลือในการจัดหาผู้ดำเนินการก่อสร้างสถานีด้วยได้
๔. ขสมก. ได้มีการใช้สมมติฐานราคาก๊าซ NGV ที่ ๑๐ บาท/กก. ซึ่งเป็นราคา ณ เดือน มีนาคม ๒๕๕๕ ซึ่งต่ำกว่าราคาขายปลีกก๊าซ NGV ในปัจจุบันที่ได้ปรับไปอยู่ที่ ๑๐.๕๐ บาท/กก. ตั้งแต่เดือนเมษายน ๒๕๕๕ ที่ผ่านมานอกจากนี้ ราคาขายปลีกก๊าซ NGV ตามหลักเกณฑ์การคำนวณของจุฬาฯ นั้น จะเปลี่ยนแปลงไปตามต้นทุนราคาเชื้อก๊าซธรรมชาติเฉลี่ยที่มีการเปลี่ยนแปลงทุกเดือน ดังนั้น จึงควรให้ ปตท. และ ขสมก. ร่วมกันหารือในส่วนของกำหนดราคาและเงื่อนไขการซื้อขายก๊าซธรรมชาติเพื่อที่ ขสมก. จะนำไปใช้ในการกำหนดราคาก๊าซ NGV สำหรับกลุ่มรถของตนเองรวมถึงวิเคราะห์ถึงผลกระทบและแนวโน้มของการกำหนดอัตราค่าโดยสารในระยะยาวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายพงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

สำนักงานนโยบายปิโตรเลียมและปิโตรเคมี

โทร. ๐-๒๖๑๒-๑๕๕๕ ต่อ ๕๗๑ ๕๘๓

โทรสาร ๐-๒๖๑๒-๑๓๔๑