

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๒๐๑๐



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ ในวันเสาร์ที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๗.๒๐ - ๑๙.๑๐ น. ณ ห้องประชุมโชคอนันต์ ชั้น ๒ อาคารเรียนรวมและอำนวยการ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และสถาบันภาคเอกชน ได้แก่ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) สภาธุรกิจตลาดทุนไทย และผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง ประกอบด้วย จังหวัดฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี สระแก้ว นครนายก และสมุทรปราการ นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอผลการประชุมต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๖ เรื่อง เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนกลาง โดยให้ สศช. ประสานงานกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และเสนอผลการประชุมฯ ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒.สาระสำคัญ

สศช. ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ ในวันเสาร์ที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖ เวลา ๑๗.๒๐ - ๑๙.๑๐ น. ณ ห้องประชุมโชคอนันต์ ชั้น ๒ อาคารเรียนรวมและอำนวยการ มหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยมีรายละเอียดข้อเสนอเพื่อพิจารณาของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสภาธุรกิจตลาดทุนไทย รวม ๔ ด้าน ๑๗ เรื่อง สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ การส่งเสริมการค้าและการลงทุน (เสนอโดย กกร.)

๒.๑.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอรับการสนับสนุนโครงการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบ้านป่าไร่ จังหวัดสระแก้ว โดยกำหนดรูปแบบและสิทธิประโยชน์ให้สอดคล้องกับกรอบความร่วมมือตามยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง ระหว่างกัมพูชา ลาว เมียนมาร์ ไทย และเวียดนาม (Ayeyawady - Chao Phraya - Mekong Economic Cooperation Strategy: ACMECS) ที่ให้ความสำคัญกับการส่งเสริมเขตเศรษฐกิจพิเศษและการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมชายแดน โดยเน้นให้ประเทศสมาชิก ACMECS เป็น “ฐานการผลิตเดียว”

๒) ขอรับการสนับสนุนโครงการ Eco Industrial Town จังหวัดสมุทรปราการ และจังหวัดปราจีนบุรี โดย (๑) ประชาสัมพันธ์และสร้างเครือข่ายความร่วมมือระหว่างสถานประกอบการและชุมชนในพื้นที่เป้าหมาย (๒) อบรมให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการในเรื่อง Eco Industrial Town และ (๓) ขอให้มีการศึกษารูปแบบของ Eco Industrial Town ที่เหมาะสมกับภูมิสังคมของพื้นที่เป้าหมาย

๓) ขอให้เร่งรัดโครงการย้ายตลาดสะพานปลากรุงเทพ (ยานนาวา) ไปตั้งที่ปากน้ำสมุทรปราการ ภายในปี ๒๕๕๖ เพื่อลดความแออัดในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง

๔) ขอรับการสนับสนุนโครงการจัดตั้งสถาบันมะม่วงแห่งประเทศไทย เพื่อพัฒนาสายพันธุ์มะม่วง ส่งเสริมการผลิต การวิจัยและพัฒนา ตลอดจนการพัฒนาด้านตลาดอย่างครบวงจร

๒.๑.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) จังหวัดสระแก้วได้เสนอพื้นที่บ้านหนองเอี่ยน ตำบลท่าข้าม อำเภออรัญประเทศ ตรงข้ามกับ บ้านสตึงบท จังหวัดบันเตียเมียนเจย ประเทศกัมพูชา เพื่อพัฒนาให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร รองรับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ ภายใต้กรอบความร่วมมืออนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ๖ ประเทศ (GMS) และเชื่อมโยงพื้นที่เศรษฐกิจสำคัญระหว่าง ไทย-กัมพูชา-เวียดนาม โดยได้มีความก้าวหน้าในการเปิดจุดผ่านแดนถาวรแห่งใหม่บริเวณบ้านหนองเอี่ยนมาเป็นลำดับ รวมทั้งกรมศุลกากรได้เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณ จำนวน ๑,๐๖๕ ล้านบาท ภายใต้พระราชบัญญัติให้อำนาจกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. ด้วยแล้ว โดยการพัฒนาด้านชายแดนบ้านหนองเอี่ยนจะสามารถรองรับการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษปอยเปต-โอเนียง ของกัมพูชาได้อีกทางหนึ่ง

๒) การพัฒนาเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศเพื่อความยั่งยืนเป็นประเด็นสำคัญภายใต้ยุทธศาสตร์ประเทศที่มุ่งเน้นการเติบโตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และกระทรวงอุตสาหกรรมได้บรรจุโครงการบริหารจัดการกากของเสีย และโครงการแผนแม่บทพื้นที่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่ที่มีโรงงานอุตสาหกรรมหนาแน่น ๑๕ จังหวัด ซึ่งรวมถึงสมุทรปราการและปราจีนบุรี จากปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมในภาคอุตสาหกรรมที่มีความรุนแรงมากขึ้น การอนุญาตให้มีการจัดตั้งโรงงานใหม่ในพื้นที่ที่มีปัญหาเดิม จึงต้องมีการพิจารณาด้วยความเข้มงวดในขณะที่การพิจารณาอนุญาตให้จัดตั้งโรงงานในพื้นที่ใหม่จะอยู่บนพื้นฐานการเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมและการพัฒนาคุณภาพชีวิตของชุมชน โดยใช้กระบวนการมีส่วนร่วมระหว่างภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนอย่างแท้จริง

๓) คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ให้องค์การสะพานปลาพัฒนาสะพานปลากรุงเทพในพื้นที่เดิม และให้มีแผนในการพัฒนาสะพานปลากรุงเทพให้เป็นตลาดกลางสัตว์น้ำที่ทันสมัย สำหรับข้อเสนอโครงการพัฒนาสะพานปลาสมุทรปราการเป็นการเตรียมพื้นที่เพื่อรองรับกิจกรรมบางส่วนของสะพานปลากรุงเทพเท่านั้น มิใช่การย้ายสะพานปลากรุงเทพ ดังนั้น จึงควรมี

การศึกษาความเป็นไปได้ในการย้ายหรือพัฒนาตลาดสะพานปลากรุงเทพ รวมทั้งการพิจารณาใช้ประโยชน์จากสะพานปลาจังหวัดสมุทรปราการ

๔) มะม่วงเป็นพืชเศรษฐกิจและเป็นสินค้าส่งออกสำคัญของจังหวัดฉะเชิงเทรา แต่ปัจจุบันมะม่วงบางสายพันธุ์เกือบสูญหายไปจากกระบวนการผลิต อีกทั้งยังมีข้อจำกัดและปัญหาด้านการบริหารจัดการผลิตภัณฑ์มะม่วง ทั้งในด้านการผลิต การแปรรูป และการตลาด จำเป็นต้องได้รับการส่งเสริมให้ครบทั้งห่วงโซ่อุปทาน เพื่อพัฒนาให้เกิดมูลค่าเพิ่มและขยายโอกาสทางการค้า จึงเห็นควรให้มีการบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่เพื่อให้การจัดตั้งสถาบันมะม่วงแห่งประเทศไทยมีความเป็นเอกภาพและบังเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม

๒.๑.๓ มติที่ประชุม

๑) เห็นควรให้มีการศึกษาแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษในพื้นที่ที่มีศักยภาพ โดยให้พิจารณาข้อเสนอการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษบ้านป่าไร่ จังหวัดสระแก้ว เป็นส่วนหนึ่งของการศึกษาดังกล่าวด้วย

๒) มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมรับไปพิจารณาจัดตั้งคณะทำงานเพื่อศึกษารูปแบบการจัดทำเมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศในพื้นที่อุตสาหกรรมเดิม (จังหวัดสมุทรปราการ จังหวัดสมุทรสาคร และนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด) โดยให้คำนึงถึงการจำกัดการพิจารณาอนุญาตตั้งโรงงานในพื้นที่อย่างเข้มงวด สำหรับพื้นที่อุตสาหกรรมใหม่ (จังหวัดฉะเชิงเทรา และจังหวัดปราจีนบุรี) ให้พิจารณาจัดทำแผนการยกระดับนิคมอุตสาหกรรมเข้าสู่เมืองอุตสาหกรรมเชิงนิเวศเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๓) มอบหมายให้กระทรวงการคลัง ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ โดยให้รองนายกรัฐมนตรี (นายปลอดประสพ สุรัสวดี) เป็นที่ปรึกษาทำการศึกษาความเหมาะสม ความจำเป็น และความเป็นไปได้ในการพัฒนาสะพานปลาในภาพรวมทั้งหมด รวมถึงการย้ายหรือพัฒนาสะพานปลากรุงเทพ และพิจารณาใช้ประโยชน์จากสะพานปลาจังหวัดสมุทรปราการทั้งระบบเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔) มอบหมายผู้ว่าราชการจังหวัดฉะเชิงเทรา ร่วมกับสำนักงานเกษตรและสหกรณ์จังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานเกษตรจังหวัดฉะเชิงเทรา สำนักงานสหกรณ์จังหวัดฉะเชิงเทรา และมหาวิทยาลัยราชภัฏราชนครินทร์ จังหวัดฉะเชิงเทรา รับไปศึกษาโครงการจัดตั้งสถาบันมะม่วงแห่งประเทศไทย

๒.๒ การพัฒนาโครงข่ายคมนาคมและระบบโลจิสติกส์ (เสนอโดย กกร.)

๒.๒.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอให้เร่งรัดโครงการพัฒนาโครงข่ายทางถนนเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา โดยการขยายช่องจราจร และขอการสนับสนุนการปรับปรุงและก่อสร้างเส้นทาง เพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมภายในปี ๒๕๕๘ รวม ๗ เส้นทาง ได้แก่ (๑) ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ ระยะทาง ๑๑ กิโลเมตร (๒) โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลักหมายเลข ๑ ระยะทางประมาณ ๒.๒ กิโลเมตร (๓) โครงการก่อสร้างขยายทางรองหมายเลข ๒ (๔) สนับสนุนโครงการก่อสร้างทางแยกพร้อมสัญญาณไฟจราจรเข้าเส้นทางรองหมายเลข ๒ (สุสานมูลนิธิปทุมรังษี) (๕) โครงการก่อสร้างและขยายเส้นทางรองหมายเลข ๓ (๖) โครงการก่อสร้างและขยายเส้นทางรองหมายเลข ๔ และ (๗) โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ (บางปะกง - ฉะเชิงเทรา) และขยายเส้นทางจราจร โดยเพิ่มช่องทางจราจรจากเดิม ๖ ช่องจราจรเป็น ๘ ช่องทางจราจร และปรับปรุงสะพานข้ามคลองลาดขวางบนทางหลวงหมายเลข ๓๑๔ กิโลเมตรที่ ๑๒

๒) ขอให้เร่งรัดโครงการขยายเส้นทาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๙ “หนองชะอม จังหวัดปราจีนบุรี - พนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา” จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรหนาแน่นและลดการเกิดอุบัติเหตุ

๓) ขอรับการสนับสนุนการศึกษาการแก้ไขปัญหาการจราจรสู่จังหวัดนครนายก และภาคตะวันออก โดยศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ “รังสิต-นครนายก”

๔) ขอรับการสนับสนุนโครงการศึกษาแนวทางการขยายเส้นทางไปยังด้านคลองลึก จังหวัดสระแก้ว เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรของรถบรรทุกขนส่งที่ผ่านจุดผ่านแดนถาวรบ้านคลองลึก และรองรับการขยายตัวทางการค้าการขนส่งข้ามแดนจากการเข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ภายในปี ๒๕๕๘

๕) ขอรับการสนับสนุนโครงการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าโมโนเรล จากสถานีรถไฟฟ้าบางปู – แอร์พอร์ตลิงก์ สุวรรณภูมิ โดยระบบการขนส่งมวลชนแบบระบบราง เพื่อส่งเสริมการแก้ไขปัญหาการจราจร

๒.๒.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) โครงการพัฒนาโครงข่ายทางถนนเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทราต่อเนื่องไปยังจังหวัดปราจีนบุรี จังหวัดสระแก้ว ตามเส้นทางหมายเลข ๓๐๔ ได้รับการบรรจุไว้ในร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. วงเงิน ๒ ล้านล้านบาทแล้ว ในส่วนของการพัฒนาเส้นทางถนนสายรองนั้น กระทรวงคมนาคมจะได้เร่งรัดการดำเนินโครงการตามที่ภาคเอกชนเสนอให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๒) กรมทางหลวงมีแผนงานที่จะก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๕ ช่วงรังสิต-ฉะเชิงเทราแล้ว ในขณะเดียวกัน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กำลังดำเนินการศึกษาความเป็นไปได้ในการก่อสร้างรถไฟฟ้าโมโนเรลเขตพื้นที่จังหวัดปทุมธานี เพื่อให้สามารถเชื่อมต่อกับเส้นทางรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) ได้

๓) กรมทางหลวงได้พัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงไปยังด้านคลองลึก จังหวัดสระแก้ว ในแนวตะวันออก-ตะวันตก เป็น ๔ ช่องจราจรแล้ว อย่างไรก็ตาม การพัฒนาเส้นทางถนนเพิ่มเติมจะต้องสอดคล้องกับแนวทางการพัฒนาขยายด้านคลองลึก และแนวทางการพัฒนาระดับจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยนด้วย

๔) โครงการก่อสร้างเส้นทางรถไฟฟ้าเพื่อเชื่อมโยงระบบขนส่งมวลชนภายใต้ร่างพระราชบัญญัติให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ พ.ศ. วงเงิน ๒ ล้านล้านบาท นั้น มีแนวเส้นทางที่สามารถเชื่อมต่อบางปู – แอร์พอร์ตลิงก์ สุวรรณภูมิ ได้อยู่แล้ว อย่างไรก็ตาม กระทรวงคมนาคมจะรับข้อเสนอของภาคเอกชนโครงการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าโมโนเรล จากสถานีรถไฟฟ้าบางปู – แอร์พอร์ตลิงก์ สุวรรณภูมิ ไปศึกษาในรายละเอียดต่อไป

๒.๒.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม รับไปพิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑) รับข้อเสนอการพัฒนาปรับปรุงโครงข่ายทางถนนในพื้นที่ จังหวัดฉะเชิงเทรา รวม ๗ เส้นทางให้เกิดผลเป็นรูปธรรมภายในปี ๒๕๕๘ ไปจัดลำดับความสำคัญของโครงการและ

ขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป รวมทั้งประสานกระทรวงมหาดไทยเกี่ยวกับแนวทางการพัฒนาเส้นทางถนนสายรองซึ่งอยู่ในความดูแลขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้สามารถรองรับการขยายตัวของภาคอุตสาหกรรมและการท่องเที่ยวทั้งภายในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียงได้อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถบรรเทาปัญหาการจราจรในพื้นที่ รวมทั้งช่วยอำนวยความสะดวกด้านการเดินทางแก่ประชาชนและการขนส่งสินค้า

๒) รับข้อเสนอการเร่งรัดโครงการขยายเส้นทาง ทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๑๙ “หนองชะอม จังหวัดปราจีนบุรี - พนมสารคาม จังหวัดฉะเชิงเทรา” จาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจรไปพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของโครงการ และขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

๓) รับข้อเสนอการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๕ “รังสิต - นครนายก” ไปประกอบการศึกษาความเหมาะสมและขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอน ทั้งนี้ เห็นควรให้ความสำคัญกับการพิจารณาความคุ้มค่าทางเศรษฐกิจ ผลกระทบต่อประชาชน และทัศนียภาพในพื้นที่ รวมทั้งการคาดการณ์ปริมาณจราจรในอนาคตในกรณีที่มีการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเต็มรูปแบบในพื้นที่

๔) รับข้อเสนอของภาคเอกชนไปประกอบการพิจารณาศึกษาความเหมาะสมของการสนับสนุนโครงการศึกษาแนวทางการขยายเส้นทางไปยังด่านคลองลึก จังหวัดสระแก้ว โดยพิจารณาให้สอดคล้องกับนโยบายการพัฒนาจุดผ่านแดนบริเวณบ้านหนองเอี่ยน

๕) เร่งประสานกระทรวงมหาดไทย เพื่อให้ผลการศึกษาความเหมาะสมของโครงการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าโมโนเรล จากสถานีรถไฟฟ้าบางปู-แอร์พอร์ตลิงค์ สุวรรณภูมิ มีความสอดคล้องกับแนวทางพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๒.๓ การบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (เสนอโดย กกร.)

๒.๓.๑ ข้อเสนอ

ขอให้เร่งรัดการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน (ปากน้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา - สมุทรปราการ) โดยในส่วนของจังหวัดสมุทรปราการ บริเวณพื้นที่ราบลุ่มที่เกิดการทับถมของดินตะกอนปากแม่น้ำ และตอนใต้ใกล้ชายฝั่งทะเลลักษณะที่เป็นดินเลน และในส่วนจังหวัดฉะเชิงเทรา ตั้งแต่คลองเจริญวัย - บ้านคลองสี่ - วัดหงษ์ทอง ตำบลสองคลอง อำเภอบางปะกง ได้ประสบกับปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งยาวประมาณ ๑๐ กิโลเมตร ทำให้ชุมชนบางส่วนต้องอพยพออกจากพื้นที่

๒.๓.๒ ความเห็นที่ประชุม

เนื่องจากคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๓ เห็นชอบเรื่องกรอบแผนบูรณาการงบประมาณการจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเล ขณะเดียวกันได้มีการจัดทำแผนยุทธศาสตร์การจัดการป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งไว้แล้ว ดังนั้น จึงเห็นควรให้คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับข้อเสนอของ กกร. ไปพิจารณาดำเนินการ รวมทั้งศึกษาการบริหารจัดการน้ำภาคตะวันออกทั้งระบบ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งในระยะยาว

๒.๓.๓ มติที่ประชุม

มอบหมายให้คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) รับผิดชอบการเร่งรัดการแก้ไขปัญหาการกัดเซาะชายฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนบน (ปากน้ำบางปะกง จังหวัดฉะเชิงเทรา - สมุทรปราการ) รวมทั้งดำเนินการศึกษาการบริหารจัดการน้ำภาคตะวันออกทั้งระบบ และเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒.๔ การส่งเสริมการท่องเที่ยวและบริการสุขภาพ (เสนอโดย กกร./สทท.)

๒.๔.๑ ข้อเสนอ

๑) ขอรับการสนับสนุนโครงการพัฒนาพื้นที่ส่งเสริมการท่องเที่ยว “ขุนด่านแลนด์” (ถนน-สะพาน-ภูมิทัศน์) จังหวัดนครนายก โดยพัฒนาพื้นที่และปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเขื่อนขุนด่านปราการชล จังหวัดนครนายก

๒) ขอให้เร่งรัดการพัฒนาพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยลำน จังหวัดปราจีนบุรี เพื่อให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศและเชิงเกษตรที่สมบูรณ์

๓) ขอให้แยกช่องทางการผ่านด่านชายแดนของนักท่องเที่ยวออกจากด่านการค้า โดย (๑) ขอให้แยกเส้นทางการผ่านด่านชายแดนของนักท่องเที่ยวออกจากด่านการค้าที่ด่านคลองลึก จังหวัดสระแก้ว ซึ่งมีปริมาณที่หนาแน่น (๒) ขอให้ปรับปรุงด่านการค้าที่สำคัญให้ได้คุณภาพและมาตรฐานสากล ทั้งในเรื่องสิ่งอำนวยความสะดวกและการบริหารจัดการโดยเฉพาะบุคลากร และ (๓) ขอให้ยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าที่มีอยู่ในสระแก้ว ๒ แห่ง เพื่อให้เป็นจุดผ่านแดนถาวรเพิ่ม คือ บ้านเขาติน - กิโลเมตรที่ ๑๓ ของพระตะบอง หรือจุดหนองปรือ - พนมมัลย์ จังหวัดบันเตียเมียนเจย

๔) ขอให้พัฒนาเส้นทางช่องบะระณะ หรือช่องตากิ้ว ซึ่งอยู่ติดชายแดนกัมพูชา เพื่อให้เส้นทางท่องเที่ยวใหม่ให้กับอำเภอตาพระยา อาทิตย เส้นทางแหล่งตัดหิน สระเพลง ศูนย์อพยพเก่า เกษตรผสมผสาน และแหล่งโบราณสถานยุคขอมอีกมาก

๒.๔.๒ ความเห็นที่ประชุม

๑) เขื่อนขุนด่านปราการชลเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศที่มีศักยภาพสูง ซึ่งมีนักท่องเที่ยวเข้าไปเยี่ยมชมเป็นจำนวนมาก หากมีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและปรับปรุงภูมิทัศน์เพื่อยกระดับให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีคุณภาพในระดับสากล จึงต้องมีการศึกษารูปแบบและกำหนดแนวทางในรายละเอียดสำหรับการพัฒนาขุนด่านแลนด์ให้มีความชัดเจน โดยคำนึงถึงความเชื่อมโยงกับโครงการในภาพรวมที่ริเริ่มโดยจังหวัดนครนายก

๒) ควรให้ความสำคัญกับการพัฒนาพื้นที่ของอุทยานแห่งชาติห้วยลำน เพื่อรองรับนักท่องเที่ยว โดยเฉพาะเร่งรัดการพัฒนาพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำห้วยลำน จังหวัดปราจีนบุรี ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศและเชิงเกษตรที่สมบูรณ์ตามแผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๙

๒.๔.๓ มติที่ประชุม

๑) มอบหมายให้จังหวัดนครนายก ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาศึกษาความเหมาะสมรูปแบบการพัฒนาพื้นที่และการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณเขื่อนขุนด่านปราการชล จังหวัดนครนายก โดยให้มีการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบของโครงการด้านเศรษฐกิจสังคม และสิ่งแวดล้อมรวมทั้งจัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการและหน่วยงานรับผิดชอบให้ชัดเจน รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของแผนงานและโครงการเพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ

๒) มอบหมายให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเป็นหน่วยงานหลัก ร่วมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย เพื่อพิจารณาแผนพัฒนาการท่องเที่ยวของไทยให้สอดคล้องกับความต้องการของภาคเอกชนและท้องถิ่น และบูรณาการแผนงาน/โครงการ รวมทั้งจัดลำดับความสำคัญของการพัฒนาพื้นที่บริเวณอ่างเก็บน้ำทับลาน จังหวัดปราจีนบุรี เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณ

๓) มอบหมายกระทรวงคมนาคมรับข้อเสนอของภาคเอกชนไปศึกษา ในรายละเอียดการแยกช่องทางการผ่านด่านชายแดนของนักท่องเที่ยวที่ด่านคลองลึก โดยให้คำนึงถึงการจัดระเบียบในด่านคลองลึกทั้งในส่วนของการค้าและการท่องเที่ยวให้เป็นระบบ รวมทั้งให้นำแนวทางการพัฒนายกระดับจุดผ่านแดนบ้านหนองเอี่ยนประกอบการพิจารณาด้วย

๔) มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมหารือกับฝ่ายกัมพูชา ภายใต้คณะกรรมการเขตแดนร่วมไทย-กัมพูชา ในการพิจารณายกระดับจุดผ่อนปรนทางการค้าที่ภาคเอกชนเสนอทั้ง ๒ แห่ง

๒.๕ เรื่องอื่นๆ รวม ๓ เรื่อง ดังนี้

๒.๕.๑ การอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวของท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต (เสนอโดย สทท.)

๑) ข้อเสนอ

ขอให้รัฐบาลเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาคอขวดของท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต โดย (๑) เพิ่มช่องทางตรวจลงตราสำหรับผู้โดยสารบริเวณภายนอกท่าอากาศยาน (๒) เพิ่มเครื่องตรวจสอบสัมภาระ และ (๓) เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่ของสำนักงานตรวจคนเข้าเมือง ให้สอดคล้องกับจำนวนนักท่องเที่ยวที่ขยายตัวเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

๒) ความเห็นที่ประชุม

กระทรวงคมนาคมได้ชี้แจงว่าอยู่ระหว่างการดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ซึ่งจะมีการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งได้จัดทำช่องทางตรวจลงตราชั่วคราวภายนอกท่าอากาศยานด้วยแล้ว

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติเร่งรัดดำเนินการเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวโดยเร็วต่อไป

๒.๕.๒ กฎหมาย Foreign Account Tax Compliance Act (FATCA) (เสนอโดย สภาธุรกิจตลาดทุนไทย)

๑) ข้อเสนอ

ขอให้รัฐบาลให้ความสำคัญกับกฎหมาย FATCA ที่สภาครองเกรสของประเทศสหรัฐอเมริกาได้มีมติบังคับใช้ โดยให้สถาบันการเงินนอกประเทศสหรัฐอเมริการายงานข้อมูลบัญชีของบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลสัญชาติอเมริกาไปยังกรมสรรพากรสหรัฐฯ มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๗ ซึ่งเป็นไปได้ยากในทางปฏิบัติ จึงเสนอให้รัฐบาลเร่งเจรจาเพื่อทำข้อตกลงระดับรัฐบาลต่อรัฐบาลในเรื่องกฎหมาย FATCA ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๕๖ โดยให้กรมสรรพากรเป็นองค์กรกลางในการรวบรวมข้อมูลที่สถาบันการเงินจะต้องนำส่งให้กับกรมสรรพากรสหรัฐฯ รวมทั้งเร่งรัดการออกหรือแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๒) ความเห็นที่ประชุม

รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) ได้ชี้แจงว่า รัฐบาลได้ให้ความสำคัญในเรื่องดังกล่าว โดยจะมีการนำไปหารือเวทีการประชุมรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังอาเซียน ณ ประเทศบรูไนดารุสซาลาม ในเดือนเมษายน ๒๕๕๖

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายให้กระทรวงการคลัง ร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ รับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๒.๕.๓ การเร่งรัดการออกกฎหมายเพื่อรับรองผู้ประกอบการเดินเรือขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (เสนอโดย กกร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอให้รัฐบาลพิจารณาออกกฎหมายเฉพาะหน้าในเรื่องแรงงานทางทะเล เพื่อให้เป็นไปตามอนุสัญญาแรงงานทางทะเล (Marine Labor Convention: MLC) ที่กำหนดโดยองค์การแรงงานระหว่างประเทศ ซึ่งหากไม่มีกฎหมายที่ออกมารองรับอนุสัญญาดังกล่าวก่อนวันที่ ๒๐ สิงหาคม ๒๕๕๖ ผู้ประกอบเรือเดินทะเลสัญชาติไทยจะไม่สามารถดำเนินธุรกิจระหว่างประเทศได้ ซึ่งจะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างรุนแรงต่อธุรกิจพาณิชย์นาวีของไทย

๒) มติที่ประชุม

มอบหมายให้คณะกรรมการส่งเสริมการพาณิชย์นาวี ร่วมกับรองนายกรัฐมนตรี (นายพงษ์เทพ เทพกาญจนา) รับไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖ ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา

๓.๒ เห็นชอบตามมติที่ประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๒/๒๕๕๖ ณ จังหวัดฉะเชิงเทรา และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุมตามข้อ ๒ รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๓๑ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑

E-mail: phaisan@nesdb.go.th