



ที่ คค (ปคร) ๐๖๑๕ / ๕๐

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอกกทม. ๑๐๑๐๐

๓ มีนาคม ๒๕๕๖

เรื่อง ร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๘๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (พระประโทน) - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านปอ) ที่บ้านศรีพิพัฒน์ บ้านหนองบัว บ้านหลักสาม บ้านทุ่งอินทรีย์ และที่บ้านท้ายวัดใหญ่ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างพระราชกฤษฎีกาพร้อมบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี
๓. ร่างพระราชกฤษฎีกาที่บันทึกอยู่ในแผ่นดิสก์ จำนวน ๑ แผ่น
๔. รายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนเกี่ยวกับการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๓๐๘๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (พระประโทน) - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านปอ) จำนวน ๑ เล่ม

ด้วยกระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานจากกรมทางหลวงเพื่อขอให้ให้นำร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดิน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๘๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (พระประโทน) - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านปอ) ที่บ้านศรีพิพัฒน์ บ้านหนองบัว บ้านหลักสาม บ้านทุ่งอินทรีย์ และที่บ้านท้ายวัดใหญ่ พ.ศ. เสนอต่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา เนื่องจากเรื่องดังกล่าวเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี ตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๔)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. ข้อเท็จจริง

กรมทางหลวงได้มีความจำเป็นที่จะต้องได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ เพื่อประโยชน์สาธารณะในการขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๘๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (พระประโทน) - บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านปอ) ที่บ้านศรีพิพัฒน์ บ้านหนองบัว บ้านหลักสาม บ้านทุ่งอินทรีย์ และที่บ้านท้ายวัดใหญ่ เพื่ออำนวยความสะดวก และความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค

/โดยกรม...

โดยกรมทางหลวงได้ดำเนินการจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียเกี่ยวกับโครงการก่อสร้างทางหลวงสายดังกล่าว ตามมาตรา ๕๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และเป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

การขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (พระประโทน) – บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านโป่ง) ที่บ้านศรีพิพัฒน์ บ้านหนองบัว บ้านหลักสาม บ้านทุ่งอินทรีย์ และที่บ้านท้ายวัดใหญ่ จำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินเพื่อขยายทางหลวงสายดังกล่าวโดยการเวนคืน ฉะนั้นเพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนไว้ก่อนตามในมาตรา ๑๘๗ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย กับมาตรา ๕ วรรคสามและมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวงแผ่นดิน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

๓. สารสำคัญ / ข้อเท็จจริง

กระทรวงคมนาคม พิจารณาแล้วเห็นสมควรเสนอร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืนเพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (พระประโทน) – บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านโป่ง) ที่บ้านศรีพิพัฒน์ บ้านหนองบัว บ้านหลักสาม บ้านทุ่งอินทรีย์ และที่บ้านท้ายวัดใหญ่ พ.ศ. ในท้องที่อำเภอบ้านแพ้ว และอำเภอเมืองสมุทรสาคร จังหวัดสมุทรสาคร โดยมีรายละเอียดดังที่กรมทางหลวงเสนอ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๔. เรื่องที่เสนอ

นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติหลักการร่างพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๔๗ สายแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (พระประโทน) – บรรจบทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๕ (บ้านโป่ง) ที่บ้านศรีพิพัฒน์ บ้านหลักสาม บ้านทุ่งอินทรีย์ และที่บ้านท้ายวัดใหญ่ พ.ศ. โดยพร้อมนี้ได้ส่งบันทึกหลักการและเหตุผล แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา และบันทึกคำชี้แจงประกอบร่างพระราชกฤษฎีกา และรายงานผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนมาเพื่อประกอบการพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายชัชชาติ สิทธิพันธุ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

กรมทางหลวง

สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

โทร. ๐-๒๓๕๔-๐๔๒๓

โทรสาร ๐-๒๓๕๔-๐๔๑๘