

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว.๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒

เมษายน ๒๕๕๖

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง
(ระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖)

กราบเรียน/เรียน รอง - นรม., รัฐ - นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๕๑ ลงวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗.๑/๕๒๒๔
ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๖๒
ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๗๐
ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖
 ๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๐๐๗ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๒ ตุลาคม ๒๕๕๕) เกี่ยวกับเรื่อง ขอย้ายระยะเวลา
ดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕
ถึงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖) มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพ
ของประชาชนด้านการเดินทาง (ระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๖ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖)
ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณารวม ๒ ข้อ ซึ่งกระทรวงคมนาคม สำนักงบประมาณ และสำนักงาน
คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอทั้ง ๒ ข้อ สำหรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง
ตามผลมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ ดังกล่าว
ให้สำนักงบประมาณพิจารณาเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ต่อไป
ตามความเห็นของสำนักงบประมาณ

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งรัดการพิจารณาเกี่ยวกับการใช้ตัวร่วมให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รวมทั้งให้พิจารณาเกี่ยวกับการจัดสายทาง (Routing) ของการเดินทางโดยสารประจำทางขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ให้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งเพื่อลดภาระของประชาชนผู้มีรายได้น้อยให้สามารถเดินทางไป-กลับจากเขตรอบนอกของกรุงเทพมหานครและปริมณฑลได้อย่างสะดวกและประหยัดค่าใช้จ่าย

จึงกราบเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจและหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ (อย่างยิ่ง)

(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๒ เม.ย. ๒๕๕๖

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

(M56-04-05 : รัชชชัย)

รอ.ลตร.
ผอ.สวค.
ผช.
ผอ.กลุ่ม
นวก.
ผู้พิมพ์

ถ้วนที่อุด
ที่ กค ๐๘๐๗.๑



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๔๗๐. 4212
28 ธ.ค. 56
16.35 น.
สัด 2/121
28 มี.ค. 57
16.35 น.

๒๗ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลเริ่มดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาเศรษฐกิจตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ และได้มีการขยายระยะเวลาดำเนินการดังกล่าว โดยเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปเป็นระยะที่ ๑๑ โดยมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดการดำเนินการในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๑ จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ในขณะที่กระทรวงคมนาคมยังอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยคาดว่าจะใช้เวลาศึกษาอีกประมาณ ๖ เดือน ดังนั้น จึงเห็นควรให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปอีกระยะหนึ่ง

๔. สารสำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - กันยายน ๒๕๕๖ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๒,๐๖๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายสำหรับรถโดยสารประจำทางธรรมดาของ ขสมก. จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินจำนวน ๑,๕๑๒ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายสำหรับรถไฟฟ้า ๓ เส้นทางของ รฟท. จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน วงเงินจำนวน ๕๔๘ ล้านบาท

/๔.๒ ในปริมาณประมาณ ...

๔.๒ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ กระทรวงการคลังไม่มีกรอบวงเงินค่าใช้จ่ายและให้กู้ยืมสำหรับรัฐวิสาหกิจเหลือสำหรับการชดเชยค่าใช้จ่ายตามมาตราการฯ จึงเห็นควรให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการฯ วงเงิน ๒,๐๖๐ ล้านบาท ต่อไป

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านการงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้รัฐวิสาหกิจเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องในการดำเนินงาน ซึ่ง ขสมก. และ รฟท. มีเงินสดคงเหลือ และประมาณการเงินสดคงเหลือในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	๒๕๕๕			๒๕๕๖								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขสมก.	๖.๕	-๒๗๑	-๘๔๖	-๑,๑๙๗	-๕๐๙	-๕๙๔	-๗๔๑	-๘๓๓	-๙๕๕	-๑,๐๔๒	-๑,๑๒๔	-๑,๒๒๔
รฟท.	๑,๔๘๘	๙๗๔	๒,๕๖๐	๒,๘๔๔	๑,๒๒๙	๑,๒๓๘	๑๐๓	-๙๐๖	-๒,๐๐๐	-๓,๓๑๖	-๔,๗๓๗	-๖,๘๗๗

ที่มา : ขสมก. และ รฟท.

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการฯ วงเงิน ๒,๐๖๐ ล้านบาท

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ เรื่อง ขอยกยอระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

๗.๑.๑ เห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ในส่วนของค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว อนุมัติตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกิดขึ้นให้กับ ขสมก. และ รฟท. ต่อไป ซึ่งในเบื้องต้นจะเกิดภาระงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒,๑๐๘.๓๔ ล้านบาท

๗.๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังร่วมกันเร่งศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางอย่างเป็นระบบให้แล้วเสร็จโดยเร็วไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๗.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ เรื่อง การดำเนินการพิจารณาศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

๗.๒.๑ รับทราบผลการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางและผลการพิจารณาศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๗.๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเร่งรัดการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางอย่างเป็นระบบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ ให้แล้วเสร็จและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ วงเงินขีดเขยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๖๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตรการฯ ต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง

ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๕๑๒ ล้านบาท

๘.๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓

ดำเนินการผ่าน รถฟ. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชียงคัม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๕๔๘ ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

มาตรการลดค่าใช้จ่าย	หน่วยงาน	ประมาณการผู้ได้รับประโยชน์	ประมาณการค่าใช้จ่าย						
			เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖	รวม
เดินทางรถโดยสารประจำทาง	ขสมก.	๒๒.๙๘ ล้านตัวต่อเดือน	๒๔๘	๒๕๖	๒๔๘	๒๕๖	๒๕๖	๒๔๘	๑,๕๑๒
เดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓	รฟท.	๒.๘๙ ล้านตัวต่อเดือน	๑๑๓	๙๓	๘๑	๘๙	๙๒	๘๐	๕๔๘
วงเงินรวม			๓๖๑	๓๔๙	๓๒๙	๓๔๕	๓๔๘	๓๒๘	๒,๐๖๐

ที่มา: รฟท. และ ขสมก.

๘.๒ เร่งรัดกระทรวงคมนาคมให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยจะต้องศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุด การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนาวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๔๘-๕๘๘๐-๔ ต่อ ๖๖๕๒

โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๔๘๐๗

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๖๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 4371

วันที่ 31/12/56 เวลา 7.50

☒ ก่อนประชุม
☐ หลังประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม
 ๙

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
 เรื่องที่

๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖

คค. 2/121.1
 วันที่ 2 เม.ย. 56
 กค. 16.7a

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ..... 31 ส.ค. 2556

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๓๔๑ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาการขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว ขอเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ดังนี้

๑. ข้อเสนอการขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง และการจัดสรรเงินงบประมาณ

เห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงการคลังในการขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปอีก ๖ เดือน ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน จนถึง ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการดังกล่าว เพื่อมิให้เกิดผลกระทบต่อสภาพคล่องทางการเงินและงบประมาณของหน่วยงาน การบริหารจัดการองค์กร และขวัญและกำลังใจของพนักงาน

๒. ข้อเสนอเร่งรัดให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

กระทรวงคมนาคมจะได้ดำเนินการร่วมกับกระทรวงการคลังในการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์กับประชาชนอย่างแท้จริง ซึ่งกระทรวงคมนาคมจะได้จัดจ้างที่ปรึกษาที่มีความเชี่ยวชาญมาทำการศึกษา เพื่อให้ได้ผลการศึกษาที่ถูกต้องและเกิดประโยชน์อย่างแท้จริงกับทุกภาคส่วน ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดหางบประมาณเพื่อดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อใช้เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณาต่อไปด้วย
 จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

สำนักงานปลัดกระทรวง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๓-๓๐๕๘ โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๓๗๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ ๕๖๑

วันที่ ๓๑.๑๒.๕๖ เวลา ๘.๔๕

กท. ๒/๒๑.๒

วันที่ ๒๑.๑๒.๕๖

กท. ๒.๖๗

☒ ไม่ประชุม

☐ ไม่ประชุม

☐ ไม่ประชุม

☐ ไม่ประชุม

☐ ไม่ประชุม

☐ ไม่ประชุม

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๓๐ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๕๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๓๔๑

ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖

จัดเข้าวาระ ๓๑ มี.ค. ๒๕๕๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๖๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการฯ ต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการผ่านองค์กรขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๓๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๕๑๒ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ดำเนินการผ่านการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๕๔๘ ล้านบาท

๒. เปรียบเทียบต้นทุนการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยจะต้องศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสมมีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุดการดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

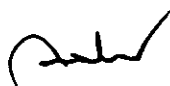
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เนื่องจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๑ จะสิ้นสุดในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ และเพื่อให้เกิดความชัดเจนในการปฏิบัติงานขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการให้บริการแก่ประชาชนผู้มีรายได้น้อย ให้ได้รับประโยชน์อย่างต่อเนื่องตามแนวทางนโยบายรัฐบาล จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ ในวงเงิน ๒,๐๖๐ ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอสำหรับภาระค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงตามผลมาตรการดังกล่าว สำนักงานงบประมาณจะได้พิจารณาเสนอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒

น.ช

สำนักเลขาธิการ

รับที่ 4373/829

วันที่ 31 มี.ค. 2556 เวลา 9.25

☒ ก่อนประชุม

☐ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

๗

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕๒๐๐๗



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่อง ที่ ๘

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๐ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 31 มี.ก. 2556

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๓๔๑ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม ๒๕๕๖

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้วเห็นควรให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง เพื่อบรรเทาภาระด้านค่าครองชีพให้กับประชาชนผู้มีรายได้น้อย ในช่วงที่การศึกษาแนวทางการสนับสนุนค่าใช้จ่ายตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของกระทรวงคมนาคม ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ ยังไม่แล้วเสร็จ ทั้งนี้เห็นควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการศึกษาในเรื่องดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็ว โดยให้กระทรวงการคลังในฐานะหน่วยงานกำกับกำกับการดำเนินงานของรัฐบาลในภาพรวมเข้าร่วมศึกษาด้วย เพื่อใช้ประกอบการพิจารณาของรัฐบาล ในการกำหนดนโยบายให้ความช่วยเหลือประชาชนผู้มีรายได้น้อยในการเดินทางที่เหมาะสมและเป็นระบบต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail Danucha@nesdb.go.th