

ถ้วนที่อุด
ที่ กค ๐๘๐๗.๑



กระทรวงการคลัง
ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๙ มีนาคม ๒๕๕๖

ดลค. 4212
28 ธ.ค. 56
16.35 น.

ลคค 2/121
28 มี.ค. 56
16.35 น.

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงการคลังขอเสนอเรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

รัฐบาลเริ่มดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนเพื่อบรรเทาความเดือดร้อนจากปัญหาเศรษฐกิจตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ และได้มีการขยายระยะเวลาดำเนินการดังกล่าว โดยเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางออกไปเป็นระยะที่ ๑๑ โดยมาตรการดังกล่าวจะสิ้นสุดการดำเนินการในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เพื่อขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

เนื่องจากมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๑ จะสิ้นสุดลงในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ในขณะที่กระทรวงคมนาคมยังอยู่ระหว่างการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยคาดว่าจะใช้เวลาศึกษาอีกประมาณ ๖ เดือน ดังนั้น จึงเห็นควรให้ขยายมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปอีกระยะหนึ่ง

๔. สำคัญ

๔.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - กันยายน ๒๕๕๖ เพื่อให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๒,๐๖๐ ล้านบาท ประกอบด้วยค่าใช้จ่ายสำหรับรถโดยสารประจำทางธรรมดาของ ขสมก. จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง วงเงินจำนวน ๑,๕๑๒ ล้านบาท และค่าใช้จ่ายสำหรับรถไฟฟ้า ๓ เส้นทางของ รฟท. จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน วงเงินจำนวน ๕๔๘ ล้านบาท

/๔.๒ ในปัจจุบันประมาณ ...

๔.๒ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ กระทรวงการคลังไม่มีกรอบวงเงินค้ำประกันและให้กู้ยืมสำหรับรัฐวิสาหกิจเหลือสำหรับการชดเชยค่าใช้จ่ายตามมาตราฯ จึงเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตราฯ วงเงิน ๒,๐๖๐ ล้านบาท ต่อไป

๕. ผลกระทบ

จากข้อจำกัดด้านการงบประมาณ ทำให้รัฐวิสาหกิจที่รับผิดชอบในการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนไม่ได้รับเงินชดเชยจากงบประมาณที่เพียงพอต่อค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น ส่งผลให้รัฐวิสาหกิจเกิดปัญหาขาดสภาพคล่องในการดำเนินงาน ซึ่ง ขสมก. และ รฟท. มีเงินสดคงเหลือ และประมาณการเงินสดคงเหลือในปีงบประมาณ ๒๕๕๖ ดังนี้

หน่วย: ล้านบาท

	๒๕๕๕			๒๕๕๖								
	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.
ขสมก.	๖.๕	-๒๗๑	-๘๔๖	-๑,๑๙๗	-๕๐๙	-๕๙๔	-๗๔๑	-๘๓๓	-๙๕๕	-๑,๐๔๒	-๑,๑๒๔	-๑,๒๒๔
รฟท.	๑,๔๘๘	๙๗๔	๒,๕๖๐	๒,๘๔๔	๑,๒๒๙	๑,๒๓๘	๑๐๓	-๙๐๖	-๒,๐๐๐	-๓,๓๑๖	-๔,๗๓๗	-๖,๘๗๗

ที่มา : ขสมก. และ รฟท.

๖. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินมาตราฯ วงเงิน ๒,๐๖๐ ล้านบาท

๗. มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๗.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ เรื่อง ขอยยาระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

๗.๑.๑ เห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๑ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๕ - ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๖ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้งนี้ ในส่วนของค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว อนุมัติตามความเห็นของสำนักงบประมาณ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้น ดอกเบี้ยและค่าใช้จ่ายทางการเงินที่เกิดขึ้นให้กับ ขสมก. และ รฟท. ต่อไป ซึ่งในเบื้องต้นจะเกิดการงบประมาณในปีงบประมาณ ๒๕๕๗ จำนวน ๒,๑๐๘.๓๔ ล้านบาท

๗.๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังร่วมกันเร่งศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางอย่างเป็นระบบให้แล้วเสร็จโดยเร็วไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๗.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ เรื่อง การดำเนินการพิจารณาศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

๗.๒.๑ รับทราบผลการดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางและผลการพิจารณาศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ

๗.๒.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงการคลังเร่งรัดการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางอย่างเป็นระบบตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๕ ให้แล้วเสร็จและนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๘. ข้อเสนอของกระทรวงการคลัง

๘.๑ ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป เป็นระยะที่ ๑๒ ตั้งแต่วันที่ ๑ เมษายน - ๓๐ กันยายน ๒๕๕๖ วงเงินชดเชยรวมทั้งสิ้น ๒,๐๖๐ ล้านบาท โดยให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณเพื่อชดเชยค่าใช้จ่ายจากการดำเนินการฯ ต่อไป โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๘.๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยสารประจำทาง

ดำเนินการผ่าน ขสมก. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดาจำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๑,๕๑๒ ล้านบาท

๘.๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓

ดำเนินการผ่าน รฟท. โดยรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชียงใหม่ จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย ซึ่งได้ประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงินจำนวน ๕๔๘ ล้านบาท

หน่วย: ล้านบาท

มาตรการ ลดค่าใช้จ่าย	หน่วย งาน	ประมาณการ ผู้ได้รับประโยชน์	ประมาณการค่าใช้จ่าย						
			เม.ย. ๕๖	พ.ค. ๕๖	มิ.ย. ๕๖	ก.ค. ๕๖	ส.ค. ๕๖	ก.ย. ๕๖	รวม
เดินทางรถโดยสาร ประจำทาง	ขสมก.	๒๒.๙๘ ล้านตัว ต่อเดือน	๒๔๘	๒๕๖	๒๔๘	๒๕๖	๒๕๖	๒๔๘	๑,๕๑๒
เดินทางโดยรถไฟ ชั้น ๓	รฟท.	๒.๘๙ ล้านตัว ต่อเดือน	๑๑๓	๙๓	๘๑	๘๙	๙๒	๘๐	๕๔๘
วงเงินรวม			๓๖๑	๓๔๙	๓๒๙	๓๔๕	๓๔๘	๓๒๘	๒,๐๖๐

ที่มา: รฟท. และ ขสมก.

๘.๒ เร่งรัดกระทรวงคมนาคมให้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๕ โดยจะต้องศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงให้แล้วเสร็จก่อนสิ้นสุด การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางระยะที่ ๑๒ และนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๖๕๒

โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๔๘๐๗