

ส่วนที่ ๑๑

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0904/ 4918



สำนักเลขาธิการคณะกรรมการ
รับที่ 4076
วันที่ 26 ส.ค. 56 เวลา ๑๖.10

☐ ก่อนประชุม
☒ หลังประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

26 สิงหาคม 2556

วิค 33.3
ม. ๖๖๖

เรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช)

วงเงิน 605.00 ล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย จัดเข้าวาระ 26 ส.ค. 2556

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/4108 ลงวันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2556

ตามหนังสือที่อ้างถึง 1 สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีเนื่องจากได้มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ แต่งตั้งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมท่านใหม่ จึงส่งเรื่องคืนกระทรวงคมนาคมเพื่อพิจารณาอีกครั้งและกระทรวงคมนาคมได้แจ้งยืนยันขอให้เสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปในเรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช) วงเงิน 605.00 ล้านบาท ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย นั้น

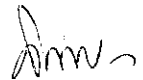
กระทรวงการคลังได้พิจารณาจากการประมาณการเห็นว่า การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) มีฐานะทางการเงินอยู่ในเกณฑ์ที่ดี และมีสภาพคล่องในการดำเนินงาน สามารถที่จะรองรับภาระเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช) และจากการที่ กทพ. ได้มีประมาณการจ่ายเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช) เพิ่มเติมอีกประมาณ จำนวน 605.00 ล้านบาท โดยในส่วนของรายจ่ายเพิ่มเติมตามคำพิพากษาของศาล 6 คดี จำนวนทุนทรัพย์รวม 466.96 ล้านบาท นั้น กทพ. โดยความเห็นของคดี กทพ. ได้มีความเห็นว่า คดีที่อยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาลโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช) จากการพิจารณาประเด็นที่พนักงานอัยการต่อสู้ และพยานหลักฐานต่างๆ กทพ. คาดว่าจะชนะคดี จำนวน 6 คดีดังกล่าว ซึ่งอาจจะทำให้มีประมาณการจ่ายเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการดังกล่าว ที่เพิ่มเติมคงเหลือประมาณจำนวน 138.04 ล้านบาท ทั้งนี้ คดีดังกล่าวยังอยู่ในระหว่างการพิจารณาของศาล กระทรวงการคลังจึงเห็นควรให้ กทพ. ขยายวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช) เพิ่มเติม วงเงิน 605.00 ล้านบาท (จากเดิมจำนวน 31,300.00 ล้านบาท เป็นจำนวน 31,905.00 ล้านบาท) โดยให้ กทพ. จ่ายค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินดังกล่าวจากเงินรายได้ของ กทพ. แต่หาก กทพ. ขาดสภาพคล่องก็เห็นควรให้ กทพ. กู้เงินเพื่อนำมาจ่ายเป็นค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ และคำประกันเงินกู้ดังกล่าว ทั้งนี้ กทพ. จะต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. 2550 มาตรา 57 ที่กำหนดว่า กทพ. ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อนจึงจะดำเนินการกู้หรือยืมเงิน

/ เกิน ...

เกินหนึ่งร้อยล้านบาท และจะต้องนำเรื่องเสนอต่อสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อขอบรรจุวงเงินกู้ดังกล่าว
ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2556 ต่อไปด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำความเห็นของกระทรวงการคลังเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา
ต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักจัดการหนี้ 2

โทร. 0 2265 8050 ต่อ 5421

โทรสาร 0 2278 4151

www.pdmo.go.th