



2/94
สวค. 3
วันที่ 16.50 น. 2556
เวลา
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส8588
รับที่ : ธ3432/56
วันที่ : 13 มี.ค. 56 เวลา : 15:22
อ.ค.ค.
อ.ค.ค.
อ.ค.ค.

ที่ กค ๐๘๐๕.๒ / ๙๙๕๙

คณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๓๓๑๔๐ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖

ด้วยคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ (กนร.) ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ จึงขอรายงานผลการประชุม กนร. ครั้งดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการติดตามการดำเนินงานตามนโยบาย การพัฒนารัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๔๖ กำหนดให้ กนร. มีอำนาจหน้าที่ในการกำกับดูแลและติดตาม การดำเนินงานของรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้การบริหารงานของรัฐวิสาหกิจคล่องตัว มีประสิทธิภาพและคุณภาพ พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับแนวทางการแก้ปัญหาต่างๆ ของรัฐวิสาหกิจ ทั้งในด้านการบริหาร การดำเนินงาน และด้านการเงิน แต่งตั้งคณะกรรมการเพื่อปฏิบัติงานในอำนาจหน้าที่ตามความจำเป็นได้ และปฏิบัติการอื่นใดตามที่คณะรัฐมนตรีหรือนายกรัฐมนตรีมอบหมาย

๒.สาระสำคัญของเรื่อง

การประชุม กนร. ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ มีสาระสำคัญ สรุปได้ดังนี้

๒.๑ การตรวจสอบการบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง (Airport Rail Link) (โครงการ ARL) ของสำนักงาน การตรวจเงินแผ่นดิน (สตง.)

สตง. มีความเห็นและได้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เรื่องการหาข้อสรุปเกี่ยวกับการรับภาระการลงทุนของโครงการ ARL ทั้งในส่วนของการสร้างพื้นฐานจำนวนเงิน ๑๘,๗๐๐ ล้านบาทด้านระบบ การเดินรถไฟฟ้และเครื่องกล จำนวนเงิน ๑๑,๗๐๐ ล้านบาท และเรื่องความชัดเจนของการโอนทรัพย์สิน และหนี้สินของโครงการ ARL ระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กับบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) ว่าควรมีการเร่งรัดการดำเนินการและนำเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาโดยเร็ว

/มติที่ประชุม...

มติที่ประชุม กนร.

รับทราบการตรวจสอบการบริหารจัดการโครงการ ARL ของ สตง.

๒.๒ ความคืบหน้าการจัดทำแผนการย้ายสถานประกอบการของบริษัท อุ้งกรุงเทพ จำกัด (บอท.)

๒.๔.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕ รับทราบความคืบหน้าการจัดทำแผนปรับบทบาท (พลิกฟื้น) ของ บอท. ตามมติ กนร. ในคราวประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๕ และมอบให้ บอท. พิจารณาและศึกษาความเป็นไปได้ในการนำแผนการดำเนินงานและภารกิจของ บอท. มารวมเป็นส่วนเดียวกับการพัฒนาพื้นที่สถานที่ประกอบการเดิม (บริเวณยานนาวา) ให้เป็นพื้นที่ท่องเที่ยวเชิงพุทธศาสนา

๒.๔.๒ กระทรวงการคลังโดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้มีการจัดประชุมเมื่อวันที่ ๑๘ กรกฎาคม ๒๕๕๕ เรื่อง การศึกษาความเป็นไปได้ในการพัฒนาพื้นที่สถานประกอบการเดิมของ บอท. ให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวเชิงพุทธศาสนาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕ โดยที่ประชุมมีแนวทางในการระดมทุน ดังนี้

- ๑) แนวทางการระดมทุนโดยการจัดทำเหรียญที่ระลึก
- ๒) แนวทางการระดมทุนจากผู้มีจิตศรัทธาในการสร้างพระขนาดใหญ่
- ๓) แนวทางการระดมทุนโดยการขอรับบริจาคเงินจากรัฐวิสาหกิจและเอกชน
- ๔) แนวทางการระดมทุนโดยการออกสลากการกุศลลงวดพิเศษ

มติที่ประชุม กนร.

๑. มอบหมายให้กระทรวงการคลัง โดย สคร.หารือกับ บอท. พิจารณาแนวทางการสนับสนุนทางการเงินแก่ บอท. ในการย้ายสถานประกอบการ ไปยังสถานที่ที่มีความเหมาะสม และให้ บอท. มอบพื้นที่ในความครอบครองให้กระทรวงการคลังบริหารเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อไป

๒. มอบหมายให้กระทรวงการคลังร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแนวทางการพัฒนาที่ดินดังกล่าวให้เป็นสถานที่ท่องเที่ยวเชิงพุทธศาสนาที่เหมาะสมต่อไป

๒.๓ แนวทางการดำเนินงานของ กนร.

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๕๐ ให้ติดตามความคืบหน้าของ รัฐวิสาหกิจที่จัดทำแผนพลิกฟื้น ซึ่งในการให้รัฐวิสาหกิจจัดทำแผนพลิกฟื้นเป็นกระบวนการที่มีความต่อเนื่อง ดังนั้นเพื่อให้กระบวนการดำเนินไปอย่างมีประสิทธิภาพ กรอระยะเวลาและกรอบการดำเนินงานของ กนร. ประจำปี ๒๕๕๖ จึงเป็นดังนี้

/เรื่อง...

เรื่อง	กรอบระยะเวลาการดำเนินงานของ กนร. ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖										
	๒๕๕๕			๒๕๕๖							
	ค.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.
กำหนดการประชุม กนร. ทุก ๒ เดือน											
๒. การติดตามแผนธุรกิจ/แผนหลักพื้นที่ของ รัฐวิสาหกิจตามมติ กนร. ๓.๑ แผนหลักพื้นที่ของรัฐวิสาหกิจรายแห่ง											
๓.๒ การดำเนินงานของคณะอนุกรรมการฯ ตามมติ กนร.											
๒. การเพิ่มประสิทธิภาพของรัฐวิสาหกิจที่กำลัง/ อาจประสบปัญหา											
๓. ฐานการเงิน/ผลประกอบการและผล ประเมินผลการดำเนินงานประจำปี ๒๕๕๕ ของ รัฐวิสาหกิจ											
๔. การติดตามผลการเบิกจ่ายงบลงทุนประจำปี ของรัฐวิสาหกิจ											
๕. การเพิ่มบทบาทของเอกชนโดยกองทุนรวม โครงสร้างพื้นฐานไทย (Infrastructure Fund)											
๖. เรื่องอื่นๆ (หากมี)											

มติที่ประชุม กนร.

เห็นชอบแผนกรอบระยะเวลาและกรอบการดำเนินงานของ กนร. และมอบหมายให้ สคร. ประสานงานกับกระทรวงเจ้าสังกัด เพื่อประสานงานในการกำหนดนโยบายและทิศทางการดำเนินการที่ชัดเจนต่อไป

๒.๔ นโยบายผลักดันกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐาน (Infrastructure Fund) ของรัฐวิสาหกิจ

๒.๔.๑ เมื่อวันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ คณะรัฐมนตรีได้ให้ความเห็นชอบในหลักการ ใช้กองทุนรวมฯ เพื่อให้รัฐบาลสามารถลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานที่มีความจำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ และ ก่อให้เกิดการกระตุ้นเศรษฐกิจ ตลอดจนเป็นการแบ่งเบาภาระการคลังของรัฐบาลในระยะยาว ตามที่ กระทรวงการคลังเสนอ

๒.๔.๒ กระทรวงการคลังได้ดำเนินการร่วมกับสำนักงานกำกับหลักทรัพย์และ ตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) และตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินการเกี่ยวกับกฎระเบียบ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดตั้งกองทุนรวมฯ สำหรับการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ ของภาครัฐและภาคเอกชนในการพัฒนา โครงสร้างพื้นฐานต่อไป ดังนี้

๑) หลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดตั้งกองทุนรวมฯ ของ ก.ล.ต.

๒) หลักเกณฑ์การรับหน่วยลงทุนกองทุนรวมฯ เป็นหลักทรัพย์
จดทะเบียนของ ตลท.

๓) มาตรการภาษีและค่าธรรมเนียมของกองทุนรวมฯ

/๒.๔.๓ เมื่อวันที่...

๒.๕.๓ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ พระราชกฤษฎีกาออกตามความในประมวลรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากรว่าด้วยการยกเว้นรัษฎากร (ฉบับที่ ๕๔๔) พ.ศ. ๒๕๕๕ ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว โดยการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีสรุปได้ดังนี้

๑) ให้ยกเว้นภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีธุรกิจเฉพาะ และอากรแสตมป์ ให้แก่บริษัทหรือห้างหุ้นส่วนนิติบุคคลหรือบุคคลอื่น สำหรับรายรับและสำหรับการกระทำตราสารจากการโอนทรัพย์สินหรือสิทธิใดๆ ในทรัพย์สินให้แก่กองทุนรวมฯ

๒) ให้ยกเว้นภาษีเงินปันผล (ส่วนแบ่งกำไร) แก่ผู้ถือหุ้นรายละไม่เกิน ๑๐ ปี นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งกองทุนรวมฯ โดยให้บุคคลธรรมดาที่ถือหุ้นรายละไม่เกิน ๑๐ ปี นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนจัดตั้งกองทุนรวมฯ

๓) เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติรับทราบและเห็นชอบเกี่ยวกับกรอบและงบประมาณของรัฐบาลกิจประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และให้ สศช. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลัง ที่เสนอให้กระทรวงเจ้าสังกัดและรัฐบาลกิจพิจารณาแหล่งเงินลงทุนโดยวิเคราะห์ข้อดีข้อเสียของการใช้แหล่งเงินทุนโดยเฉพาะแหล่งเงินกู้ในประเทศและต่างประเทศ และการใช้แหล่งเงินทุนใหม่ๆ อาทิ กองทุนรวมฯ อย่างรอบคอบ เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการขยายบริการและฐานะการเงินขององค์กร ไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วย

มติที่ประชุม กนร.

รับทราบแนวทางจัดตั้งกองทุนรวมฯ เพื่อเป็นแนวทางในการเลือกระดมทุนของรัฐบาลกิจ ซึ่งจะช่วยเร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศและสามารถแบ่งเบาภาระทางการเงินของภาครัฐตามที่ สคร. ในฐานะฝ่ายเลขานุการฯ เสนอ โดยมอบหมายให้กระทรวงเจ้าสังกัดพิจารณาความเหมาะสมในการจัดตั้งกองทุนรวมฯ ของรัฐบาลกิจ และให้กระทรวงการคลังพิจารณาความคุ้มค่าทางการเงินในการระดมทุนผ่านกองทุนรวมฯ ของรัฐบาลกิจ

๒.๕ การขอยกเลิกโครงการไปรษณีย์เพื่อสินเชื่อรายย่อยและการขออนุมัติจัดตั้งบริษัทในเครือเพื่อดำเนินการในด้านการให้บริการโลจิสติกส์

๒.๕.๑ บริษัท ไปรษณีย์ไทย จำกัด (ปณท) ได้จดทะเบียนจัดตั้งบริษัท สินเชื่อไปรษณีย์ไทย จำกัด (สปณ.) เมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๔ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเพิ่มโอกาสในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนของประชาชนที่มีรายได้น้อย ผู้ที่ยากจน รวมถึงผู้ที่มีหนี้ในระบบและมีแนวโน้มที่จะเป็นหนี้ในระบบ และอาจรวมถึงผู้ที่มีเงินออมแต่ไม่เพียงพอในกรณีฉุกเฉิน แต่อย่างไรก็ตามคณะกรรมการ ปณท ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕ รับทราบและเห็นชอบในหลักการเกี่ยวกับการดำเนินงานตามโครงการไปรษณีย์เพื่อสินเชื่อรายย่อยว่าเป็นโครงการที่มีความเสี่ยงสูง และอาจไม่ตรงกับนโยบายของรัฐในการกระจายโอกาสการเข้าถึงแหล่งเงินทุนไปสู่ประชาชนในชนบท จึงขอให้กระทรวงการคลังนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณายกเลิกโครงการดังกล่าว โดยเปลี่ยนชื่อและวัตถุประสงค์ของ สปณ. ไปดำเนินการในด้านการให้บริการโลจิสติกส์แทน

๒.๕.๒ กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติในหลักการยกเลิกโครงการโปรษณียเพื่อสินเชือรายย่อย โดยเปลี่ยนชื่อและวัตถุประสงค์ของ สบณ. ไปดำเนินการในด้านการให้บริการโลจิสติกส์แทน เนื่องจาก ปณท มีศักยภาพ และความพร้อมในด้านเครือข่าย และพื้นที่ในการให้บริการดังกล่าว ทั้งนี้ ให้ ปณท ศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ จัดทำแผนธุรกิจ แผนการดำเนินการ รวมถึงโครงสร้างการบริหารจัดการของบริษัทใหม่ต่อไป

๒.๕.๓ รองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) มีคำสั่งให้ส่งเรื่องดังกล่าวให้กระทรวงการคลังและกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร (กระทรวง ICT) เพื่อพิจารณาดำเนินการตามหลักเกณฑ์การจัดตั้งและร่วมทุนและกำกับดูแลบริษัทในเครือของรัฐวิสาหกิจที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติให้ความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๔ ธันวาคม ๒๕๕๐ ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานอัยการสูงสุดและ สศช. ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการและให้เสนอ กนร. พิจารณาก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒.๕.๔ กระทรวงการคลังโดยสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจได้ร่วมหารือกับกระทรวง ICT และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เมื่อวันที่ ๑๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๕ ได้พิจารณาประเด็นสำคัญต่างๆ ประกอบด้วย

๑) เหตุผล/ความจำเป็นในการขอยกเลิกโครงการโปรษณียเพื่อสินเชือรายย่อย

๒) ข้อเสนอในการจัดตั้งบริษัทในเครือ เพื่อดำเนินการในด้านการให้บริการโลจิสติกส์

๓) การขอเปลี่ยนชื่อและวัตถุประสงค์ของ สบณ. ไปดำเนินการให้บริการด้านโลจิสติกส์แทน ซึ่งที่ประชุมได้มอบหมายให้ ปณท นำเสนอเหตุผล/ความจำเป็นในการขอยกเลิกโครงการโปรษณียเพื่อสินเชือรายย่อยตามบทวิเคราะห์ของ ปณท เพื่อ กนร. พิจารณา ส่วนในประเด็นข้อเสนอในการจัดตั้งบริษัทในเครือเพื่อดำเนินการในด้านการให้บริการโลจิสติกส์นั้น ที่ประชุมไม่ขัดข้องในหลักการที่จะให้ ปณท ดำเนินธุรกิจโลจิสติกส์ อย่างไรก็ตาม ให้ ปณท รับข้อสังเกตและความเห็นของที่ประชุม โดยเฉพาะประเด็นการดำเนินธุรกิจโลจิสติกส์ในช่วงแรก ปณท ควรพิจารณาดำเนินการในรูปหน่วยธุรกิจ (โดยแยกระบบบัญชี และการบริหารจัดการออกจากหน่วยของธุรกิจอื่นของ ปณท อย่างชัดเจน) ไปก่อน เพื่อพิจารณาความเป็นไปได้และเตรียมความพร้อมสำหรับการดำเนินธุรกิจในรูปบริษัทในเครือได้อย่างมีประสิทธิภาพ และเมื่อมีความพร้อมและเข้มแข็งในการดำเนินธุรกิจดังกล่าวแล้วแล้วจึงแยกไปเป็นบริษัทจำกัดต่อไป

มติที่ประชุม กนร.

๑. เห็นชอบในหลักการยกเลิกโครงการไปรษณีย์เพื่อสินค้ารายย่อย ตามที่ ปณท เสนอ

๒. เห็นชอบในหลักการให้ ปณท ดำเนินธุรกิจให้บริการด้านโลจิสติกส์ ซึ่งจะเป็นกลไกเชื่อมต่อโครงการด้านโลจิสติกส์ และผู้ประกอบการภายในประเทศ ทั้งนี้ เพื่อลดต้นทุนโลจิสติกส์ของประเทศ พัฒนาความสามารถในการแข่งขันให้แก่บริษัทขนส่งของไทย และรองรับการเปิดเสรีประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน รวมทั้งยังเป็นบริหารจัดการทรัพย์สินของ ปณท เพื่อลดต้นทุนการดำเนินงาน

๓. สำหรับการจัดตั้งบริษัทในเครือเพื่อดำเนินธุรกิจให้บริการด้านขนส่งและโลจิสติกส์ตามข้อเสนอของ ปณท มอบหมายให้กระทรวง ICT กระทรวงการคลัง และ ปณท ร่วมกันพิจารณา ศึกษาและจัดทำรายละเอียดเพิ่มเติมตามข้อสังเกตของ กนร. ดังนี้

๑) ประเด็นกฎหมายที่เกี่ยวข้องต่างๆ เช่น รัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ พระราชบัญญัติไปรษณีย์ พ.ศ. ๒๔๗๗ เป็นต้น เพื่อมิให้มีการดำเนินการที่ขัดต่อกฎหมาย

๒) บทบาทและความสัมพันธ์ระหว่าง ปณท และบริษัทในเครือ เพื่อรักษาจุดแข็งของ ปณท ในเรื่องความเป็นอันหนึ่งอันเดียวกัน และการแยกบทบาทการดำเนินธุรกิจระหว่าง ปณท และบริษัทในเครือออกจากกันอย่างชัดเจน รวมถึงการบริหารจัดการบริษัทในเครือของ ปณท เพื่อมิให้เกิดปัญหาการดำเนินงานในอนาคต

๓) รายละเอียดแผนการลงทุนที่ประกอบด้วย ประมาณการเงินลงทุน รายได้ที่คาดว่าจะได้รับต้นทุนในการดำเนินงานโดยเฉพาะด้าน IT และแผนการ Outsourcing ของบริษัทในเครือตามแผนธุรกิจ

๔) รูปแบบ แนวทาง และรายละเอียดของการใช้ทรัพย์สินร่วมกันระหว่าง ปณท และบริษัทในเครือ

๕) แผนงานและรายละเอียดของการบริหารจัดการบุคลากรที่ชัดเจนของบริษัทในเครือ

๖) แนวทางการบริหารความเสี่ยงเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

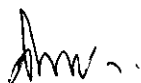
(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

รับทราบผลการประชุมคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๖
เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รองนายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการกำกับนโยบายด้านรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒ ๒๙๘ ๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๗๒๗

โทรสาร ๐๒ ๒๙๘ ๕๘๐๗